

一汽解放动力商务

深入技术交流 洞察行业态势

中国内燃机学会常务理事到访解放发动机事业部

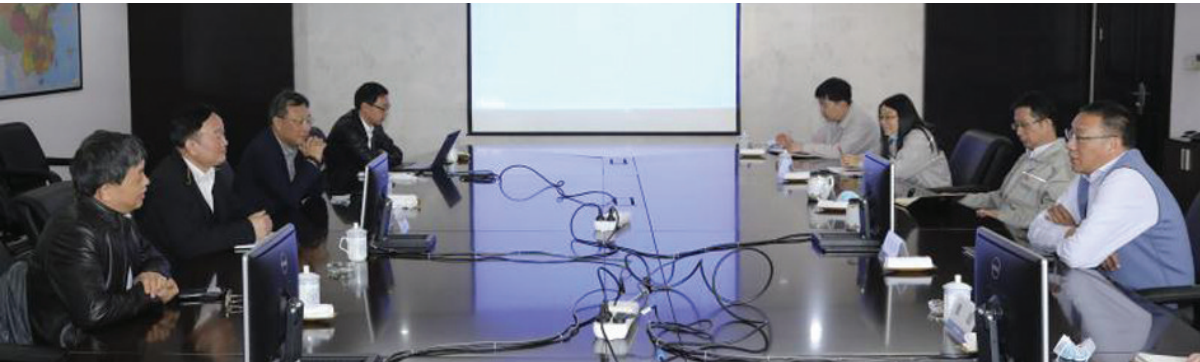
4月27日,原苏州大学副校长、现中国内燃机学会常务理事袁银南带领行业学者一行4人到一汽解放发动机事业部访问,与一汽解放总经理助理,发动机事业部党委书记、总经理钱恒荣,副总经理黄成海等领导进行了深入交流。

双方围绕行业新趋势,各自介

绍了商用车动力系统研究现状、创新解决方案和团队建设等方面的情况,深入讨论了混合动力、油耗等关键问题,精准洞察了商用车和发动机行业的市场现状和发展形势。钱恒荣表示,在动力行业的竞争中,技术的先进性、产品的成本和质量是强有力的竞争因

素,事业部将牢牢把握、打造自身的竞争优势,以解放上市为契机,做好解放动力品牌的宣传。双方期待,未来在技术方面建立起良好的合作关系和交流机制,对标国际一流水平,推动中国动力行业长足发展。

侯小英 王迎 文/毛伟骏 摄



江伟:成功是匠心的积累

专注: 耐住寂寞不忘初心

工匠精神是企业之魂,工匠精神魂在匠心。一汽解放发动机事业部授权分管产品设计二室的高级主任师江伟,以专注、创新、精益的工匠精神,把工作做到极致,做出境界、做成精品,为发动机事业部自主研发领先同行发挥了重要作用,被授予“无锡市五一劳动奖章”。

24年来,他破译了发动机自主开发的密码,成长发动机事业部高级主任师;他带领团队屡破难关成效显著;他负责的“6DL系列柴油机开发”项目获中国机械工业科学技术二等奖、无锡市科学技术进步一等奖,“CA6DL高强化欧Ⅲ系列柴油机开发和技术改造”获得一汽集团科技创新一等奖……

对江伟而言,研发不仅仅只是一门赖以生存的技术,研发已经从一种职业,成为一项事业。

自1996年从上海交大毕业进入事业部,江伟已从一名普通的设计员成长为精通多平台发动机设计开发的行家里手。蜕变的背后经历了无数风雨的洗礼。

“我之所以取得今天的成绩,靠的是一种精神,一种匠心

精神。技术人员的成长是一个比较漫长的过程,必须做到专注,不忘初心,耐得住寂寞,朝着自己的目标一直努力。”江伟这样告诉笔者。

其实,刚进厂时江伟与其他大学生一样,遇到校园理论知识与社会实践脱节的问题。面对困难,他不断钻研发动机研发技术,两次常驻奥地利,学习

世界先进的研发技术,逐步掌握了柴油机自主研发的本领,承担起系列柴油机运动件设计和可靠性开发,肩负起奥威系列柴油机10万公里长换油等事业部重点项目的开发任务。他还开展各项技术创新研究、应用配套开发,成为国内为数不多的掌握了柴油机正向开发的技术精英。

创新: 工匠精神谱写传奇

细心的人可以发现,6DM2发动机10万公里长换油周期技术于2015年搭载解放J6领航版推向市场,成为领航版核心竞争力。而奥威柴油机10万公里长换油和首保延长开发重点项目就是由江伟具体落实的。

从方案制定到设计,他结合清洁度提升和磨合工艺分析,确

定首保延长工艺保障要求,确定冷试优化方式,指导柴油机生产措施和磨合工艺实施贯彻。他系统分析用户特点、车型状况、使用条件,优化配置验证方案,明确技术要求,实施市场推广策略,实现长换油。他协调各专业、生产支持等系统同步工作,确保领航版6DM2批量应用和

市场效益凸显。他在创新路上不停步,6DM2机10万公里长换油技术成功运用后,又带领团队完成了6DM3、6DL3钢活塞机10万公里长换油开发项目,推向市场后,再次提升了解放大马力重卡的核心竞争力,进一步提升了解放动力品牌价值,同时带动整个行业向高端发展。

精益: 屡破难关展示实力

“专注、创新、精益”,正是在这种工匠的精神指引下,江伟和他的团队突破一个又一个技术难关。

为提升解放动力在南非的销量,他根据市场个性化需求,实施出口南非右置车6DM3-46国二机开发;他负责JH6车6DM2高置风扇轮系优化贯彻,对江淮车热平衡支持等优化匹

配动力油耗及可靠性,大力提升配套整车综合竞争力;他组织实施集成后处理器在6DM3、6DM2、6DL3、6DL2机型上的开发和配套应用,提升整车成本竞争力。

仅2019年,江伟带领团队高质量完成1000多种配套新品设计开发,推进发电机、曲轴、油品、活塞等科技降本,全

年累计贯彻132项技术措施,实现科技降本5000多万元,为企业创造显著效益。

着眼未来,完善中重平台国六柴油机开发,重点对整车配试等工作又摆在了江伟面前。江伟表示,他已经做好了充分准备,他将用匠心融入产品设计的每一个环节,助力民族品牌走向世界。

许武英 代洪运 文/毛伟骏 摄

