



让天更蓝、水更清,城乡生活垃圾无害化处理率达到100% 无锡污染防治攻坚战部署今年“作战图”

今年要做的事:

3月6日,市委市政府召开全市污染防治攻坚战大会,这是我市春节后召开的首个全局性会议,也是连续第五年用首个全局性会议部署环境保护和治理工作。会议全面落实中央和省委省政府决策部署,按照市委十三届九次全会工作要求,对加强生态环境保护、坚决打赢污染防治攻坚战再部署再推进。市委书记黄钦出席会议并讲话,强调要深入贯彻习近平生态文明思想,围绕高水平全面建成小康社会,抓准重点、抓住关键,合力攻坚、奋力突破,全面完成污染防治攻坚战各项目标任务,着力提升生态环境治理体系和治理能力现代化水平,努力走在全国生态环境高质量发展前列,积极打造美丽中国样板城市。

去年“成绩单”:

全省唯一连续两年“双达标”城市

会上传出消息,去年无锡大气质量持续向好,治水成效稳步提升、土壤治理扎实推进、问题整改高效落实。大气环境方面,2019年全市PM2.5平均浓度39微克/立方米、较2017年下降11.4%;空气质量优良天数比率72.1%、较2017年提升4.4个百分点,2019年全年无重度污染日。无锡成为全省唯一连续两年PM2.5平均浓度和空气质量优良天数比率“双达标”城市。

水环境方面,全市国考断面优Ⅲ比例81.4%、较2017年提升25.8个百分点;全市161条环境综合整治河道,主要水质指标优于Ⅲ类的河道,由2017年的38条增加到86条;太湖无锡水域水质主要指标好于全太湖,主要入湖河道和入江支流水质首次全面达到Ⅲ类标准及以上,市区41条黑臭水体基本消除黑臭。

在土壤治理上,完成了全市农用地土壤污染状况详查,组织开展污染地块和农用地治理与修复试点,推进实施49个重点工程项目,全面完成加油站地下油罐防渗改造任务。

突破水、气、土、固废治理瓶颈

“要突破瓶颈制约难点。”昨天会上明确,今年治水重点解决如何有效控氮降磷、强化雨污分流、消除黑臭水体、提升优Ⅲ比例等难点,治气重点解决如何治理工业大气污染、管控各类扬尘、削减VOCs、治理机动车尾

气、加强重污染天气应对等难点,治土重点解决如何尽快摸清底数、加强风险防控、加快污染土地修复等难点,治固废重点解决如何推进生活垃圾分类收集处置、提高固危废处置能力等难点。

PM2.5和臭氧浓度持续“双控双减”

在大气治理方面,今年无锡要落实三级“点位长”制和镇(街道)空气质量考核排名制度,进一步加强重点行业和重点时段管控,持续推进PM2.5和臭氧浓度“双控双减”,确保今年PM2.5平均浓度比2015年下降30%以上、空气质量优良天数比率持续上升。

与此同时,要深度治理工业污染、严格管控扬尘污染、全力削减挥发性有机物以及加强重污染天气防范应对。具体做法:推进燃煤热电机组关停整合和工业窑炉专项整治,全面实施燃气电厂低氮改造,确保实现全行业全要

素达标排放。加强建筑堆场和城市裸地遮盖,车辆、船舶全面实施密封运输,全面推行“绿色施工”,实现喷淋、洒水等抑尘设施全覆盖,建成区道路机扫率达到90%。开展挥发性有机物治理专项行动,全面完成加油站、储油库、油罐车油气回收治理,确保全市挥发性有机物排放总量较2015年削减30%以上。实行重污染天气生产调度令制度,定期更新工业企业限停产、工地停工等应急管控清单,强化精准有效减排措施,科学实施污染“削峰”管理。

地表水优Ⅲ比例达86.7%

在治水上,坚持“减排、扩容”两手发力,坚持水资源利用、水生态保护、水环境治理“三水并重”,深化“河(湖)长”和“断面长”制,确保地表水优Ⅲ比例达到86.7%,重点地表水功能区达标率达到97.8%,化学需氧量、氨氮、总磷、总氮排放总量较2015年分别削减13.81%、14.21%、17.61%、15.61%。

