

欧洲多国迎来解封“进行时”

口罩成多国标配

随着新冠疫情得到缓解，欧洲多国4日纷纷迎来解封“进行时”。在放松限制性措施、重启经济的同时，多国政府建议或强制要求民众在公共场合戴口罩，做好个人防护，为进入“新常态”做准备。



5月4日，人们在葡萄牙里斯本戴着口罩乘坐地铁。（新华社）

西班牙、法国等 在公共交通工具上“必须使用口罩”

西班牙4日起全国绝大部分地区进入分阶段降级封禁措施的准备阶段，在这一阶段，理发店等小商铺可以重新开门营业，并接待提前预约的顾客；餐馆可出售外带食品；此外针对民众的“禁足令”也有所放松，人们可根据年龄段在不同时段出门进行体育锻炼。政府规定4日开始，民众在公共交通工具上“必须使用口罩”。政府于4

日开始在各大交通枢纽分发600万个口罩，并分发700万个口罩给各市镇、150万个口罩给其他社会机构。

法国总理菲利普4月28日在国民议会介绍解禁方案时说，自5月11日解禁后的三周内，民众乘坐地铁、公交等公共交通时必须戴口罩。4日，法国各地的部分大型超市已开始出售口罩。

比利时、波兰等 民众必须保持社交距离

比利时4日启动第一阶段“解禁”计划。公共交通恢复正常运行；部分企业开始复工，但远程办公仍是首选；民众可以在保持1.5米社交距离的情况下与家人或最多两位朋友一起外出活动；医院恢复接诊非急诊病人。政府建议民众外出戴口罩，并要求12岁以上的民众在乘坐公共交通工具时必须戴口罩。各大超市开始售卖口罩，布料商店和缝纫用品店也于4日起获准开门，方便民众自制口罩。

葡萄牙4日迎来“解封”第一天，正式进入经济社会三步走重启计划的第

一阶段。在严格消毒的前提下，200平方米以下的商店和街边店铺可以开门营业。葡萄牙政府规定，民众在外出乘坐公交或进入商店时必须戴口罩，否则可能被处以罚款。里斯本街头的行人明显增多，绝大多数都戴着口罩。

波兰政府强调，民众必须保持社交距离，并在公共场所遮挡口鼻。马耳他政府要求人们前往商店和乘坐公共交通工具时，必须戴口罩。卢森堡则将向本国16岁以上公民每人免费提供50个口罩，来卢森堡工作的跨境工作人员也可享受这一待遇。

意大利 大城市在早高峰时段重现交通拥堵

意大利于4日迎来该国抗疫和恢复经济并行的第二阶段，约440万名制造业、建筑业和批发业员工重返工作岗位。罗马钱皮诺机场和佛罗伦萨佩雷托拉机场恢复运营，但城际高速铁路只允许有工作相关理由才能乘坐，且须进行体温检测。罗马、米兰、那不勒斯等大城市在早高峰时段重现交通拥堵。

匈牙利除首都布达佩斯及其周边地区外，其他地区限制措施已开始放松：餐厅、酒店及咖啡馆的露天区域以及露天博物馆、露天浴场和动物园可以开放，商店营业时间不再受限制。波兰购物中心、酒店、博物馆等在限制客流量的前提下营业，同时民众可以利用户外运动设施进行体育锻炼。

德国 允许来自不同家庭的最多5个人集会

德国全国理发店4日起可在遵守卫生规定的情况下重新营业；受疫情影响相对较轻的萨克森-安哈尔特州率先放松社交限制，允许来自不同家庭的最多5个人集会；绝大多数州允许博物馆、动植物园、图书馆、儿童游乐场等公共设施在满足卫生、限流等条件下重新开放。

克罗地亚恢复公立医院和私营诊所正常运营，放宽婚礼和葬礼人数限制，开放运动场所、儿童游乐园以及理发店等部分服务行业。马耳他重新开放部分非必要的商业场所，包括服装店、鞋店、体育用品商店等。塞尔维亚的餐馆和酒吧则于当日起恢复营业。

（据新华社）

世卫组织强调 推动新冠疫苗研发和公平分配

世界卫生组织总干事谭德塞4日说，国际社会在欧盟主办的应对新冠肺炎疫情国际认捐大会上承诺提供74亿欧元资金，用于推动新冠疫苗研发、生产以及公平分配等。

谭德塞当天在例行记者会上说，不久前他与法国总统马克龙、欧盟委员会主席冯德莱恩等共同发起“全球合作加速开发、生产、公平获取新冠肺炎防控新工具”的倡议，这一倡议在此次国际认捐大会上得到广泛支持，这是全球团结的表现。

