

# 两项关乎民生的保险同时“提标扩面”

在今年市“两会”期间，我市明确“要在提升民生工作新水平上领先领跑，倾情做好困难群众、弱势群体精准帮扶工作，让民生幸福更有质感”。昨日下午，无锡“慈福”民生系列保险两个子项目开展新一轮签约。全国首创的无锡市市区中低收入居民疾病医疗自费救助责任险和灾害救助责任险，在本次签约仪式上同时宣布“提标扩面”，将以市场化机制精准破解相对贫困问题。

## 防止因病致贫返贫 救助比例、门槛等均有调整

昨天，市民政局与人保财险签订新一轮的市区中低收入居民疾病医疗自费支出救助责任保险。据悉，政策进行了更加惠民的调整。市民祝师傅当场领到12340元救助金，按其所患病种，政策调整前只能享受救助金1980元，同比增长高达422%。

在新一轮保障周期中提高了救助比例。对特定对象住院按对应病种救助比例从原“50%至80%”调整至“60%至90%”；普通对象从原“30%至60%”调整至“50%至80%”；特殊对象从原“20%至50%”调整至“40%至70%”。

此外进一步降低救助门槛。普通对象和特殊对象单次住院自费医疗支出的救助起点从3000元降低至1500元；特殊对象住院和门诊自费支出累计超过20万元的救助起点降至10万元，并以家庭合计医疗自费支出计算。对救助对象单次住院自费医疗支出，按限额内和限额外分两段计算救助金额，单次救助最高不超过限额。

本次调整还优化了病种分类及限额。对1539种病种重新进行分类，拟订2020年版病种方案，适度上调部分病种的费用限额，使之更加科学合理和精准。市民王师傅今年74岁，其所患

病种按政策调整前计算只能享受救助金6792.5元，按此轮调整后现行政策计算，可享受救助金12993.28元，同比增长91%。

据悉，2018年以来，我市在全国首创中低收入居民疾病医疗自费支出责任保险救助机制，以市场化运作方式，将中低收入居民医疗自费支出部分列入救助保障范围，对8类特定对象、普通对象和特殊对象进行救助，实现体制内政策救助与体制外保险补充无缝对接。目前，已累计救助7133人，17700多笔，发放救助金960万元。此轮调整后，预计2020年救助人数将超万人次。

## 自然灾害救助责任险 伤亡和医疗慰问金同步提高

在本次签约仪式上，无锡市民政局、江阴市民政局、宜兴市民政局与人保财险、平安财险、国寿财险等共同签订无锡市自然灾害公众责任保险项目。该险种同时“提标”，成为险种的“升级版”。本保险由政府出资，按每人1元的标准

为每位市民投保，对遭遇火灾、爆炸以及12种自然灾害造成的人身伤亡给予救助慰问。自2012年实施以来，已累计支付救助慰问金（理赔款）近2000万元。

此次签约再次提高灾害救助慰问标准，对死亡、伤残

事故救助慰问限额，普通居民由12万元提高到15万元，特定居民由18万元提高到22.5万元。医疗费用救助慰问限额，普通居民由4万元提高到6万元，特定居民由4万元提高到9万元。

（晚报记者 黄孝萍）



2020年春运今日拉开大幕

昨天，旅客在无锡火车站准备乘车。

2020年春运从1月10日开始，至2月18日结束，共计40天。

（还月亮 摄）

## 年内半数快递网点将设包装回收箱

本报讯 昨日，无锡市邮政管理局牵头相关部门组织举办首届快递文化大会，弘扬快递行业的爱心文化、绿色文化。会上，发放100多个快递包装绿色回收箱，实现了新吴区快递网点的全覆盖，以此呼吁广大市民提升环保意识，践行节约理念，优先使用环保包装，拒绝过度包装。

“快递给人们生活带来巨大便利的同时，大量纸箱、胶带、塑料的使用，也正给环境带来巨大压力，让快递变得更加绿色成为了行业共识”，无锡市邮政管理

局相关负责人介绍，近年来，市邮政管理局与市生态环境局签订战略合作协议，共同推动“绿色邮政”建设。同时还联合市公安局、市生态环境局和苏宁物流在全省率先启动携手共建绿色快递城市“青城计划”，发布“绿色发展环保先行、绿色快递规范通行、绿色循环携手同行”三大行动计划，着力推进快递业治理体系建设。此次首批集中投放的100多个快递包装绿色回收箱，实现了新吴区快递网点的全覆盖。下一步，快递包装绿色回收箱的投放工作将在全市上千

