

埃航空难一周年： 157人殒命，谁为逝去的生命负责？



狮航坠机事件一周年，美国国会参议院举行听证会。当天，遇难者家属手举亲人的照片站在米伦伯格的身后。

当地时间2019年3月10日上午8时38分，埃航ET302航班起飞，起飞6分钟左右即坠毁，机上157人全数遇难。

一年前，伴随着巨响和浓烟，一架搭载157人的波音客机“陨落”在埃塞俄比亚荒原。当天，埃航ET302航班在起飞6分钟后突然坠毁，机上无人幸存。

如今一年过去，事故调查结果如何？谁该为逝去的生命负责？遇难者家属们又等到了怎样的答案？

惨烈空难，157人殒命 一抔焦土成最后念想

当地时间2019年3月10日8点38分，埃航ET302从亚的斯亚贝巴博莱国际机场起飞。

8点40分，飞机剧烈震动，随后向下俯冲。

8点44分，飞机在距机场约48公里处坠毁。

强烈冲击下，荒原被撞出了个数米深的大坑，烧焦的遗骸和遗物

散落一地。

遇难者家属从世界各地陆续赶来，为他们的亲人与挚友凭吊致哀。遇难的22岁中国籍女孩的母亲不停喃喃：“孩子你若在天有灵，就让我在这里看到你吧。”

一名肯尼亚籍遇难者的父亲，则捧了一袋泥土装在了塑料袋里面。在他看来，这些土是希望，“看

到这个土就会想到自己的女儿。”

据报道，由于遗骸辨认工作可能会耗时6个月，埃航当时决定向每位遇难者家属提供一袋重达1公斤的事发地的焦土，以便家属用其代替遗体为遇难者举行葬礼。

接下来的数月，通过DNA检测，遇难者的遗骸被陆续确认并归还给其家属。

初步调查报告公布 谁该为逝去的生命负责

2019年4月4日，埃航空难调查初步报告公布。根据报告：

飞机曾“反复出现不受控的机头朝下”；

飞行员在出现意外后，多次据波音的紧急情况应对程序试图操控飞机，但最终失败；

埃方交通部建议波音公司审查飞机控制系统。

埃航空难是继2018年10月狮航空难后，波音737 MAX系列客机发生的第二起事故。两起空难共夺走346条生命。自此，737 MAX陆续遭全球停飞或禁飞。

埃航事故发生后，波音时任首席执行官米伦伯格曾发声悼念死者。然而，直到初步报告公布，米伦伯格才首次承认，737 MAX的自动防失速系统(MCAS)存在问题。这一系统因回应错误的迎角信息而被启动，致机头反复向下。

波音又双叟出事 到底谁在纵容“夺命客机”

尽管波音一再承诺改进737 MAX系统软件，保障安全飞行，却总被现实“打脸”。

除了MCAS系统问题，该系列客机还被爆出用于训练飞行员飞行的模拟器也存在缺陷。

参与737 MAX生产的波音老员工亚当·迪克森直言，公司只讲

进度，不顾程序和质量。

此外，国际航空安全监管机构联合小组的调查称，FAA(美国联邦航空管理局)评估波音737 MAX的能力不足，存在违规现象。FAA被指通常“依赖波音自己的员工来认证飞机的安全性”。

遇难者家属迈克尔·斯达莫认为，

两起事故死亡是“可以预防的”。“波音对利益的关注，导致了我女儿和另外345人在两起悲惨的空难中丧生。”

埃航事故发生后，部分遇难者家属对波音提起了诉讼。他们想知道，狮航空难后，为什么737 MAX仍在执飞？飞机监管体系中，波音是否有走“捷径”？

波音的举动让他们寒心 14万“赔偿”vs 6000万“退休金”

埃航事故发生后的第四个月，波音终于提到了“赔偿”。

波音表示，将拨出1亿美元，为两起空难的遇难者家属和社区提供援助。不久，波音又称，346名遇难者的家属将分别获得约14万美元。

一些遇难者家属对此感到愤怒，他们认为这是波音的宣传噱头，

“只是想赢回公众信任……重点是要让737 MAX复飞。”