不仅如此,还要强化长江生态保护、提升太湖治理效能、巩固黑臭水体治理成效等。把修复长江生态环境摆在压倒性位

置,全面完成长江干流岸线利用项目清理整治任务,规范入江排污口设置和管理,着力解决“重化围江”难题。落实新修订的太湖流域地方排放标准,全面完成一二级保护区城镇污水处理厂和重点行业的提标改造任务,推进锡澄片骨干河网畅流活水工程。实施城镇污水处理提质增效行动,深化排水达标区建设,加快城镇污水管网建设、改造,实现全市建制镇污水处理设施全覆盖。

建立污染地块名录及开发利用负面清单

在土壤污染防治方面,今年无锡要按照“摸清底数、预防污染、严控风险、扩大修复”的总体思路,高质量完成重点行业企业用地土壤污染状况调查,建立污染地块名录及开发利用负面清单,加强土壤污染治理修复及风险管控,确保地下水质量持续稳

定,确保农产品土壤环境质量和人居环境安全。

同时狠抓重金属污染整治。持续开展重金属重点防控区专项整治,加强电镀、铅蓄电池、再生铅及涉汞等重点行业企业监管,确保重金属污染物排放量比2013年下降10%。

基本建成生活垃圾分类处理系统

针对固废危废处置存在的明显短板,要严格落实危险废物经营许可、转移等管理制度,打击和遏制固体废物非法转移、倾倒等环境违法犯罪行为。推进固体废物资源化利用,基本建成生活垃圾分类处理系统,城乡生活垃圾无害化处理率达到100%。

此外,加快解决农民群众最关心最直接最现实的突出环境问题,比如农村垃圾污水、农业面源污染等问题。一方面,加快推进镇级生活垃圾中转站新建改建,基本

实现农村生活垃圾收运处理体系全覆盖。有效管控村庄生活污水乱排乱放现象,促进生活污水应收尽收、集中处理,确保全市农村生活污水处理覆盖率达到80%。另一方面,开展化肥农药减量增效行动,确保化肥使用总量较2015年削减5%、农药使用总量零增长。严格畜禽禁养区管理,科学划定水产养殖禁养限养区域,推进畜禽养殖废弃物资源化利用,确保全市畜禽粪污综合利用率达到95%。

(晚报记者 袁晓岚)



出家门上车门 出车门进厂门 无锡已“点对点” 接5000余 务工人员返岗

本报讯 昨天中午,一趟由陕西延安开往上海方向的复工专列在无锡站停靠,车上400余名来自陕西省汉中市勉县的务工人员顺利返锡,接下来,他们将奔赴全市240家企业助力复工复产。

汽笛声由远及近,列车缓缓靠站,宁静的站台随着务工人员的到达一下子热闹了起来。来自陕西省汉中市勉县的彭先生和妻子张女士下了火车后惊喜地发现,这趟免费旅途的终点还有无锡人社的工作人员为他们送上鲜花和口罩,接风洗尘。

“如果没有这趟专列,疫情结束前可能都不会离开老家了,没想到无锡派了专列来接我们”,彭先生第一次外出打工就到了无锡,对这里很熟悉,也积累了深厚的感情,他表示,过完年后很早就想回无锡,只是因为疫情影响无法外出。工作人员热情的迎接,让彭先生感到很高兴,“这让我对新一年的工作充满了干劲,要好好干活,赚钱养家。”

离开站台,务工人员沿着无锡火车站为此次接站特别开通的专属通道有序出站,走向早已在外等候的15辆大巴车和30余名人社志愿者。这些务工人员实现了从出发、抵达到交接上岗的无缝对接。“出家门上车门,出车门进厂门,每一名返锡人员都将以‘点对点’的方式送达目的地,最大程度的降低接触感染的风险”,无锡市劳动就业管理中心副主任范日华介绍,此趟专列是无锡市人社局与勉县人社局通力合作,通过摸排企业返岗需求、人员返岗信息登记、统一组织乘车、统一抵达接站的方式,为外来务工人员提供的返岗复工“点对点”直达运输专属服务。据了解,此次专列的400余名务工人员为勉县第一批返岗抵达人员,3月8日还将有200余名勉县人员以同样的方式抵达无锡返岗就业。

当前,无锡市已通过3次包机,3次专列,200余次包车的“点对点”服务模式,帮助5000余名外来务工人员顺利返锡,涉及企业达400余家。下一步,市人社局将继续扩大与劳务输出地的联系、合作,深入企业了解需求,以包车、专列、包机以及赴外劳务协作等形式,不断提升返岗复工“点对点”服务力度,有力助推我市企业复工复产。

(陈钰洁)