

春节不开特例！烟花爆竹禁放区域全年禁止燃放 看看你家在不在里面



近年来，社会各界对防霾治霾问题越来越关注，燃放烟花爆竹不仅污染空气，还会带来火灾和伤人隐患。在12345热线接到的市民反映中，对于禁止燃放烟花爆竹的呼声越来越高。昨天，记者从市烟花爆竹禁放工作领导小组办公室获悉，随着新修订的《无锡市禁止燃放烟花爆竹条例》于1月1日正式施行，今年无锡市区禁放区域调整为市中心城区和太湖新城两块。禁放区域全年禁止燃放烟花爆竹，且今后禁放区域可能逐步调整扩大。

今年禁放区域总面积41平方公里

据介绍，新《条例》主要有四大调整。在禁放方式方面，由无锡市区有限制许可燃放（在禁放区域内除夕至元宵节可以燃放，其他时间禁止燃放）修改为禁放区域内全年禁止燃放。在禁放区域方面，由1997年确定的无锡市区（解放环路以内）禁放修改为市中心城区和太湖新城两块禁放区域，今后会根据实际再作调整。2020年市区禁放范围为市中心城区（兴昌路、凤翔路、运河西路、新光路构成的环线内约27平方公里区域），太湖新城（华清大道、大通路、蠡湖大道、吴都路构成的环线内约14平方公里区域），禁放区域总面积41平方公里。

在禁放时段方面，设置了中考、高考期间、重污染天气预警期间、市人民政府发布重大活动保障期间禁放时间段。在禁放地点方面，在重点场所中新增了国家机关驻地、铁路线路、轨道交通、输变电设施、输油气管道设施、人员密集场所的内容，引用了安全保护区、安全保护范围等概念。值得注意的是，《条例》还新增了婚丧喜庆服务和宾馆酒店的法律职责。

撤销禁放区域内烟花爆竹经营许可

每年春节前都是烟花爆竹的销售旺季，不少家长喜欢为孩子购买烟花爆竹，那么市民今年还能购买到吗？相关负责人介绍，市区目前持有长期经营许可证的烟花爆竹零售店共145家，今年的禁放区域内涉及到3家，已经根据《条例》进行沟通并撤销了许可证。而且，往年节前为了便于市民购买，会向一些符合要求的店家发放临时烟花爆竹零售经营许可证，今年则在全市范围取消了这一制度。同时，《烟花爆竹店（点）

安全技术规范》将从2月1日实施，相关经营点都要求对照整改，不符合安全要求的今后将撤销经营许可证。

通俗地讲，市民可以看看自己家在不在禁放区域内，如果在的话，那么不光是平时，连春节前后在家门口附近也买不到烟花爆竹，如果从其他地方买来了，带回家也是不允许燃放的。禁放区域外的市民，今年可以按照旧俗来，当然市禁放办更提倡大家主动不燃放烟花爆竹。

个人违规燃放烟花爆竹可罚500元

如果有人违反《条例》燃放烟花爆竹会受罚吗？答案是肯定的。对于个人来说，在禁止燃放烟花爆竹的时间、地点燃放烟花爆竹或者以危害公共安全和人身、财产安全的方式燃放烟花爆竹的，由公安部门责令停止燃放，处100元以上500元以下罚款；携带烟花爆竹搭乘公共交通工具，或者邮寄烟花爆竹以及在托运的行李、包裹、邮件中夹带烟花爆竹的，由公安部门没收烟花爆竹，可以并处200元以上1000元以下罚款。

新增的要求中，如果从事

婚丧喜庆服务的单位或者个人在禁止燃放烟花爆竹的区域内提供代为购买、燃放烟花爆竹相关服务的，公安机关将责令改正，处以1000元以上5000元以下罚款。禁止燃放烟花爆竹区域内的酒店、宾馆经营者未履行告知、劝阻或者报告义务，发生燃放烟花爆竹行为的，公安机关将对酒店、宾馆经营者处以200元以上500元以下罚款。此外，对于未经许可经营烟花爆竹、未经许可运输烟花爆竹等，都有相应的处罚，最高可以罚款10万元。

（晚报记者 念楼）

超半数公交车有了“安全门” 今年上半年实现全覆盖

本报讯 不少细心的市民发现，锡城很多公交车驾驶室旁都增加了一道防护隔离围门，将司机与乘客有效隔离开来。昨从市公交集团获悉，集团从去年开始陆续为公交车驾驶室安装防护隔离门。截至目前，锡城60%公交车有了“安全门”，预计今年上半年将实现全覆盖。

来到无锡公交河埭营运部，两位师傅正在给一辆纯电动公交车安装全透明隔离围门，大约十多分钟的时间，隔离门就安装完毕。只见围门玻璃上，醒目地写着“影响公交车驾驶员安全驾驶涉嫌违法犯罪”警示语。隔离门高度超过160厘米，宽30厘米左右，司机一旦进入驾驶区，从里面将隔离门锁定后，可以起到一定的防护作用。尽管驾驶员被防护隔离门“包围”，但玻璃门上设有多个孔洞，并不影响司机与乘客交流。随着这辆公交车安全隔离门安装到位，该营运部50多辆新能源车全部设好“安全防线”。

无锡市公交集团河埭营运部部长严敏介绍，此次选择的隔离门是由不锈钢框架和钢化玻璃制成的半包围式隔离围门。其中，玻璃厚度为5毫米，透光率达到95%，既不遮挡驾驶员观察后视镜和车内情况的视线，又能防止乘客对驾驶员的干扰，让驾驶员安安心心开车，从而确保车上乘客的安全。隔离门之所以没有采用全封闭式也是出于安全考虑，一旦驾驶员在驾驶座上发生突发状况，乘客可以伸手从里面开门，进行紧急处置或者援助。

“公交车关系着市民的出行安全，近年来，公交‘车闹’时常发生，在公交车行驶途中，情绪不受控的乘客一旦对驾驶员动粗，后果不堪设想。”市公交集团相关负责人说，今年，国家交通运输部发布了《城市公共汽电车车辆专用安全设施技术要求》，对城市公交车提出了功能、技术和安装配置方面的具体要求。无锡市也出台了《关于深入开展公交车安全防范集中攻坚行动方案》。目前，市公交集团共有2000多辆公交车，已有1200多辆公交车完成隔离门加装，按照计划，今年6月前所有新老公交车的“安全门”将安装到位。

此外，市公交集团公正在紧锣密鼓为公交车安装“一键报警”系统，今后公交车行驶途中如果遇到突发事件，驾驶员可以启动“一键报警”，公交公司的后台会立即显示出事发位置、车辆详情和人员信息，并同步启动车辆视频监控、通话系统，有关人员第一时间上报情况并按规定程序报警，提高处置效率。目前，锡城80%以上的公交车具备这一新功能，预今年上半年所有公交车将实现“一键报警”功能全覆盖。（蔡佳）



昨晚，2019年无锡市第七届网络文化季圆满闭幕。第七届网络文化季活动成果丰硕，进一步推动全市网络文化繁荣发展。

（晚报记者 李亚冰/摄）