

节水成效如何？请看这份用水“大数据”

无锡居民人均日用水152.52升 再生水利用率33.01%

本月10日至16日是第29个全国城市节水宣传周。昨天，一场城市节水宣传周“云启动”仪式启幕。据悉，今年的城市节水宣传周紧密围绕“养成节水好习惯，树立绿色新风尚”主题，积极推动节水型城市创建，让节约用水为无锡高质量发展添加“绿色”动力。

数据： 去年市区取用水量 53375余万立方米

从市节水办了解到，去年市区全年取用水量总量为53375.26万立方米，由于SK-海力士半导体、华虹电子等芯片生产企业扩建或增加产能因素影响，取用水量比2018年增加2.95%。市区城镇自来水年供水量为47424.71万立方米，较2018年增加4.85%，其中日最高供水量达到155万立方米，创历史新高。市区万元GDP取水量为8.78立方米，较2018年的8.76立方米略有上升，规模以上万元工业增加值取水量为8.67立方米，位居全

省先进水平。城市居民每日生活用水量为152.52升，节水型用水器具普及率100%。

“从去年的用水数据来看，工业用水量呈下降趋势”，市节水办负责人分析，这也得益于节水技术在锡城许多企业得到成熟利用和推广，同时再生水利用率不断提高。相对而言，居民人均用水量有所上升，尽管符合节水型城市考核标准不高于160升的要求，但较2018年仍有所上升，“反映了市民节水意识不够强，尤其是一些年轻人对节水没感觉。”

在污水再生水利用方面，去年工业用水重复利用率达80%以上，城市污水处理率为95%以上，节水型企业（单位）覆盖率为25%以上，城区污水再生水利用率为33.01%，均达到国家节水型城市考核标准要求。

背后： 多项给力举措 谱写无锡版“节水经”

水用在哪里？有没有跑

冒滴漏？这是不少用水户关心的问题。为摸清用水去向，去年市节水办对15家企业单位和2个小区开展水平衡测试，对管网状况进行全面体检。通过查找问题、分析节水潜力为企业节水“把脉开方”。经技术改造后，去年测试企业累计节水3045万立方米，大大提高了用水效益。

“老旧管网改造和居民住宅二次供水设施改造也为城市节水‘立功’”，市节水办负责人介绍，去年无锡正式实施居民住宅二次供水设施改造，逐步对居民小区陈旧耗能和供水分区不合理的泵房供水设备实施改造，同时废除高层住宅屋顶水箱，更换易生锈腐蚀易爆管漏水的小区供水管线。据统计，去年已改造完成93个泵房，更新改造老旧管网58公里和部分老旧小区内部地下管线，解决了管道和供水设施漏损率，提高管网运行可靠性。

如今，雨水回用正成为新建住宅的一道“硬杠杠”。

市城市节水办负责人介绍，新建住宅区要按“海绵城市”要求规划建设雨水系统，其中规划用地面积在2万平方米以上的新建建筑，要配套建设雨水收集利用设施，并推进人工湿地、雨水花园、下凹式绿地建设，提高绿地系统的雨水调蓄和净化功能。去年，市区新建商业用房及居民住宅小区、公共建筑雨水收集设施78个，涉及总建筑面积839.55万平方米，新增雨水蓄水池容积4.76万立方米，“靠天喝水”也成了城市节水新途径。

新高： 17家用水户 跻身节水型企业（小区）

据了解，无锡于2006年开始启动节水型城市创建工作，通过全市上下共同努力，于2009年创建成为“全国节水型城市”。目前江阴、宜兴两县级市也已相继创建获得“全国节水型城市”称号，无锡市已形成“国家节水型城

市群”，节水型社会建设也取得了明显成果。

值得一提的是，在今年的节水载体创建评选中，市区共有17家单位被评为节水型企业（小区），数量创历年新高。其中，被评为节水型小区的阳光嘉园人均月用水量仅3.2立方米，低于全市平均水平。采访发现，该小区不少居民平时都有一套节水妙招，比如淘米水用来浇花、洗脸水洗抹布等“一水多用”；用食盐浸泡瓜果蔬菜起到消毒作用，减少洗涤次数；在马桶的水箱里放一个装满水的可乐瓶，减少每次的冲水量。

水资源保护和节约利用与每个市民生活密切相关，节约用水人人有责。目前正值疫情防控关键时期，公共卫生防护和个人卫生防护都离不开自来水清洗。市节水办呼吁大家在日常用水过程中一定要注意节水，家庭用水更是要提倡一水多用，避免因忘关水龙头而造成浪费。

