

2018年5G相关产业营收近300亿元 预计2022年 无锡实现5G覆盖率超95%

昨日,无锡市政府在新闻发布中心正式发布《关于进一步加快推进第五代移动通信网络建设发展的若干意见》,标志着无锡推进第五代移动通信网络建设发展进入新的阶段。

2018年5G相关产业营收近300亿元

2018年,《市政府关于加快推进先进制造业重点产业集群发展的实施意见》明确将5G产业作为重点发展的未来产业之一,相继出台了一系列政策措施为无锡5G建设和发展保驾护航。11月11日,市政府出台了《加快推进第五代移动通信网络建设发展若干意见》,十条意见直指抢占未来发展战略制高点。《无锡市5G产业发展规划》也

正在制定当中。
截至目前,无锡建设窄带物联网基站5100个,商业用户超150万户,成为全国首个窄带物联网全域覆盖的地级市。建成全球最大规模的城市级车联网LTE-V2X网络环境,建成全国首个IPv6规模商用网络。建设4G基站超4万座,规模全省领先,经第三方测评,4G质量全国第一。建成5G基站1100座,覆盖全市城区

热点区域和重点行业应用区域,已初步实现商用。建成全国首个高标准全光网城市,光网质量持续领先。
目前,无锡5G产业已具备较好的发展基础,在通信终端、基站设备、光通信、配套及应用等细分领域涌现出一批有行业影响的企业和科研院所,从事5G主产业链的设备研制的企事业单位有50多家,2018年营业收入近300亿元。

5G将使物联网产业迈入快速成长期

年初博鳌亚洲论坛2019年年会上,工信部苗圩部长指出,5G在具体应用上,20%用于人和人之间的通讯,80%用于物和物之间的通讯,5G对于物联网发展具有极端

重要性和划时代意义。对于无锡来说,5G“高带宽、低时延、大连接”的特点,将带动车联网、工业互联网、远程医疗等多个物联网行业应用场景,催生大量新应用、新模

式、新业态,物联网的潜力和价值将得到极大释放,物联网产业将迈入快速成长期。5G对推进无锡国家传感网创新示范区建设意义重

未来无锡将大力发展5G产业

去年以来无锡相关部门积极主动对接上级部门和三大运营商集团总部,成功争取到5G在无锡的先行先试。今年底前将建成基站3000个,对无锡市主城区和江阴、宜兴核心城区基本覆盖;预计到2022年,实现无锡全区域广覆盖,覆盖率超95%。各市(县)区和各相关部门要

在行政审批、共建共享、用电保障等方面各司其职、协同推进,全力配合并保障好5G网络建设工作。
此外,还将在重点行业开展5G应用的技术研发、标准制定、创新孵化等。聚焦先进制造业集群,在无锡具有优势特色的电子信息、装备制造、纺织等行业,开展“5G+”工业

互联网行业应用试点。依托国家级车联网先导区的先发优势,开展“5G+”车联网应用示范。培育和扶持5G在政务服务、智慧城市、智能制造等重点领域开展先行先试,打造垂直领域行业应用示范标杆。积极创建国家级5G应用示范区。

(晚报记者 景玮)

无锡高新区金秋经贸节集中签约 52个项目,投资总额达233亿元

本报讯 昨天下午,2019年无锡高新区(新吴区)金秋经贸节集中签约活动在无锡高新区科技商务中心一楼报告厅举行。52个项目集中签约落地,项目投资总额达233亿元,全部达产后,预计可新增销售315亿元,新增税收20亿元。
据了解,本次签约项目既涵盖了半导体集成电路、物联网云计算、生物医药、新能源及新能源汽车零部件、智能装备及新材料制造等高新区主导和支柱产业,又包括了以5G、人工智能为代表的新兴和未来

产业。签约的52个项目中,投资超10亿元项目8个,科技类新兴产业项目13个,大项目、好项目的引领带动作用非常显著。既有罗益生物新型疫苗研发及产业化项目、航亚科技航空发动机叶片制造项目、华美新材料5GPCB超硬模板研发制造基地项目等强链补链的先进制造业项目,以及联东U谷·江溪智能互联科技园项目、迪马(无锡)科技智造项目等布局未来的新兴产业载体项目等一批“大而强”的战略产业项目;又有慧界物联网技术研究院、

日联科技智能化微聚X射线精密检测设备及总部化项目、东翼航空遥感探测项目、美国宝克新能源车测试中心项目等一批“专而精”的强化行业高地优势项目。既有一批壮大高新区总部经济规模的总部类项目,又有上海交通大学教学科研基地项目、亚马逊一带一路跨境电商产业园等抢滩新业态、未来产业最前沿的项目。
据统计,整个金秋经贸节活动期间共计将有105个项目签约及开竣工,累计投资总额约808亿元。(张颖)

攻克技术壁垒 缓解空域资源矛盾 苏南硕放机场运用新技术试飞成功

本报讯 昨天上午10点35分,随着深航A320飞机的平稳落地,苏南硕放机场RNP AR飞行程序验证试飞任务圆满完成。这也标志着苏南硕放机场攻克了“国内运输机场最短五边”技术壁垒,成为华东第一家通过RNP AR程序解决空域资源矛盾的机场。
RNP AR (Authorization Required)即进近程序,能够引导航空器至机场的跑道,需要中国民航局特殊授权批准。RNP AR程

序是一种高性能程序,所提供的水平保护区窄,没有额外的缓冲区,而且RNP AR程序能够提供固定转弯飞行模式,保护区的范围小,飞行模式可控,相比传统程序更为灵活。
机场有关人士介绍,苏南硕放机场为军民合用机场,地处长三角地区,周边机场密集,空域环境复杂,军民航飞行矛盾突出。为解决这一难题,苏南硕放机场从2018年底启动RNP AR飞行程序设计工

作。经过前期RNP AR飞行程序可行性研究、飞行程序设计、飞行程序审查与飞行程序模拟机验证试飞,最终高效顺利完成了RNP AR飞行程序实地验证试飞。
据悉,RNP AR程序的应用将助力苏南硕放机场突破运行瓶颈。同时,增加长三角地区空域容量,缓解军民航飞行矛盾,降低飞行难度,进一步提升空管安全裕度和运行品质,在安全保障及航班正常性方面发挥重要的积极作用。(小蔡)

无锡日报报业集团主办
国内统一刊号:CN32-0092
邮发代号:27-92

江南晚报
Jiang Nan Wan Bao

晚报新媒体矩阵



江南晚报
官方微信



江南晚报
官方网站



江南晚报
官方微博



江南晚报
头条号



抖音号



壹搭无锡



升学团子



江南易购

版权声明

本报刊载的所有内容(包括但不限于文字、图片、绘图表格、版面设计),未经本报授权和许可,任何单位和个人不得转载、摘编或以其他方式使用。违反上述声明者,本报将依法追究其相关法律责任。

版权合作

如需使用本报自有版权作品,须与本报协商合作并事先取得书面授权和许可。法务及版权合作:
联系电话 0510-81853620
0510-81853671

联系我们

报料热线
88300000

发行热线
85057666、81853835
广告热线
88300000(白天)
13771189893(遗失启事)

新闻投稿
jnwzbzb@163.com
图片投稿
wxjnwbt@163.com
副刊投稿
wbfbk2017@126.com

地址:太湖新城金融二街1号
邮编:214125

无锡地区零售价1.5元



值班编委
朱琰
封面责编
梁克
封面版式
周洁
封面校对
卢雯