

全国237个城市启动 垃圾强制分类政策落地效果如何？

根据住房城乡建设部的统计,目前,全国有237个城市已启动垃圾分类,上海、厦门、杭州、宁波、广州、深圳等18个城市生活垃圾分类居民小区覆盖率超过70%。2019年“全面启动”和“强制分类”的按钮按下后,各地落实情况究竟如何?“新华视点”记者进行了追踪。

多城通过立法助推垃圾分类,有罚有奖动真格

按照国家发展改革委、住房城乡建设部生活垃圾分类制度实施方案的要求,到2020年底,基本建立垃圾分类相关法律法规和标准体系。记者从住建部了解到,浙江、福建、广东、海南等4省已出台地方法规,河北等12省份地方法规进入立法程序。46个重点城市中,已有30个城市出台生活垃圾分类法规或规章,还有16个城市将生活垃圾分类纳入立法计划或已形成草案。

记者梳理发现,出台法规的30个城市均对垃圾分类提出强制要求,明

确对违法行为进行处罚,其中以罚款为主,警告或限期整改为辅。多数城市规定对个人最高罚款200元,对单位最高处罚5万元。

截至目前,广州执法立案查处613宗,行政处罚款近72万元。西安市2019年9月份正式实施垃圾分类,9月3日开出第一张“行政处罚决定书”——雁塔区一小区因垃圾分类引导员不到位及垃圾未分类投放,被罚款1000元。

值得注意的是,在46个重点城市中,太原、深圳

等16个城市还用信用惩戒手段,将单位和个人因拒不承担生活垃圾分类责任被处罚的,作为不良行为记录纳入公共信用信息系统,实施联合惩戒。

奖惩并重是此次垃圾分类强制分类的一个突出特点。北京、上海、厦门、宁波等城市还对生活垃圾分类成绩突出的单位和个人予以表彰或奖励。上海市定期发布垃圾分类的“光荣榜”,评选出示范街镇。深圳规定,分类成效显著的家庭可获得2000元补助资金,住宅区最高30万元。

各地“花式”探索: “垃圾银行”、智能垃圾箱房、分解处理技术

值得关注的是,一些地方探索通过物质激励,激发市民对垃圾分类的积极性。

西安市长安区探索“垃圾银行”模式,生活垃圾进行分类,粘贴二维码后投入回收箱积分,积分可在指定超市兑换生活用品等。西安市浐灞生态区一家物业公司自主研发了一个线上绿色生活垃圾分类管理平台,其负责人介绍:“小区住户在平台上实名注册成为绿色会员,垃

圾回收后可累计积分,积分可兑换获益。目前浐灞生态区绿色会员用户5万余户,一个月大概有10吨的可回收物。”

还有一些地方通过科技手段推动垃圾分类。上海推行智能垃圾箱房,需要在规定时间内刷指定卡才能开箱投放。每张卡“绑定”一户居民,投放时卡对应的居民信息会自动传输到居委会后台。通过刷卡数据和频次,居委会可以判断居民垃圾分类投

放情况,快速找到不遵守规定的个体。

垃圾强制分类更带动了相关产业发展。随着源头端分类垃圾规模的提高,后端处理市场迅速扩大。西安市近期将会有4家生活垃圾焚烧厂投入运营,餐厨垃圾处理厂等其他终端设施也在建设中。在云南、广西、甘肃、陕西等地一些乡镇和农村地区,小吨位的垃圾热解气化技术近年来不断被投入使用。

覆盖率与达标率大幅提升,投放与装运监管难题待解

据了解,目前,在46个重点城市,生活垃圾分类覆盖7.7万个小区和4900万户家庭,居民小区覆盖率平均达到53.9%。其中,上海、厦门、杭州、宁波、广州和深圳等18个城市覆盖率超过70%。

垃圾分类达标率也不断提升。广州的生活垃圾回收利用率达35.6%,已经超过生活垃圾分类制度实施方案2020年底达到35%以上的要求。

上海居住区垃圾分类达标率已从2018年的15%提升至90%。根据上海市绿化和市容管理局最新统计数据,上海市日均可回收物回收量较2018年12月增长3.7倍,

湿垃圾分出量增长1倍,干垃圾处置量减少38%,有害垃圾分出量同步增长13倍多。

与此同时,记者采访发现,目前垃圾分类政策落地仍面临一些问题。例如,一些地方条例明确“不分类不收运”,制定了第三方不定期抽查小区的方案。但基层人员表示,对于没分好的垃圾,环卫车辆不敢不收运,否则大片区域垃圾腐烂影响城市环境和正常运行。上海市一名基层人员说,对小区分类抽查频次较低,“小区一年可能只被检查三四次,震慑作用不够”。