（晚报记者 蔡佳）



昨天，无锡火车站防疫防控组迎来了防控战疫100天。1月29日至今，锡城1500多名志愿者分成测温组、医疗组、查验组、转运组、中转组、转运车队等组别在无锡火车站进行防疫防控，每周行程查询10万余人次，累计接待132.4万余旅客，转运2.7万余旅客。无锡火车站防疫防控组还承担着无锡各区旅客的转运工作。

目前，仍有六百余位志愿者坚守岗位。

（陈大春 摄）

首条国际“客改货”包机航线开通

本报讯 8日上午9点49分，由菲律宾皇家航空公司执飞的RW368次航班从苏南硕放机场起飞，标志着无锡往返马尼拉航线“客改货”包机首航任务圆满完成。此架包机装载12.5吨货物，主要为熔喷布、口罩等防疫相关物资，是疫情以来苏南硕放机场引进的首条国际“客改货”包机航线。

“客改货”包机是在当前疫情特殊时期的航空货运新模式，将客机改作货机运输用途，在利用原有客机腹舱装载货物的基础上，开发客舱空间用于装载货物，有效避免了特殊时期停飞客机的资源浪费。为做好“客改货”包机航班的保障，苏南硕放机场提前做好各项准备工作，与客户、航空公司随时保持密切沟通，不断调整客舱货物装载保障方案，着重做好保障工作人员的防疫防护。保障当天，一线工作人员均配备防护服、N95口罩、护目镜，现场保障工作有序开展，仅用时70分钟就顺利完成装机操作，为防疫物资能够尽快运抵目的地搭建了便捷的空中通道。

据悉，无锡往返马尼拉“客改货”包机航线每周执行三班，后期计划增加至每日一班，届时预计每周将有近百吨防疫物资运抵菲律宾首都马尼拉。苏南硕放机场人士透露，后续还将开辟多条国际“客改货”包机航线。（蔡佳）

地铁3号线“牵手”2号线 月底具备试运行条件，预计年底建成通车

本报讯 随着编号为304的“小蓝”从地铁3号线靖海站通过联络线运行至2号线靖海站，地铁3号线列车首次实现带系统过线，转入列车自动运行功能验证。这次的“牵手”标志着地铁2、3号线两个行车系统顺利接通，为地铁3号线月底前取得试运行证书奠定了基础。届时“小蓝”就能飞驰在3号线线路上。

地铁3号线为何要“牵手”2号线？无锡地铁建设分公司系统设备部项目经理张宏强介绍，本次“牵手”是为了实现不同线路上轨道列车的互通，方便车辆检修、抢险、应急等资源的调配，满足地铁内部运维需求。“一般而言，每一条地铁线都有自己的车辆段，用于列车停放、检修

等”，张宏强说，无锡地铁2、3号线分别设置车辆段和新梅车辆段，目前新梅车辆段还在施工阶段，3号线的“小蓝”此前一直“寄宿”在2号线查桥车辆段。地铁2、3号线“牵手”后，将为3号线列车“回家”架起“桥梁”，也实现列车的互通。未来地铁3、4号线之间同样会建立联络“桥梁”。

为让地铁列车实现从一条地铁线到另一条地铁线，需要联络线来连接两条不同线路。光有联络线并不足以实现地铁2、3号线互通，还需要信号系统的帮助，也就是行车控制系统。张宏强介绍，地铁2、3号线的联络线位于靖海站，由于联络线接口施工与调试涉及既有线路运营，同时既是两条线不同信号系统之间的互连

接入，又是既有运营线路与新线的接口，安全风险大。稍有不慎，将影响既有线路第二天运营。经过五个日夜的奋战和精确控制，无锡地铁集团顺利实现了在计划时间内信号系统接通目标。

据悉，地铁3号线一期工程起于苏庙站，止于苏南硕放机场站，线路全长28.5公里，全部为地下线，设置21座车站。自2月29日上线动调以来，已基本完成前期轨旁数据校核、联锁功能验证及列车自动防护功能测试，现已转入列车自动运行功能验证，预计月底将具备试运行条件。目前，地铁3号线在进行车站装修和系统调试，本月下旬还将有5辆“小蓝”上线测试、联动调试。按照计划，地铁3号线将于今年年底建成通车。（小蔡）

