

同心同德 砥砺前行 为开创高质量发展新局面汇智聚力 政协无锡市十四届四次会议胜利闭幕

本报讯 中国人民政治协商会议江苏省无锡市第十四届委员会第四次会议历时四天,经过全体委员和与会同志的共同努力,圆满完成了各项议程,昨天下午在市人民大会堂胜利闭幕。

市政协主席周敏炜作闭幕讲话。市政协副主席王国中、叶勤良、张丽霞、吴仲林、丁旭初、刘玲、金元兴、高慧、韩晓枫、蔡捷敏、孙志亮,市政协秘书长王鸿涌在主席台就座。叶勤良主持会议。大会经过选举,增补王国中为市十四届政协副主席,增补了四名市十四届政协常务委员会委员。

会议听取了提案初步审查情况报告,通过了大会决议。

会议期间,委员们听取和讨论了市委书记黄钦所作的讲话,审议了市十四届政协常委会工作报告、提案工作情况报告和大会决议,列席了市十六届人大四次会议,听取并讨论了《政府工作报告》,举行了大组专题讨

论和大会发言,进行了选举,顺利完成了大会的各项任务。委员们以高度的政治责任感,聚焦构建现代产业体系、加强社会治理能力建设、增强民生保障能力、打造优美生态环境等重要方面,深入协商议政、积极建言献策,会议期间共提交 365 件提案,展现了积极进取、昂扬向上的精神风貌。会议开得隆重热烈、简朴务实、富有成效,始终洋溢着团结民主、和谐奋进的浓厚氛围,是一次坚定方向、增进共识、凝心聚力、共谋发展的大会。

周敏炜在闭幕大会上讲话。他说,这次大会是在我国将要实现第一个百年奋斗目标,我市高水平全面建成小康社会和“十三五”规划迎来收官之年、即将开启基本实现现代化建设新征程的重要历史节点召开的。中共无锡市委高度重视这次会议,市委黄钦书记在开幕大会上发表讲话,号召全市上下坚持一张蓝图绘到底、同心

开启新征程,续写“强富美高”新无锡建设精彩篇章。讲话充分肯定了市政协的工作,对全市各级政协组织和广大政协委员聚焦重点工作、强化责任担当,充分发挥政协组织优势和职能作用,不断提升服务大局工作质效提出了明确要求。我们要以更加奋发有为的精神状态、务实担当的履职行动贯彻落实好黄钦书记的讲话精神,共同为高水平全面建成小康社会、当好全省高质量发展领跑者、开启基本实现现代化建设新征程拼搏奋斗。周敏炜指出,中共无锡市委十三届九次全会认真贯彻中共十九届四中全会精神,全面落实中央经济工作会议和省委十三届七次全会要求,总结“强富美高”新无锡建设成效,部署推进市域治理体系和治理能力现代化建设,明确了今年重点目标任务。跑好高水平全面建成小康社会“最后一公里”特别需要凝聚各方智慧、汇集广泛力量,推进探索性、创新性、引领性发展特别需要

强化制度建设、提高治理水平,书写好总书记为我们描绘的“强富美高”新答卷特别需要增进共识、团结鼓劲,贯彻新思想、担负新使命、开拓新局面,政协组织重任在肩、大有可为。全市政协组织和广大委员要进一步增强政治自觉、思想自觉和行动自觉,聚焦市委全会确定的各项工作任务,主动融入改革发展和市域治理大局,积极担当作为,以扎实有效的履职实践,在开启基本实现现代化建设新征程中贡献委员特别之力、彰显政协特别之为。

周敏炜对新一年的市政协工作提出四点要求:一是要立足新方位担负新使命,矢志为实现“两个一百年”奋斗目标凝心聚力;二是要贯彻新部署彰显新作为,执着为建设“强富美高”新无锡献计出力;三是要呼应新期待作出新贡献,倾情为人民群众过上美好生活尽心竭力;四是要强化新担当展现新风采,切实为树立政协组织良好形象尽责添力。(赵晖)

关注“生态文明” 热议“美丽无锡”

过去“盼温饱”,现在“盼环保”;过去“求生存”,现在“求生态”,绿色发展是实现人和自然和谐共生的发展。记者注意到,生态环境被列为 2020 年为民办实事项目计划安排第一条。在市十六届人大四次会议上,“生态”“环保”“绿色”成为市人大代表口中的“热词”,代表们纷纷聚焦城市生态环境的改善,为建设“美丽无锡”建言,为生态文明献策。

