

“接了近两月的退订电话,订单终于来了” 锡城婚庆市场正在慢慢“解冻” 预计下半年“扎堆”



突如其来的疫情,打乱了新人计划,也让春节后的婚庆市场陷入“冷冻模式”。近日,记者探访我市婚庆市场发现,目前,我市婚庆市场正在慢慢“解冻”,商家更是感慨,“接了近两个月的退订电话,订单终于来了。”

延期订单开始“复活” 部分婚纱摄影店近期满档

无锡姑娘小翟是一名准新娘。去年10月,她和未婚夫决定结婚,并提早预定了今年3月初的婚纱照拍摄服务。但受疫情影响,他们不得不将该计划延期。而像小翟一样,重新排期拍婚纱照的新人不在少数。

城区一家摄影工作室的工作人员表示,春节前夕,他们接到的婚纱摄影订单一直排到今年五一假期。疫情发生后,超八成的客户选择了延期,其中以选在2、3月份及旅拍的客户为主,一些外地客户则直接选择了取消订单。

据介绍,春暖花开的三、四、五月和秋高气爽的

九、十月,是每年婚纱照的拍摄旺季,这两季几乎没有优惠活动。然而,记者在走访中发现,被探访的婚纱店分别推出“定金10倍返现”、“套餐立减2000”、“赠送超值大礼包”等优惠活动。对此,一家连锁婚纱摄影机构总监顾问表示,“主要是客单量受疫情影响所致,在旺季做如此大力度的优惠活动,还是该店开业以来的第一次。”

探访中记者了解到,自我市“复工令”发出后,受访摄影机构在做好疫情防控工作的基础上,也在积极复工复产,不过,复工后的第一个月,情况很不乐观。“一直在处理退订、延期的后续

接了近两个月的退订电话 新订单让商家在等待中看到希望

与婚纱摄影大量订单延期不同的是,婚庆酒店订单中,“退订”成了很多新人的首选。我市“12315”数据报告显示,春节假期期间,“12315”全系统接到关于退订年夜饭及婚宴的投诉量占总投诉量的30.36%，“年前订的餐饮、住宿能否退款”这一问题在咨询类中排名第一。而在记者的此次调查中,同庆楼、白金汉爵等受访酒店2月至4月的婚宴取消量在100多单到200多单不等,其中,大多数退订,少数选择延期至下半年。

婚宴的退订究竟对酒店有多大影响?从一组数据中可见一斑——一般情况下,宴会厅面积在1000平方米以上的酒店或专业宴会型酒店,婚宴收入约占酒店总经营收入的30%—50%。

记者了解到,由于目前我市对婚宴举办并没有明确的“开放令”,现阶段酒店

执行的是我市“堂食恢复令”的相关规定,比如,“大厅餐桌实际使用数量不超过平时的50%”“就餐间距不小于1米”“公筷公勺”等等。在此基础上,部分酒店开始在大宴会厅举办只有本地亲友参加的超小型简易婚礼(比如,原本20多桌的宴会厅,只摆了4桌)和户外小型婚礼,而部分酒店还在边接订单边“等通知”。

和婚纱摄影、婚宴酒店一样,婚庆礼仪公司自复工后也面临着“订单危机”。许星明礼仪策划公司就是其中之一。作为我市老牌婚庆公司之一,该公司曾在第一个上升期经历过“非典”重创,如今迎来第二场“大考”——该公司年前接到的50多个订单中,绝大多数已延期,刚复工的1多月里,该公司“零业务”。

直到3月底4月初,上述受访婚庆公司、婚庆酒店开始陆续接到订单,半个多

月来,上述商家已接到的订单量在几十档不等,预定的时间主要集中在下半年。尽管和往年同期相比,这个订单量并不理想,但受访商家表示,在接了近两个月的退订电话后,终于有新的订单进来,让他们看到了希望,也提振了信心。

同庆楼、白金汉爵等酒店相关负责人预计,如果疫情防控形势持续向好,大型宴会逐步放开,估计下半年,尤其是今年第四季度,将会出现“扎堆”举办婚礼的高潮。此外,此次疫情让消费者健康的重视度更高,也冲击着传统婚庆消费观念,人多人少将不再成为衡量一场婚礼成功与否的标准,因此,预计今年下半年的婚宴市场不会出现报复性消费,订单及桌数上也不会出现暴涨现象,反而精致型婚宴、户外婚宴将成为下半年婚宴的主流,并将会成为一种流行趋势。(刘娟/文、摄)

