

积极响应减租免租倡议——

20余家大型专业市场计划减免租金7800万元

本报讯(晚报记者 天易)市场经营商户的福利来了!昨从市商务局获悉,我市积极倡议商品市场减租免租,目前已有20余家大型专业市场计划减免租金7800万元。

“虽然销售量不多,但不少商户仍坚持每天到店营业。无论是门店销售还是供应链,大家在疫情期间与市场彼此扶持,这令我们很感动。就拿猪肉市场的346家商户来说,除了20多家商户因未回锡等原因暂不营业外,其他均已正常营业。”天鹏集团副总经理庄翔说,集团方面因为疫情影响遭受不小的损失,但作为国有企业必须更有担当。因此,为减轻疫情给经营

带来的影响,天鹏食品城对猪肉、海鲜、冻品三大市场以及精品区、公寓楼的租户一律减免一个月租金,已缴纳租金的返还,尚未缴纳的少缴一个月。同时考虑到疫情期间餐饮行业损失较大,对餐饮区的经营户加大帮扶力度,给予2个月的租金减免,预估辖下1000多家商户的减免额度将达到700万元。

据了解,疫情期间,全市各大商品市场积极发挥社会责任感,在做好市场保供的同时主动减租免租,最大限度降低经营户损失,与经营户一起携手战“疫”、共渡难关。目前,我市已有20余家大型专业市场共计划减免租金7800万

元。其中,新吴区新世界国际商贸城坚持“疫情不结束,市场不收租”,拟为1400户商户减免1200万元租金及管理费;梁溪区华夏家居港为500余户商户减免一个月租金约850万元;锡山区东方国际轻纺城为2000余户商户减免一个月租金约750万元;江阴金三角建材市场为380余户商户减免一个月租金约650万元;宜兴华东石材市场为1200余户商户减免一个月租金约1000万元。市商务局相关负责人表示,下一步将制定实施细则,对主动减租免租的市场给予补贴。同时,倡议更多市场加入减租免租行动,从而激发市场活力,推动无锡商品市场平稳健康发展。

对冲市场风险 提高企业保障

无锡率先启动

服务贸易统保平台

本报讯 昨从市商务局获悉,为加大对服务贸易企业的保障服务力度,无锡在省内领先启动服务贸易统保平台,让我市服务贸易企业得以运用政策性保险工具防风险、拓市场。

成立于2014年的无锡牧笛动画制作有限公司,是一家文化传媒影视制作、动漫制作公司,主要服务对象为日本、韩国和美国的传媒企业,国内合作企业有抖音、腾讯、奥飞集团、上海可口可乐(即上海申美集团)等。公司负责人表示,对于小微企业来说,对外贸易过程中产生的经济纠纷等问题,会给企业带来毁灭性打击,因为加工服务业存在结账周期长、贷款难等问题。同时,小微企业一旦发生经济纠纷,跨国诉讼也非常困难。政府推出的统保平台堪称企业的福音,对冲市场风险、提高企业保障之余,也增强了公司成为无锡文化产业优质企业的信心。

据了解,市商务局联合中信保,通过启动服务贸易统保平台,对全市服务贸易企业自费投保出口信用保险,凡是运用出口信用保险开展资信调查、信息管理、保单质押融资等发生的费用,政府给予相应扶持。“以前这一平台主要向外贸企业开放,这是首次将服务贸易企业纳入平台支持对象,提高了这类企业抵御市场风险的能力和保障。”市商务局相关负责人表示,通过前期数据测算、方案出台和政策宣讲,该举措得到不少服务贸易企业的支持,继无锡牧笛动画制作有限公司与中信保成功签约后,我市目前又有两家企业落户统保平台,分别是无锡市德虹科技有限公司和中国电子系统工程第二建设有限公司。(天易)



