

今年“3·12”市绿委办倡议市民网上履行义务 捐赠60元可获义务植树尽责电子证书

本报讯(晚报记者 巫晓凌)植树节将至,无锡市绿化委员会办公室向全市发出义务植树倡议。因为今年受疫情影响,植树活动以在网上开展为主,无锡绿委办倡议市民通过互联网履行植树义务。

今年无锡向市民发出的义务植树倡议主题是“履行植树义务,共建美丽无锡”,内容有三个方面:真心爱绿,积极倡导绿色文明,做绿色家园的传播者,大力宣传全民义务植树的公益性、义务性和法定性,增强义务植树的责任感和使命感;热心植绿,踊跃参加各种形式的义务植树和绿化活动,绿化美化我们的家园,自觉履行公民应尽的义务;决心护绿,善

待绿色生命,呵护自然,自觉保护身边的每一片绿色,坚决制止破坏绿化的不法行为,积极维护好造林绿化成果。据悉,这次全民义务植树节市民可通过互联网形式捐资,履行植树义务。《国务院关于开展全民义务植树运动的实施办法》规定,凡是中国公民,男11岁至60岁,女11岁至55岁,除丧失劳动能力者外,均应承担义务植树任务,每人每年植树3-5棵。根据全国绿化委员会《全民义务植树尽责形式管理办法(试行)》,公民可通过捐资捐物方式履行植树义务。折算标准为一类地区(北京、天津、上海、江苏、浙江)20元为完成1株植树任务。捐赠60元以上的,即

可获得全民义务植树尽责电子证书一份。市民关注“江南晚报”官方微信,点入植树活动微信,通过扫描微信和支付宝二维码,即可进入全民义务植树网捐赠。所捐款项将由中国绿化基金会和全国绿化委员会办公室统筹用于国家国土绿化事业。全民义务植树网将定期向公众公布。

今年无锡计划组织多场植树活动,比如在惠山区阳山组织“互帮互助林”“车友林”“亲子林”“小记者林”以及“市民林”等植树活动。计划组织企事业单位、团体及个人在蠡湖景区开展林木绿地认建认养活动,认养费用按《无锡市城市绿地认建认养的实施意见》执行。另外,今年植树融

入互联网概念,打造“互联网+全民义务植树”基地,开展无锡经开区金匮公园、宜兴云湖景区吊桥基地、江阴高新区蟠龙山公园3家省级基地建设,并做好梁溪区北兴塘河湿地公园、锡山区馨和园、惠山区古庄白荡省级湿地公园、滨湖区长广溪国家湿地公园、新吴区慧海湾生态公园等5家市级基地的试点,市民通过“互联网+全民义务植树”基地这一载体,参与造林绿化、自然保护、认种认养、捐资捐物、志愿服务等多种形式的义务植树活动。因疫情情况,大型广场宣传咨询活动取消,以上线下及认养植树活动日期待定,市民可关注本报相关消息。

“阿紫”“小蓝”又有新进展 地铁4号线首列车大部件完成首检

本报讯 随着地铁建设的复工,地铁新线筹备步伐正在加快。昨从无锡地铁集团获悉,地铁4号线首列车“阿紫”最后一个大部件——“空调”首检工作告捷,4号线车辆生产正式迈入总装阶段。接下来“阿紫”的各个组成部件将陆续来到主机厂进行装配,不久之后就能看到“阿紫”的全貌了。

地铁4号线“阿紫”被生产线上的工作人员称为“产线上最靓的仔”,可要从车体变成完整的一列电客车,顺利到无锡与“红绿蓝”小哥们相聚,产线上最靓的“阿紫”还需要好好装扮一番。近期,地铁工作人员先后完成了PIS设备、车钩、制动系统、牵引辅助系统、车门系统等设备的首检检查。在做好疫情防控工作的同时,4号线列车最后一个重要部件——空调的首件检查工作顺利完成,按时交付主机厂,进入车体“装扮”阶段。

无锡地铁技术人员介绍,空调系统是“阿紫”的核心部件之一,在精挑细选过程中车辆人员花了很多心思,尤其是突如其来的新冠疫情打破了既定的首检计划,主机厂和空调供应商都面临推迟复工的困局。为保障车辆生产进度,无锡地铁制定了试验过程全视频方案,从试验环境、准备

工作、过程状态以及结果等环节层层把控首检的真实性、可靠性,并在复工后及时重启空调首检。经地铁工作人员反复查验,空调试验各项数据均符合验收要求,试验过程真实、可靠。

至此,地铁4号线首列车最后一个大部件首检工作告捷,车辆生产正式迈入总装阶段。

地铁3号线列车“小蓝”也传来好消息。8日起,3号线一期工程在钱桥停车场至新光路站进行多列车信号动车调试,这是地铁3号线列车首次在正线上进行多列车同时调试,这也标志着地铁3号线信号动车调试工作开始了由单车到两车的多任务同步动态调试新阶段,3号线离顺利开通又近了一步。

