

本报联手3家爱心企业—— “感恩无锡，赠送口罩”公益活动开启

本报讯 新冠肺炎疫情发生以来，口罩成为市民们关注的易耗生活用品，出行和复工复产必备。由江南晚报和3家爱心企业联合发起的“感恩无锡，赠送口罩”公益活动，已在江南晚报微信公众号上开启线上预约。3月10日至13日，2.1万只口罩将分4批免费预约送出。活动参与各方本着为无锡防疫抗疫出力的宗旨，实实在在为尚缺口罩的市民免费送口罩、免费寄送到家。

参加此次公益活动的3家企业，分别是江苏旭辉区域集团苏南公司、江苏墨泰新材料有限公司、伽力森主食企业(无锡)股份有限公司。

江苏墨泰新材料有限公司是专业从事石墨烯新材料应用的高科技企业，疫情发生后，在无锡市和惠山区政府部门的支持下，公司投入资

金引进生产线，取得相应的资质，2月14日筹备生产，2月16日正式投产，日产口罩8万只。3月9日，该公司调试新引进的一条生产线，投产后可每日生产12万-15万只口罩。此次公益活动该公司将免费送出16000只口罩。“我们的企业精神就是‘为热·爱而来’，我们乐意参加公益活动，定向捐助口罩给无锡市民”，江苏墨泰新材料有限公司总经理吴国明说。

伽力森主食企业(无锡)股份有限公司此次捐赠5000只口罩。这家公司是农业产业化国家重点龙头企业，积极引导和带动农民发展主食生产，已建立了伽力森主食企业(江苏)有限公司联合体，公司六大事业部——黄油芝士、餐饮调味、鲜生料理、主食面粉、新零售、对外贸易等，为中国“新餐饮”提供整体供应链解

决方案。

上述两家公司先后向无锡市慈善总会发出捐助意向函并获认可，定向捐赠口罩给无锡市民，并委托江南晚报微信公众号发放。获知此次公益活动后，江苏旭辉区域集团苏南公司给予大力支持，将赞助口罩邮政快递等相关费用。2017年，旭辉集团首次进驻大无锡，以“时代城”作为亮相本土的第一张名片。目前公司择址无锡锡山区东北塘板块，为无锡人居发展奉上又一品牌力作。

关注江南晚报微信公众号，点击子菜单“口罩预约”就能线上预约(3月10日至13日每晚8点至10点开启)，预约抽中名单将隔日在江南晚报微信公众号上公布。



助力企业复工复产 “锡配网”上线 解决供需难题

本报讯 目前企业虽然复工复产，但还有不少企业受疫情影响面临原材料紧张、物流仓储资源不足等问题，日前由无锡市工信局指导、无锡物联网创新促进中心(以下简称“促进中心”)开发的“无锡市企业供需对接服务平台”正式上线，瞄准企业供需堵点难点，助力企业复工复产。

据了解，无锡市企业供需对接服务平台简称“锡配网”，由促进中心全资子公司尚贤谷物联网科技公司提供技术支持及运营。接到开发任务后，该公司技术人员争分夺秒、加班加点，仅用三个工作日就开发完成了网页版和小程序入口。该平台运用物联网等现代信息技术，实现企业产品信息线上发布、自动匹配和线下对接，保障企业供应链的畅通，推动上下游企业联动协调，通过实验及检验检测设备共享功能，提高科研院所、检测机构现有设备的利用率，减少资源重复投入，降低企业成本。平台还集中发布国家和省市出台的惠企政策和疫情防控的相关资讯。

企业可通过网页或搜索“锡配网”微信小程序，即可登录链接供需配套、惠企政策、设备共享及物联网集群服务平台页面。记者打开小程序注册登录后，在资源供应内找到目前有74个供应项目，其中有防尘口罩、消毒液、测温仪、药品、防护服等，点击一个项目进入后就能看到该公司的公司和联系方式。在“设备共享”栏目中，能看到各种工业及物联网等设备的详细信息及租赁价格。“惠企政策”一栏则是关于目前企业复工复产，申报项目以及人力资源和财务等各方面的政策信息。如果用户在页面上没搜索到自己想要的物资，可通过“发布需求”寻求供应商，填写需求物资的相关信息即可发布。而如果用户有多余的物资想供应给其他企业，也可点击“发布供应”。可通过在线客服、留言等方式与平台工作人员取得供需方面的帮助。