来看看轨道交通锡澄线 最新进展

正在打通项目正式施工前的“最后一米” 预计2024年4月1日全线开始试运营

自去年10月17日宣布开工以来,无锡至江阴城际轨道交通工程备受关注,目前工程已经进入哪个阶段?项目有何新进展?昨从无锡

地铁集团获悉,自去年10月以来,锡澄线工程总体推进顺利,目前正在前期的绿化和管线迁移施工,打通项目正式施工前的“最后一米”。

线路:30.4公里贯通市域南北走廊

锡澄线起自无锡地铁1号线堰桥站,向北沿徐霞客大道跨江阴站,沿虹桥路北上至江阴外滩,沿线串联无锡惠山区、江阴主城区以及青阳、月城、霞客等城镇。线路全长30.4公里,设车站9座,江阴外滩站、中山公园站、南门站、汽车客运站、江阴高铁站、南闸站、江阴南站、青阳站、徐霞客站。其中,以江阴高铁站为界,北面城区的5个站点为地下站,南面的4个站点为高架站,江阴城区段采用地下敷设,徐霞客大道区段采用高

架敷设,共享无锡地铁线网控制中心。

在运营方面,锡澄线与地铁1号线贯通运营,采用市域B型车6辆编组,设计最高速度120公里/小时。考虑到锡澄快速通勤需求,未来将采用“快慢车”混跑运营模式,分“大站快车”和“站站停列车”。根据设计,江阴外滩—南方泉站距离64.3公里,大站快车旅行时间约77.3分钟,旅行速度49.9公里/小时;站站停列车旅行时间约80.5分钟,旅行速度47.9公里/小时。

进度:两大盾构始发站率先进行管线迁移

无锡地铁建设分公司副总经理、锡澄线项目负责人秦凯介绍,锡澄线采取分站点施工,配备了8台盾构机。作为盾构始发站,汽车客运站和外滩站的前期施工已先行一步。目前,汽车客运站已封闭,绿化迁移已完成,管线迁移也基本到位,即将开始地连墙施工。外滩站正在进行场布策划和管线迁移,为土建施工做准备。最近,锡澄线惠山区段也热闹起来,在政和大道北惠路,有一条污水管阻碍了未来正线的走向,目前正在进行污水管线改迁。为了避免对路面大开挖,这里的管线改迁采用了顶管施工法,最大限度

减少对交通的影响。

“在新建的9座车站中,施工难度最大的要数中山公园站”,秦凯介绍,中山公园站的地理区位相当于无锡地铁的三阳广场站,加上构筑物多、作业场地狭窄,给施工带来一定的难度。相比新建无锡地铁1号线市中心的“十月围城”,中山公园站带来的“围城期”预计将达18个月。作为综合客运枢纽,江阴高铁站今后将是苏南沿江高铁、盐泰锡常宜高铁、新长铁路三线交汇的站点,这里汇集了铁路、轨道交通、周边路面交通及站前广场,站点相应设计的接口多,交通导改较复杂。

目标:上半年力争9个站点全面进入土建施工

对于锡澄线的全年工程计划,无锡地铁集团也有了“时间表”。秦凯介绍,自春节以来,工程克服疫情影响,有序组织复工。锡澄线全年计划完成投资15亿元,工程计划在今年上半年全面完成全线征地及民房拆迁工作,9月份全面完成剩余企业拆迁。6月底前完成全线9个站点的绿化和管线迁改及交通疏解工作,力争9个站点全面进入土建施工。同时,今年下半年计划完成5个地下站的地连墙和土方开挖,主体结构开始混凝土浇筑;4

个高架站和区间桥梁完成桩基和承台,开始进行墩柱施工;花山车辆段7月初开始施工场地布置,年底前土石方基本完成。

据悉,项目采用“投资+建设+运营”的BOT模式,中车联合体与政府方出资代表(无锡地铁集团有限公司、江阴市新国联投资发展有限公司)共同投资组建项目公司,负责项目的投资、融资、建设、运营维护、合作期满的移交。项目合同工期四年半,预计2024年4月1日全线开始试运营。(蔡佳)