昨天,希门凯电子(无锡)有限公司工人在流水线上工作。在疫情防控关键时期,公司加强企业员工管理、提前做好物资储备、强化日常监督检查,确保在疫情防控到位、员工健康安全得到保障的前提下,有条不紊复工复产。(晚报记者 李霖 摄)

地铁4号线建设有新进展——

春节后首条隧道贯通

本报讯 昨天上午,伴随着盾构机刀盘的轰鸣声和鞭炮声齐鸣,蠡湖大桥站至夏家边站盾构区间右线顺利贯通。据悉,这是春节后无锡地铁新线建设首条贯通的盾构隧道,标志着4号线土建施工向前迈出了坚实一步,吹响了奋力保障年度建设目标的号角。

昨天上午8点,地铁4号线夏家边站奋战正酣,现场各类机械设备、施工人员正紧张有序作业。随着隧道中的盾构机刀盘缓缓破土而出,总长1.2公里的蠡湖大桥-夏家边盾构区间右线顺利贯通。中铁一局无锡地铁4号线土建05标项目党支部书记苟建杰介绍,该盾构区间施工过程中遇到不少难点,隧道需下穿1根高压燃气管、1座暂渡桥、2根DN1350砼污水管、1根DN1400砼污水管。同时,始发和接收端的砂质粉土夹粉地层极不稳定,施工过程中容易产生涌水、涌砂等,施工难度大、风险高。

如何克服这些施工难点呢?为确保安全优质高效完成施工任务,无锡地铁建设分公司制定了专项施工方案,进行了有针对性的应急演练。在掘进过程中,项目部及时根据盾构埋深、渣土改良等情况,调整推进速度、土压控制等数据参数,不断加强施工监测,优化设备、材料和

人员配置。在风险最大的盾构接收关键环节,通过提前进行降水作业、注浆止水封环,解决了涌水涌沙问题,确保了盾构顺利出洞。

苟建杰介绍,地铁4号线一期工程土建05标共两站三区间,2019年顺利完成了双线盾构区间下穿东蠡湖的创举,堪称在“鸡蛋上雕刻”,标段盾构区间总长7公里。截至目前,两座车站主体结构已顺利封顶,盾构隧道累计掘进6.45公里。预计到4月底,标段内剩余的体育中心站至夏家边站区间、蠡湖大桥站至夏家边站区间左

线也将全部实现贯通。

据悉,目前无锡地铁新线建设工程共有183个建设项目,所有新线建设工程正在有序推进。备受关注的地铁3号线一期工程土建工程累计完成至99%,全线进行设备房装修工作。“动车”调试已启动,信号系统全面进入单车调试、多车调试和系统联调阶段。地铁4号线一期工程全线17座新建站点全部封顶,25个区间线路实现贯通,9个区间盾构掘进。土建工程累计完成至77%,其中12个站点完成土建向机电移交工作。(蔡佳/文、摄)



又一座

跨锡澄运河桥开建

本报讯 从江阴获悉,近日又一座跨锡澄运河桥梁开建。

跨锡澄运河桥梁建设一直是读者关注的热点。2月底,临江路桥、毗陵路桥、林荫大道桥都已恢复施工,作为跨锡澄运河桥梁之一的花北路桥,近日也已开建。花北路桥西起锡澄公路东侧规划支路,东至梅园路西侧规划支路,路线全长753米,主桥宽30米。该工程由东南大学建筑设计研究院有限公司负责设计,中国建筑股份有限公司负责施工,江苏外建工程管理有限公司负责监理。

这座锡澄运河桥位于芙蓉大道南侧,以简单实用为主,同时兼顾景观要求。桥上设置专供行人倚栏远眺的观景平台,桥侧设置上、下桥梯道与河岸滨水绿道相衔接,实现城市交通空间与自然生态空间的沟通、融合,丰富行人的观景体验,打造舒适、宜人的慢行空间系统。河道较顺直,规划河口宽度为62米。上部结构主桥采用三跨预应力混凝土变截面连续箱梁,主桥桥梁总长145米。(宋超)