

锡城恢复堂食首日情况如何？昨天，记者走访多家餐饮店了解到，恢复堂食的餐厅均能按照要求有序提供服务，如顾客需验证“锡康码”、配合进行测温与登记、按照工作人员指引错开落座、保障用餐间隔不小于1米等。

恢复堂食首日情况如何？这一口，“久违了”！



餐厅：引导入座并介绍用餐说明

中午，记者在新旺茶餐厅门口看到，服务员在门口为顾客逐一测量体温并登记在册，同时记录下进店客人的人数和用餐桌号。随后，另一名服务员上前引导客人入座，并简单介绍用餐说明，如公筷公勺、分餐制等。店长王女士说，当天已接待10桌客人用餐，平均客单价在200元左右，比平时高出1倍，不少人吃出了“久违一定要大吃一顿”的感觉。鼎泰丰的人气也不弱，陆续有客人前来，但均被“拒之门外”。店长邵先生解释说，按照就餐间距不小于1米的要求，店内已处于“饱和”状态，因此只能建议后来的顾客先去商场逛逛，或者留下联系方式等空桌通知。在

三凤酒家，大厅里有7桌15人在用餐，大家三三两两的分排而坐。餐厅经理钱女士告诉记者，恢复堂食后的部分菜肴按分餐制要求的例份销售，分量减少了，售价也降低了，平均客单价比往日略降，食客吃得更实惠。穆桂英城中店里，当天中午有30多次人次前往用餐。门店经理邓女士说，餐厅尽量让顾客“一人一桌”，入店50人就要控制人流了。“确保客人的饮食安全最重要。”她表示。

在万象城的一些明星餐厅门前，誓要吃到“久违一口”的人还是零落排起了队伍。商场提前进行了预警布置。相关负责人赵先生表示，每一家开放堂食的店铺

门口都做好了安全告知，需要排队点餐的店铺也均设置了一米线，以提示顾客在一米线外有序排队。同时，堂食餐厅通过预约叫号、限开场地等措施有效控制、引导客流，如星巴克店就只开启了长条桌区域，还有些店仅开启四分之一的场所，容易围坐的区域暂不开放。

有些具有恢复堂食资质的餐厅，因忙于场地恢复或食材采购，要到今天才开启堂食服务。比如，肯德基虽已能提供堂食服务，但由于店铺营运要求较高，大部分餐厅正在做准备工作，要到今天才会陆续开启；金陵大饭店、日航饭店等亦是“磨刀不误砍柴工”。

顾客：“久违的一口”得好好品品

记者在多家餐厅了解到，市民普遍支持并配合餐厅的引导，表现出无锡人的文明素养。对于市民来说，恢复堂食的感触真是太深了。

“先是并肩而坐，不让；再是面对面坐，不行；最后错位面对面，吃个饭也得有满满的仪式感！”市民薛先生告诉记者，他与女友已一个多月未见，终于有了共进午餐的机会，结果入座这件小事就让他率先体会了一把“珍惜”。“的哥”老孙特意抽出中午时间与两个好友一起吃饭。他说，40多天未见，这就是“久别重逢”。提起公筷公勺，大家连连说好，安

全第一。

肖大爷一个人在餐厅的角落点了馄饨和小吃慢慢吃。他说，那么多天就馋这一口，终于吃上了，得好好品品。平日里喜欢扎堆喝茶咖啡谈天说地的小年轻们，如今也有些不自在了。市民万先生说，看着前排好几张空桌，想起和朋友们一起愉快聊天的时光，才意识到自己喝的不是咖啡，是“寂寞”。市民过女士看着店内满员的用餐者，连连追问服务员还需多久才能入店用餐。她说，就是等一个小时也认了，一定要吃上那口小笼包！

（晚报记者 天易 / 文、摄）

机动车检测复工后现“井喷”4、5月份到期车辆不妨过些日子再年检



全市机动车检测站复工后，这两天前往验车的车主排起了长龙。昨天尽管下着雨，检测站内人气丝毫不减。记者了解到，排队等待检测的车辆中，近半数车辆的年检已逾期。

早上7点多就有车主排队等验车

上午9点多，市交通汽车综合性能检测中心门外排了一长队大客车和货车。进入大门后，3条轿车年审通道已排满，这些车辆要逐一经过外检，才能上检测线。另一旁的大车年审等待区域内，2条公交车通道和6条大客车、货车混用通道全部排得满满当当。

“以往雨天没有这么多车来年检的，现在一早就排队了”。检测中心负责人介绍，检测线8点15分开工，门口工作人员做好防疫查验后，提前让车子进来等候。

最近一周，早上7点20分就有货车前往，8点不到小客车纷至沓来。原本车主要到前台提交行驶证、保险单等材料，现在只需摇下车窗递给工作人员，车主不用下车。

据了解，检测站一天检测100多辆车，上午9点半到下午2点是最忙碌的时段，工作人员中午轮流吃饭、取消休息，尤其负责车辆外检的人员，工作时都不能“沾椅子”。“现在平均需要等2个小时”，工作人员会在门口对准备要验车的车主进行提醒，以免耽误时间。

车主有的怕没空有的怕保险不赔

正在等待信息审核的车辆中，不少是2月份年检到期，个别甚至是1月份到期的。据介绍，检测中心往年2月份要检测2000多辆车，今年2月下旬才复工，意味着这2000多辆中大部分要排到本月验车。而且，3月份本就属于验车高峰，叠加之后排队现象愈发明显。工作人员解释，车辆检验与购车时间相关，很多私家车是车主趁着年终奖发放的时段购车上牌的，所以1月份和2月份是私家车验车高峰。还有一些车主开春之后购买私家车，另有不少车主

春节后买货车跑运输，因此3月份货车验车也是个高峰。

姚女士的车3月份审验到期，她说自己之所以趁月初过来，是因为“等上班后就没时间过来排队了”。与姚女士相比，2月份审验到期的车主自然更着急。记者询问得知，尽管交管部门出台了人性化措施，对受疫情影响逾期未检验的车辆不予处罚，但很多车主并没有就此“安枕无忧”。“上下班要开车，万一出了事故，没年检的车子保险公司不给理赔！”，一名车主表示。

提醒：4、5月到期车辆可过些日子再年检

据交警支队车管所统计，自全市检测机构复工以来，市区已审验3.2万辆机动车。积压下来的未年检车辆，各个检测站正在逐步消化。对于车主来说，建议合理安排自己的时间，减少排队等待。可以提前联系检测站进行预约，或者选择下午3点后相对较空的时段前往验车。同时，车主也不需要过分着急。例如，有的车主看到行驶证上日期为3月5日，就觉得年检已过期，其实年检是按月计算的，只要当月完成检测拿到合格标识就不算逾期。按照规定车辆可以在到期前3个月内进行年检，但就目前的情况来看，工作人员建议4月、5月到期的车辆不妨过些日子再进行年检，没有特殊事由不必“急吼吼”来排队。

（念楼/文、摄）