无锡地铁相关负责人介绍,地铁3号线信号动车调试开始已一星期



地铁3号线列车“小蓝”首次在正线上进行多列车同时调试。

了,经地铁建设者的连日奋战,已初步完成了首列车的部分动态调试以及对联锁区5的轨旁数据库一致性的校验测试工作,目前相关数据正在同步分析中。按调试计划,8日已同时上线两列车,地铁3号线303车上午计划完成转换轨区域车地通信调试工作,当天下午开始苏庙站至龙山梢站区间内的动态调试工作,地铁3号线302车上午开始联锁区6到8的轨旁数据库校验测试,计划于一星期内完成收集,下周将完成联锁区9到11的收集工作。

(蔡佳)

城管志愿者 助力机场 疫情防控

本报讯 当前疫情防控工作进入新阶段,随着全面复工的有序推进,“外防输入”成为各交通枢纽防疫工作的重中之重。近日,新吴区城管局再派出一支志愿者分队,奔赴无锡苏南硕放国际机场抗疫一线,助力机场防疫抗疫任务。

据介绍,这批城管志愿者中,大部分人已连续支援社区工作近一个月,积累了丰富的社区防疫工作经验,这次从社区转战机场,他们也都表示会全力以赴做好工作。

在苏南硕放机场,每当飞机一到港,队员们便及时通知旅客打开锡康码、苏城码或其他周边城市“通行码”,快速出站;同时引导未注册的旅客现场注册,或填写来锡留验人员登记表。旅客中很多是中老年人,他们有的不会注册“通行码”,有的不知如何填写登记表,有的甚至不会写字,经常一个队员周边包围着七八位旅客,要求队员帮助注册或填写。但他们或不知道具体目的地,或方言表述不清,队员们只能逐个拨打他们亲人或老板的电话,逐项核实个人信息。

不足两百平方米的大厅里,队员们往返奔波,从一个“包围圈”被拉进另一个“包围圈”。经常这一班旅客还未走完,下一班又蜂拥而至,大家几乎没有喘息时间。有时遇到中午的航班,连午饭都来不及吃。“凌晨1点多,送走最后一批旅客,我们也就放心了,再苦再累也值了”,新吴城管执法大队园区二中队的徐显池如是说。

(张颖)

“全国无偿献血奉献奖”申报工作启动

根据《中华人民共和国献血法》和《全国无偿献血表彰奖励办法(2014年修订)》有关规定,国家卫生健康委、中国红十字总会、中央军委后勤保障部卫生局决定开展2018-2019年度全国无偿献血表彰活动,对符合表彰条件的单位、个人、省(市)和部队情况进行统计,其中包括无偿献血奉献奖和无偿献血志愿服务奖,无锡市红十字中心血站已启动预申报工作。

据了解,全国无偿献血奉献奖申报条件如下:金奖为无偿献血40次及以上;银奖为无偿献血30次及以上,少于40次;铜奖为无偿献血20次及以上,少于30次。此次申报献血量统计截止日期为2019年12月31日,全血每200毫升按1次计

算;机采血小板每1个治疗量按1次计算,2个治疗单位按2次计算。此前的金奖获得者,献血次数自上一次获得金奖时统计的第40次献血日期起重新计算(不含第40次),获得其他奖项者,可在原献血次数的基础上累计。

需要提醒的是,本地累计献血量符合申报条件的献血者,由市中心血站统一申报。市民可以登录无锡市红十字中心血站微信公众号点击“个人中心”或者登录微信小程序“江苏省电子献血证”进行核查,(不需本人来血站提供材料)。在多地献血累计献血量符合申报条件的献血者,一般就近申报,如在无锡申报,需本人携带身份证、异地献血证或献血证明,至市中心血站(梁溪区新民路109

号)复印材料。此次申报报送截止时间为2020年3月13日,工作时间为周一至周五8:30-11:30 13:30-16:30,市民可拨打电话0510-85039453进行咨询。

另从血站获悉,最近,有不少献血者电话咨询有关于无偿献血奉献奖申报以及“江苏省无偿献血荣誉证书(三免卡)”的申领问题,根据《江苏省献血条例》修订版第五章第三十二条规定,在本省获得国家无偿献血奉献奖、无偿捐献造血干细胞奖和无偿献血志愿服务终身荣誉奖的个人,才有资格办理“江苏省无偿献血荣誉证书(三免卡)”。已进行申报的市民可关注“无锡市红十字中心血站”官方微信,及时获知关于全国无偿献血奉献奖的申报情况。