倡导使用环保循环袋的“蔚路循环”团队创

始人王曦认为,垃圾分类目前主要靠行政手段和社区宣教引导,建议厘清政府的管理和监督责任,同时让居民看到垃圾分类的经济和环保价值,全社会共同发力做好垃圾分类。

上海市绿化市容局环卫处处长徐志平建议,探索以技术加管理的方式代替目前主要靠人工值守的监督方式。阿里巴巴环保业务负责人曹启明建议,通过二维码、视频监控识别、物联网感知等技术,实现从投放到处置全周期的数据收集、共享并进行智能化分析,更好地识别、监督混投、混装、混运等行为。(据新华社)

2020年到了, 哪些预言没实现?

进入21世纪第三个十年,每个国家、每个人都在对未来设定新的小目标、规划新的大梦想……不过,如

果回溯过去,那些曾被科学家们期待2020年以前实现的图景,有多少并没发生?又有哪些势不可挡?

美食仍是人类共同爱好

知名未来学家雷伊·库茨韦尔在2004年出版的书中预测:2020年以前,人类将不再追求口腹之欲,“纳米机器人将进入消化道和血液,精确测算出人体所需的营养成分”,人类因而无需再摄入“多余”食物。

今天,维生素片依然

太空旅行:无限接近

从20世纪六七十年代起,人类就在期待实现太空旅行、甚至定居外星球的梦想。10年前有了一点突破:少数几家企业开始兜售“个人太空游”。特斯拉和太空探索公司创始人埃隆·马斯克2009年放言:到2020年,可以认真筹备“带人上火星”。

目前为止,已有7人支付高昂“旅费”进入太空,但私人“太空游”2009年大规模暂停,数百名交钱“买票”

不能代替美食带来的满足感。不过,素食主义正在全球,尤其欧美地区盛行,倒是多少应和了《纽约时报》1913年所刊文章中援引的美国肉类包装协会“危言”,即21世纪的美国人会放弃吃肉,“以稻米与蔬菜为生”。

的旅客至今仍在排队等候。记者吉姆·克拉什2010年花20万美元买了维珍“团结号”太空船一个船位,排名610号,“我当时真认为到2020年,(太空游)会是定期进行的活动。”不过,他仍愿意等下去。

太空探索公司2018年说,最早2023年将实现第一位私人旅客——一名日本富豪的“环绕月球游”。是不是会“跳票”,我们拭目以待。

机器人来了,但“取代人”还远

美国埃隆大学2006年发表的一份报告援引“未来学家和技术专家”的预言,称“到2020年,机器人和各种人工智能产品将成为日常生活的一部分,而且将几乎完全替代人工”。

英国学者伊恩·皮尔逊2005年告诉英国《观察家报》,他认为2020年以前“有可能”设计出“比人类聪明、有意识、有情绪的计算机”。他想象了一种场景:“假如我人在飞机上,电脑会比我更害怕坠毁,因而竭尽全力稳定飞行”。

猩猩做家政?

美国智库兰德公司1964年邀请全球82名不同领域专家“预测未来”。其中一个预测是,2020年“猩猩”之类家养动物代替家政服务人员。

同时代的科学家并不觉得这一预测荒唐。三年后,诺贝尔化学奖获得者格伦·西博格在美国发表演讲时说:“21世纪,家里没有扫地机器人的家庭可能会有个会干清洁和园艺

事实上,根据航空事故专家调查分析,近年多起重大空难的肇因与飞行员过于依赖电脑操控的自动化系统有关。

皮尔逊近期向美国有线电视新闻网坦承:人工智能技术的发展在21世纪头几年进步神速,让他有了乐观预测,随后“经济衰退有点阻碍发展,进程比我们当初预期迟滞了大约35%到40%”。

不过,大趋势没变。一些工作场所已经开始使用机器人代替部分人力。传统劳动力市场仍应做好应对准备。

活的住家类人猿。类人猿如果训练得当,还能当家庭司机,可能减少机动车事故的发生率。”

今天看来,这些上世梦想似乎过于乐观,但相关领域远非止步不前,甚至有长足进展,阻碍实现的因素有时不是技术障碍,而是伦理争议。

所以,梦想还是要有,万一实现了呢?

(据新华社)