

眼下正是草长莺飞的季节,细心的市民路经泰伯大道坊育路段时,被伯渎河的别样春色惊艳到了:河水清清,两岸花红柳绿、白鹭齐飞。这些美景被广泛传播于朋友圈,伯渎河成功“出圈”成为“网红打卡地”。从新吴区住建局以及水利部门了解到,经长达五年的综合整治,伯渎河水水质连续两年稳定达标。眼下,通向伯渎港的坊育路和鑫明路也已进入建设扫尾阶段,待正式通车后,此处具有数千年历史的网红打卡地将正式亮相,通过生态景致等元素,展现江南水乡“七里画廊”的风采。

历经五年面貌一新

生态治理使伯渎河变身“网红打卡地”



伯渎河效果图。

两条支浜「消黑臭」,主河水水质稳定达「三类水」

伯渎港西起古运河,东至望虞河(漕湖),全长24.1公里,是无锡洪水东排的主要骨干河道之一,对确保整个无锡地区的防洪安全起着重要作用,还兼具灌溉、航运、景观等多种功能。在新吴区境内,伯渎港主要支流有49条。

早在五年前,由市水利局牵头组织实施的伯渎港综合整治工程正式启动,工程主要对伯渎港及其主要支流江溪港、旺庄港、张塘河等河道进行综合整治,整治总长约36.6公里。期间,对伯渎河主河两岸进行了清淤、疏浚,并对两岸岸线生态护坡进行了改造,整个工程于2018年完工。

“河道整治需要水里与岸上同步实施,主河与支河一并治理。”新吴区住建局排水处负责人介绍,新吴区结合对河道全线生活、工业、农村区域的全面实地调查,编制了《伯渎港流域河道水环境整治实施方案》。2018年,新吴区针对伯渎河支河启动了水环境治理。据悉,整个新吴区共有两个省考断面,伯渎港就是其中之一。根据省考断面的达标要求,伯渎港的水质要达到地表三类水标准。“在丰水期有时能达标,但在枯水期时就无法达标。”据介绍,2017年之前,伯渎港水质基本难以实现达标。业内人士分析认为,主要是岸上控源截污没完全到位,有污水进到河道中。而从水质的几个考核指标看,伯渎港的氨氮和总磷浓度十分“突出”。长期以来,一直在四类、五类的“界值”附近徘徊。环保专家指出,这两个指标浓度超标,同样可以佐证入河生活污水存在超标问题。“必须要下大力气控源截污。”该负责人透露,三年来,区、街道两级在控源截污上的投入近6.5亿元。新吴区在全市首个尝试采用“四位一体”方式控源截污,2017年以来在伯渎港的治理中也尝试引入了这一全新排查法。三年中对两岸的居民区、工业企业等进行了“地毯式”梳理,发现问题立刻进行针对性整改。

此外,通过河道整治、两岸环境整治以及活水引流等多方面综合整治,对两岸的违章建筑、散乱污水企业等进行集中清理,清理后两岸环境更为优美,也减少了污水入河。伯渎港沿线的40多条支流,只要具备条件的,都会对其进行河道生态修复,通过种植水生植物等举措,增加水动力、提升水体自净能力。知情人士透露,一条支浜的生态修复费用就要上百万元。

该负责人说,水质要持续改善,还得想法让河水流动起来。为给伯渎港引“活水”,新吴区又在支浜上修建起一批小泵站调水引流;同时在适当位置建稍大的泵站,通过引望虞河水,改善伯渎河下游区域的河道水质。经过连续五年不间断的治理,尽管投入巨大,但收效明显:2018年,作为伯渎河支浜,新吴区仅剩的两条“黑臭河道”——梅东河、梅西河正式“摘帽”,宣告消除了黑臭。同年,伯渎河水水质取得突破“勉强”达标,到去年则实现了稳定达标。“拖后腿”的氨氮和总磷,浓度也不断下降双双达标。而从今年1-3月份的监测情况来看,伯渎河水水质还在进一步优化、好转。此外,为了水质进一步稳定达标,一些规模化的河道生态修复工程已开工,在原有治理成效上确保水质得到进一步提升、改善。如投资3000万元的荡东片区水生态修复示范工程,旨在综合考虑对伯渎港入漕湖片区河网水质的整体改善。