重排阻水构建物,保障河畅景美

流水清幽、生态优美的水系环境是建设“强富美高”新无锡的重要内容,也一直是广大群众尤其是河道两岸居民关心的话题。近年来,无锡市深入推进河道整治,再现河畅、水清、岸绿、最美的城市水环境,但在部分河道中存在一些构建物,影响了水系环境的整体美观,比如一些河道临水侧顺河方向有自来水管或热力管,既影响美观,还可能存在安全隐患。

市人大代表曹罕硕在走访中发现,沿河浇筑的自来水管管道基座占用水域面积,缩小了河道过水断面,尤其是在汛期影响行洪。管道基座经历长时间水流冲刷,一旦失稳会影响居民日常生活用水。而且,这些构建物影响河岸风貌,不符合江南水乡别致、静谧、悠然的传统印象,不符合建设“环境美”新无锡的要求。据初步统计,仅梁溪区已整治的 59 条河道中

就有 16 条河道上存在构建物,涉及临水侧沿河管道约 8.8 公里。

根据《无锡市水利工程管理办法》等水法规,对河道管理范围内的阻水障碍物,按照“谁设障、谁清除”的原则,由河道主管机关提出清障计划和实施方案。曹罕硕建议各相关部门协同配合,组织现场管线摸排,对设置在河道中影响行洪的阻水设施、构筑物进行统计,并重新规划设计。

建立标准和规范,优化全域绿化品质

城市绿化建设是一项关系到人们日常生活的工程,也是改善城市生态系统的重要举措。

道路景观质量提升有目共睹,但城市绿化也有不足之处。市人大代表王伟伦注意到,道路绿化设计的时候片面追求绿

化种植效果,种植密度大、郁闭度高,几年后绿地因通风透光不足,植物容易出现病虫害、营养不足等问题。同时,部分重要道路、重要节点在主体立意、平面布局、植物品种选择等方面过于平淡、缺乏特色,如太湖、蠡湖沿湖路段绿化过于密集,常

青树木形成的“绿篱”反而遮盖了湖光山色,未能实现“显山透水”的景观效果。

王伟伦建议,在市级层面制定出台科学合理的绿化设计、建设标准和规范,逐年逐步开展市管、区管道路绿化景观改造,逐步提升优化全域绿化品质。

洗车行业是刚需,怎样才能做到节能环保?

市人大代表潘振华告诉记者,按照全市 220 万辆机动车保有量,平均洗车 30 次/年的洗车频率计算,一年洗车量达 6600 万次。目前,市场上最广泛的洗车模式是“一杆水枪+一块抹布”的人工清洗,在水资源浪费、洗车水环境污染、行业管理缺位等问题上缺乏较好的解决办法。

潘振华建议,应科学确定洗车设施发展目标,明确预留洗车用地,合理布设洗车服务点,跟城市总体规划要求尤其是停车场建设相匹配,使城市智慧管理形成“智慧停车”+“智慧洗车”两翼齐飞格局,更好满足广大居民的需求。结合我市交通枢纽城市建设,尤其是根据城区智能停车场建设规划,建议每个停车

场配置 1—2 台全自动智能洗车设备。相关洗车设施设备须具备配备污水回收再利用系统的特点,解决传统洗车行业中不节能、不环保、不智能、服务不标准化等痛点。对于设施设备关于洗车水资源的回收利用、洗车废水的排放回收及净化要求,要落实具体管理措施,并纳入城市治理专项行动。

建立激励机制,倡导市民绿色消费

市人大代表华李军表示,在倡导绿色生活的同时,绿色消费观念还未普及,大部分消费者还停留在“注重自身健康”的绿色消费初级阶段,对节约和环保方面还没有形成强烈需求。居民绿色消费行为还不够成熟,消费仍然比较盲目,对绿色产品的消费还没有做到主动的选择,对绿色产品的判别方式也不够科学。同时,缺乏灵活的激励机制激发人们主动选择、购

买绿色产品。为此,华李军带来了发展无锡绿色消费的建议,该建议得到张君君、包一林、田韵三位市人大代表联名附议。

华李军建议,研发建立市民绿账户平台,市民在日常生活中涉及绿色消费的项目都可在此平台上直接计入积分,市民可在日常生活消费、出行、购物等方面凭此积分享受优惠或直接抵扣。建立绿色产品价格补贴机制,对消费者购买新能源汽

车、节能家电等绿色消费行为,提供更大的价格补贴,有效降低绿色产品的相对价格,提高消费者对绿色产品的购买能力,形成绿色生产、绿色消费的良性循环。加强消费教育,普及环保知识,大力宣传科学健康的绿色消费方式,以形成良好的社会氛围,开展绿色家庭、绿色单位、绿色社区、绿色学校、绿色宾馆、绿色公交等的创建活动。(蔡佳 袁晓岚)