谭德塞说，各国在大会上不仅承诺提供财政支持，而且承诺确保所有人都能在新冠疫情中获得挽救生命的工具；不仅承诺加快产品

研发，同时也承诺实现人人得享。他表示，成功与否的标准不仅在于能够以多快的速度开发安全有效的工具，还取决于如何公平地分配它们。“在我们所有人都获得安全之前，没有人是安全的。”

在谈到即将到来的“世界卫生日”时，谭德塞表示，在新冠疫苗面世前，最好也是最基本的抗疫手段之一就是清洁双手。一个简单的洗手动作就可能决定一个人的生死，但全世界仍有数百万人无法实践这种最基本的预防措施。

谭德塞宣布，世卫组织将在本周启动最新的新冠疫情“战略准备和应对计划”，并更新世卫组织所需的资源。（据新华社）

英国经济重启面临三大挑战

英国首相鲍里斯·约翰逊本周将公布新冠疫情防控措施调整的详细计划，其中涉及复工复产的详细指导方针。各界普遍预期5月末英国经济将逐步重启。然而分析人士认为，在逐步解封的情况下，英国经济复苏仍面临三大挑战。

NO.1 如何避免疫情二次暴发

从当前新增病例数和死亡病例数来看，英国疫情形势依然不容乐观。不少工商界人士呼吁，要把握好避免疫情二次暴发与重启经济之间的平衡。

英国工业联合会总干事卡罗琳·费尔贝恩日前撰文指出，政府应根据应对能力分阶段重启经济，办公室、农场、工厂、车间等场所将面临不同挑战。酒店业在秋季前都很难恢复，可居家办公的单位应继续减少通勤。

英国全国建筑商协会主席大卫·罗伯茨认为，在包括检测能力在内的疫情防控措施到位之前，不应过快全面重启经济；政府需要制定战略，允许经济的关键部分分阶段重启。

有媒体报道，英国政府考虑强制要求拥有5名以上员工的企业在复工前进行工作环境新冠病毒风险评估，并定期更新，这将增加企业成本，对中小企业而言难度较大。

NO.2 救助政策如何平缓退出

新冠疫情暴发后，英国政府推出力度空前的经济救助措施，涉及企业纾困贷款、员工工资保障等方面。

不少工商界人士警告，救助措施过快退出将给企业资金链带来风险。但也有专家认为，救助措施退出过慢会增加政府债务风险。

英国汽车制造商和经销商协会认为，英国汽车行业成功重启需要政府与行业密切配合，包括提高生产的安全性和可持续性，重新开放汽车销售并刺激需求，以及维护供应链灵活性。

英国航空业高管日前呼吁政

府延长原定6月末结束的员工工资保障计划，称如果该计划过早取消，受疫情冲击的航空公司将面临“新的现金流危机”。

费尔贝恩也指出，分阶段解封要与当前经济救助措施调整相配合，尚未重启的项目及企业仍需工资保障措施支持。

然而，英国兰卡斯特大学教授杰兰特·琼斯认为，当前的员工工资保障计划可能耗费多达400亿英镑（约500亿美元），导致政府债务大幅增加。该计划如再延长，将导致政府负债越来越不可持续。

NO.3 “脱欧”谈判“无协议”告终风险

英国与欧盟4月24日结束双方未来关系第二轮谈判，但仅取得“有限进展”。英国政府再次重申，将在今年底结束“脱欧”过渡期，且不会接受欧方的延期要求。这加大了英欧关系以“无协议”告终的风险，可能令重启中的英国经济“雪上加霜”。

目前不少分析认为，英国与欧盟年底前仅能达成低水平贸易互惠协定，英欧贸易壁垒及通关手续将大大增加。

根据英国内阁办公厅大臣迈

克尔·戈夫近日宣布的一项计划，英国政府正与货运代理行业洽谈私营部门培训事宜，将培训多达5万名熟悉英欧贸易海关程序的专业代理，为今年底结束“脱欧”过渡期做好准备。研究机构“处在变化欧洲中的英国”主任阿南德·梅农指出，因为疫情，英国与欧盟难以在过渡期结束前达成全面自贸协定。考虑到国际贸易未来的不确定性，如果英国与其最大贸易伙伴间的贸易变得更加困难，这将非常危险。（据新华社）