无锡物联网创新促进中心人员介绍，目前平台上线的业务还只是一小部分，运行一段时间后人才资源、软件服务等也将纳入其中，随着平台功能模块逐步增加，将大大缓解企业信息不对称所造成的资源错配问题。(巫晓凌)

打通锡宜水运瓶颈 锡溧漕河大桥改建年内完工



本报讯 上接芜申线、下接苏南运河的锡溧漕河，是苏南一条重要的干线航道，昨天锡溧漕河无锡段航道整治工程全面复工。据悉，无锡是长三角内河航运最为发达的地区之一，锡溧漕河是长三角地区重点内河集装箱运输通道，也是锡宜一体化建设的重要交通项目，工程完工后将打通锡宜水运瓶颈，推进长三角水运快速连通。

昨天，锡溧漕河工地现场施工机械设备已进场到位，已到岗复工人员81人，施工现场奋战正酣。现场看到，项目部单独在工地设置应急隔离场所，以备返岗人员不时之需。此前，项目部已对较高风险返锡施工人员进行隔离观察，严格加强跟踪管控，隔离结束均无疑似症状，随即组织核酸检测，检测结果均为阴

性，目前已全部上岗复工。

锡溧漕河航道起自宜兴热电厂，经宜兴的徐舍、十里牌、圪亭、和桥、常州武进区的运村、戴溪、无锡惠山区的洛社进入苏南运河，上接芜申线航道，下接苏南运河，长约48.626公里，其中无锡段长约27.94公里。历史上，锡溧漕河是南粮北调的主要水上通道之一，目前是苏西南宜溧山区建材运往无锡、苏州、上海等地的便捷通道，今后将是江苏西南部地区内河集装箱运输通道。根据近年的统计资料显示，锡溧漕河航道货运量平稳增长，年船舶流量均超亿吨，航道承载的大多是500吨以上的运输船舶，远不能满足水运发展需求，亟需升级改造。

市航道处相关负责人介绍，早在2006年已按远期三级航道标准规划控制、五级航道

对宜兴热电厂—圪亭公路桥、圪亭草塘河—和桥塘浚港、和桥股村港—运村段、惠山直湖港段—锡溧漕河终点，共逾22公里进行整治。同时，对杏里桥、和桥公路桥、钟溪大桥、槐树港大桥、安桥、友谊桥、志公桥7座严重碍航桥梁按Ⅲ级航道通航净空标准改建。根据工程部署，2014年又启动了对宜兴圪亭段、和桥镇段部分段落、安桥段整治，同时启动对宜兴锡溧漕河大桥的改建。截至目前，宜兴圪亭段、和桥段和惠山安桥段航道整治工程和锡溧漕河桥梁改建工程正在推进，计划2020年完成宜兴圪亭段、和桥段航道整治工程和锡溧漕河大桥改建工程。项目完工后将打通锡宜水运瓶颈，促进航道沿线乃至长三角区域的经济社会发展及水资源综合利用。

(蔡佳/文、摄)

防控、复产加入“新力量” 雅西社区 有支“老板突击队”

本报讯 近日，一支“老板突击队”的到来，为惠山区雅西社区的疫情防控和复工复产添了新力量。上门安装“锡康码”，“老板”们自发组团“扫楼”，开展“锡康码”验证工作，这支成员以企业负责人为主的突击队以责任心加上“双脚丈量”，向社会各界展示了疫情期间的企业担当和社会责任。

连日来，惠山区雅西社区对辖区人群“锡康码”安装、申领工作实行地毯式“验证”。该社区企业负责人纷纷响应，带领员工自愿报名组成“老板突击队”，受到居民关注和好评。“我们社区地域广、人口杂，安置小区、新城和农村分布不一，总人口超过两万人，为我们这次开展‘锡康码’普及行动带来了一些难题”，雅西社区党总支书记韦建松说。自洛社镇全面推行“锡康码”安装、申领、查验工作以来，该社区广泛发动社区工作人员、志愿者、村民组长、楼道长、物业等人员组成“验证组”，以全天候轮班、日行数万步的强度开展密集筛查。社区各企业负责人闻讯后，自发在企业群里踊跃报名，主动找到社区居委，希望能将企业的力量充实进“验证组”，共保家园平安，不到半天，一支由社区各企业200余人组成的“老板突击队”成立。

按社区部署安排，“老板突击队”负责与楼道长一起走访一个人口近9000人的安置小区，从上月末开始，分成40余组，上门服务。据了解，参加排查的“老板”们每组走访四百多户，完成了两千余住户的“锡康码”验证工作。(黄振)