个快递网点陆续铺开，年内计划覆盖全市50%以上的快递网点。

当前，无锡正致力打造绿色快递城市，得到了快递公司的积极响应。顺丰推出丰·BOX循环包装箱替代纸箱使用，于去年1月在锡试行。一年时间里，每天循环使用近1700个循环包装箱，单体箱子最高使用次数已达42次，平均单个循环使用接近10次，同时极大减少了内填充和胶纸的消耗。据介绍，今年顺丰计划在锡再投放15000个循环包装箱。（陈钰洁）

## 实物储备+合同储备、能力储备 物资储备 实行“1+2”模式

本报讯 昨日，无锡市粮食和物资储备局与10家企业签订应急物资能力储备合约，在省内率先实行物资储备“1+2”模式，联动实物储备、合同储备和能力储备，开创物资储备新局面。

“这标志着无锡市应急物资能力储备工作正式开局起步，能力储备网络初步形成”，市粮食和物资储备局相关负责人介绍，去年，市粮食和物资储备局协同应急局对于如何做好应急物资储备工作进行了广泛调研，提出了物资储备“1+2”模式（1为实物储备，2为合同储备、能力储备），在去年8月召开的“长三角粮食和物资发展与合作会议”上得到充分认可。

“考虑到应急物资范围广、数量大，在实际操作过程中，实物储备量最少，合同储备其次，能力储备量至关重要”，据了解，传统的实物储备虽然能够及时调度，但需要消耗大量财政资金，还有长期的管理维护成本；合同储备要求企业经营过程中留出部分库存；能力储备则是生产力的储备，不消耗财政资金，对企业正常生产销售也没有影响，只要求企业在应急情况下及时生产，是保障物资持续供应的有效途径，对于加快构建统一高效的物资储备体系，起到了重要推动作用。

据介绍，首批10家市应急物资保供企业涉及饮用水、家纺、食品、照明等多种门类。江苏咸亨国际科技发展有限公司作为一家研发生产应急装备的企业，拥有生命探测仪、破拆装备、照明装备等全险类的应急物资装备和专业救援队伍，在杭州、南京、武汉等多个城市都有物资仓储，公司负责人表示，签订合约后，一旦发生应急事故，公司将随时提供物资支持。

今后，应急物资能力储备网络还将继续扩大覆盖面，市粮食和物资储备局将严把供应质量关，细化供应类别，确保与应急要求精准对接，与此同时，把能力储备纳入到应急物资供应的大预案中，从需要物资确认、联系厂商到送货供应、财政结算，形成一个完整的体系。（陈钰洁）

## 打击长江非法采砂 专项行动成效明显

本报讯 昨从无锡市水政监察支队获悉，从去年7月发布长江江苏水域禁止采砂通告以来，我市加强了巡查频次和打击力度，取得明显成效。

去年12月5日凌晨，我市执法大队联合公安部门，在夜间联合执法巡查时，现场查获2起非法采砂行为，经调查，涉案船只4艘，涉案人员9人，按照水行政执法中两法衔接及水利行业扫黑除恶重点领域的要求，2起案件已移交长航公安及江阴市公安局立案侦查。在此之前，对巡查时发现的一条正在改造的采砂船，依法实施指定停泊管理，该采砂船由船主自行拆除采砂机具。7月，接省水利厅执法人员线索，在锡澄运河入江口和大庆港内港池，发现8条采砂船舶涉嫌违法。在执法部门的监管下，8条采砂船自行驶入芦埭港指定停泊点，接受统一管理。同时，对8名涉事船主作出每人罚款1万元的行政处罚。

据介绍，无锡市水政监察支队在打击长江非法采砂专项行动中，先后组织出动执法艇40艘次、执法车326辆次、执法人员872人次，与海事、公安、农林等部门开展专项打击行动38次，2019年度新增立案查处非法采砂案件8起，拆除3条采砂船采砂机具。（宋超）