到了年底，经济损失惨重的波音炒掉了30年老臣米伦伯格。不过，工作没了，钱还有，美媒报道称，离职后的米伦伯格将得到超过6000万美元的退休金和股票等。

这一消息，让在事故中失去了父亲的库里亚感到“寒心”，“346个

家庭得到的支持，几乎和让他们失去(亲人)的核心人物轻松得到的退休金一样多。”

克拉丽斯·莫尔在事故中失去了24岁的女儿。在他们看来，他们不需要经济上的支持，想要的仅仅是为仍在困境中挣扎的亲友提供精神上的帮助。2019年10月，莫尔终于等到女儿的遗骸被送回家。

遗落≠遗忘 他们仍在等待答案

逝去的157条生命早已散落在埃塞俄比亚的荒原。如今，一年已过，留在世上的他们，仍在等待答案——谁是“凶手”？

2020年1月，美国一个专家组得出结论称，“发现FAA的整体(飞机)认证体系是有效的”，支持将认证工作委托给波音自己的制度。

库里亚对此感到“惊讶”，“我们希望FAA能够寻求更高水平的安全保障。”“而根据这份报告，FAA的

安全水平将保持不变，这已让我们这些遇难者家属付出了沉重的代价——不是一次，是两次。”

代表遇难者家属的律师与波音的“拉锯战”也在持续。2月，双方在法庭上同意与美国政府空难调查部门，就有关737 MAX设计开发和两起空难的相关文件的访问权限举行电话会议。律师认为，这些材料对于评估波音的责任和惩罚性损害赔偿至关重要。

与此同时，遭全球停飞的波音737 MAX仍处于调查之中。克拉丽斯·莫尔说，他们正致力于了解调查情况，并要求得到答案。她和其他遇难者家属还希望提高调查的透明度。

肯尼亚女子 Esther Kabau-Wanyoike 在空难中失去了年仅29岁的兄弟。她哽咽着说，“我们可以利用他的死亡的教训，来使所有人获得更安全的旅行。” (中新)

迪拜拟打造 无人驾驶 空轨观景列车

阿拉伯联合酋长国迪拜道路交通局已与英国企业“比姆汽车”签署谅解备忘录，建造供游客观景的无人驾驶空中轨道列车。

美国有线电视新闻网日前报道，空轨列车系统是“单轨电车和滑雪缆车的结合体”，将在迪拜最繁华街区运行，轨道线路总长近50公里。游客可搭乘四人电动舱，在距地面至少7.5米的空中以时速50公里前行。

“比姆汽车”估算，空轨列车每小时可搭载大约2万名乘客。目前暂不清楚项目投资金额。但这家英国企业说，列车系统可依靠乘车费维持运营；与传统公共交通工具相比，更具有竞争力。

迪拜打算在2030年以前实现无人驾驶交通占城市交通总量的四分之一。上述空轨列车预期将在2030年以前投入运营。“比姆汽车”将在迪拜开设研发中心，争取今后“三到四年”内获得政府颁发载人许可。

迪拜目前还在研发自动空中出租车、无人驾驶接驳巴士等无人驾驶交通项目。迪拜道路交通局同时与美国和白俄罗斯的两家空轨列车企业洽谈合作事宜。阿联酋阿布扎比也考虑为亚斯岛主题公园引入空轨列车。

(新华)

冬虫夏草 48元/克起
中山路218号锦江大酒店一楼 82759166

- 遗失无锡市晨怡汽车运输有限公司营运证：苏 B89963，家属生活广场有限公司质保金00381260 苏 B90119、00381327 收据编号9648253，金额2万元 苏 B95997、00371980 声明作废
- 田淑君遗失无锡红星美凯龙有限公司营运证：苏 B89963，家属生活广场有限公司质保金00381260 苏 B90119、00381327 收据编号9648253，金额2万元 苏 B95997、00371980 声明作废
- 遗失苏 B89933 道路运输证，锡00381259，声明作废
- 遗失无锡市君霖文化发展有限公司财务章一枚，声明作废
- 遗失苏 B89983 道路运输证，锡00381258，声明作废

广告刊登热线：82767591 82767682