该负责人坦言,尽管眼下伯渎港综合治理已取得阶段性成果,但排水管网、河道以及两岸企业和居民区的长效管理工作一刻也不能放松。下一步,将不断完善“河长制”,以农村河塘沟渠为重点,将农村水环境治理纳入河长制管理范围,打通河湖管护“最后一公里”。

「梦回伯渎,七里画廊」愿景可期

水是河之魂,水干净了底色自然就亮了。日前,记者来到还未通车的坊育路,行至靠泰伯大道段时,发现伯渎河碧水微澜、两岸花草成廊,沿路的樱花树一直延伸到河岸边,树上还零星挂着樱花。“前几天来,这里更美。”新吴区住建局工作人员称,之前樱花季,坊育路和伯渎河的樱花灿烂绽放,吸引了众多游客。“若是你一年前来这里,可不是这个样子。”项目负责人说,一年前,伯渎河两岸尤其是南岸还是一片荒地。目前,伯渎河生态环境治理工程一期主体骨架已初现雏形,记者见到部分景观道、步行道、棧道已初步建成,据悉下月河岸覆盖绿化,6月份一期有望完工。

据了解,伯渎河大部分区域位于无锡市新吴区,是《新吴区分区战略(产城融合)发展规划》中确定的三条骨架廊道之一。河道两侧集聚了居住、产业和文化等功能区,因为拥有便利的交通条件和丰富的人文景观资源,所以成了重要的城市滨水空间。伯渎河(锡兴路—高浪路)生态环境治理工程总体规划面积约89.55万平方米,总长度3640米。该项目于去年8月开工,一期施工绿地面积约17.5万平方米。骑行健康跑道总长度约7公里。伯渎河(锡兴路—高浪路)生态环境治理工程在设计中以“梦回伯渎,七里画廊”为愿景,打造新一代滨河生活方式的文化休闲水岸。旨在恢复伯渎河生态体系,完善市民生活配套设施,增加文化、体育、运动等设施,是产城融合示范区域。在原有控规的基础上优化和调整商住混合用地与公园用地的比例,加强与周围开放空间的联系,让公园更为开放。

深挖伯渎河古韵,生态修复打造滨水景观

目前新吴区正在打通伯渎河生态环境治理工程周边几条道路。记者看到,坊育路向南延伸段日前已进入后期场地清理阶段。项目负责人介绍,该路段长716米、宽24米,设计时速30公里。原先坊育路为断头路,坊前片区的居民要过伯渎河就必须绕道锡兴路或312国道,如今向南延伸跨过伯渎河,与泰山路交接,附近居民到伯渎河将缩短起码15分钟车程,该路预计下月通车。与此同时,与之平行的鑫明路也会延伸跨过伯渎河,目前该路施工进度已达90%左右,该路将在年内完工。届时,伯渎河生态环境治理工程项目周边将形成坊泰路、坊育路、鑫明路、锡兴路等道路的路网交通组织。同时,交通系统将合理确定出入口,在伯渎河景观附近设置停车场,并鼓励使用公共交通和慢行方式到达公园。

伯渎河是中国历史上开凿的第一条人工河流,具有3200多年的历史。因其无法复制的原生态历史文化景观,被誉为“中国活态运河博物馆”。此次项目中泰伯文化贯穿整个河道始终,提炼出泰伯奔吴、梦回伯渎、立国梅里的一条时间线,景观特色通过揽月桥、凤鸣桥首尾呼应,形成“龙头凤尾”之势。而在伯渎河景观中,还会打通水路交通,在后期建设中会预留游船码头,届时游客可实现在河中游船浏览伯渎风光。据了解,该项目远期设想沟通梅里伯渎河,形成伯渎河水上游览线,游客通过游船移步换景,感受沿岸千年伯渎古韵。

一期服务建筑6座,分别为亲子、展示、休闲等功能。绿化以疏林草地为主,以樱花为特色植物,融入花境景观,加入马褂木、水杉等打造四季色相。设计泰伯问月、星梦奇缘、吴风雅集、凤闻清荷、花行碧影、杉林雅径等景点,打造七里画廊的美好场景。同时对沿河岸生态环境进行综合整治,包括生态驳岸的修补与新建、清除岸脚垃圾及违章建筑等,同时开展以水生植物种植为主的生态修复工作。新建滨水水土保持防护绿地,在保护河道的同时发挥生态防护作用。此外,对河坡护岸进行整修或新建,尽可能恢复河道原有的生态体系。

(晚报记者 巫晓凌 袁晓岚/文 新吴区住建局供图)



伯渎河岸步道实景图。