

告别“拦腰断头”粗暴做法 行道树修剪执行“国标”

本报讯(晚报记者 蔡佳)最近来到南长街,不少市民发现两旁的行道树大变样。原本繁茂的香樟“瘦身”了,密不透风的树冠变得疏朗亮丽。昨从绿化部门了解到,随着无锡进入汛期,城区行道树开启新一轮修剪,目前城区景观道路两旁的行道树已按国家标准进行修剪。

南长园林绿化公司养护负责人李卫介绍,南长街沿线的香樟已生长了30多年,枝叶不仅遮住了沿街店面招牌,也遮挡交通标识和路灯照明。进入汛期后,台风、暴雨等恶劣天气多发,香樟树冠太大抗风能力弱,容易倒伏。同时,满树的叶子在大风天气掉落,容易造成地下管线堵塞。连日来,绿化工人忙着

对行道树进行修剪,减轻树冠重量。

长期以来,市民对树木修剪一直存有争议。不少市民反映道路和小区的大树修剪方式“简单粗暴”,甚至被“拦腰断头”,只留下光秃秃的树干,到了夏天,遮阳乘凉的地方也没了。还有人认为,常绿树的修剪力度不够,很快就会长出繁茂枝叶,带来安全隐患。如何在确保安全的前提下,给树木塑造最优美的形态也是绿化部门一直在探索的课题。

“修剪一棵行道树看似简单,其中的门道很多”,高级修剪工马如林介绍,修剪行道树要剪去枯枝烂叶、病虫害枝、下垂枝、过密枝、矛盾枝、徒长枝等,保持树形美观、骨架均匀、通风透

光。比如香樟的修剪技巧是塑形和疏剪,外形圆整,内部要通风透光,而且从底下往上看不能“开天窗”。法国梧桐按照“七去五留法”修剪,整形方式一般采用杯状形,凸显“自然美”。为避免剪口受雨水冲蚀造成腐烂而影响行道树正常生长,修剪之后要对剪口涂刷防水乳胶进行防腐处理。

据悉,近期城区沿解放环路的600棵行道树也将全部按“国标”修剪。这些行道树“瘦身减负”后,既能有效降低树木倒伏的风险,也能达到塑形美观的效果。随着修剪“国标”的推行,下一步绿化部门将提升其他道路的行道树修剪要求,加强对树木修剪工作的排查和研究。

洛社运河 文化节开幕

本报讯 昨日,惠山区洛社镇运河文化节在无锡六次产业园内启动。活动仪式上,聘请了10位代表着文史研究、非遗传承、文明志愿等各自领域的运河文化代言人。当天,“新时代文明实践·大运河幸福365志愿联盟”同时成立。

运河文化文史研究代言人杭新宇表示,他与洛社的一批文史爱好者共同编辑了一本《洛社古诗100首》。在编辑和整理的过程中,从古籍中读懂了洛社“千年古镇、运河明珠”的文化价值。接下来,10位运河文化代言人将精心制作各自领域的“文化大餐”,用丰富多彩的形式呈现给市民,充分展示大运河文化的洛社魅力。

近年来,洛社镇持续加大对大运河的保护、整治和管理,不仅先后开展了散乱污整治、水环境治理等工作,还对江苏省首批非物质文化遗产——凤羽龙、李金铺故居、薛永辉故居、羲之洗砚池等大运河沿线文化“亮点”进行保护利用,同时将新增的无锡六次产业园、包园四方摄影小镇、美术馆等“新秀”主动融入大运河文化带的打造中,为运河文化增添新活力。(黄振)

市重点工程劳动竞赛启动

本报讯 昨日,市劳动竞赛委员会办公室、市总工会在中铁四局无锡地铁4号线具区路车辆段举行2020年无锡市重点工程劳动竞赛启动式。

“受疫情影响,工期耽搁了一个多月,我们希望通过劳动竞赛的形式‘赶学赶超’,把时间抢回来。”地铁集团建设公

司副总经理刘伯成介绍,这次竞赛设置了工程款千分之三的劳动竞赛基金池来奖励先进,可以有力调动全体参建单位和广大建设者的积极性、创造性。

今年的劳动竞赛把“当好主人翁、建功新时代”作为鲜明主题,将在南理工江阴校区、宜兴窑湖小镇、江南食品

科创中心、连城凯克斯半导体项目、量子感知研发中心、村田第四代陶瓷电容、浪潮大数据产业园、轨道交通工程、苏锡常南部高速无锡段、宜长高速无锡段、无锡污水处理项目、中航雷达与电子设备研发中心等全市12项重点工程、100家重点企业开展。(潘凡)



日前,广益街道毛湾一社区纪检组充分利用社区“益阅心”有声阅读平台,向居民分享家风家训、廉洁故事、案件剖析等内容,让廉洁文化进网格、入家门。

(陈大春 摄)

拆除“拦路虎” 隔离桩“非必要不设置”

本报讯 在中南西路沿线的人行道上竖立着40多根隔离桩,大多存在着不同程度的掉色、破损现象。近日,滨湖区城管局市政养护处工作人员对沿路设置的隔离桩进行了统一拆除。

“过去,隔离桩的主要作用是防止有机动车停上人行道,自从中南西路列入严管道路后,违停会被处以罚款100元、扣除3分的处罚,违法成本成倍增加,让道路沿线的违停现象基本消失。”滨湖区城管局工作人员介绍,因此隔离桩可以说是已经完成了在特殊时期的使命,没有存在的必要了。

据了解,滨湖区对全区道路两侧的破旧隔离桩、石球进行了摸底排查,按照“非必要不设置”原则,对破旧隔离设施进行拆除,畅通百姓出行,目前全区人行道上的破旧隔离设施已拆除331个。城管部门在全区按照“应设尽设”的原则增设公共停车位,同时还将在部分路段尝试推行错时停车,即白天禁停,夜间允许单侧停车,以缓解车位供不应求等矛盾。除此以外,滨湖区将新增一批严管道路,加装电子抓拍设施,严管重罚违停车辆。(张颖)

滨湖两家污水处理厂提标改造 年底达到太湖一级保护区排放限值

本报讯 太湖国家旅游度假区污水处理中心和胡埭污水处理有限公司提标改造工程全速推进,确保到2020年底出水达到太湖一级保护区排放限值。日前,记者来到这两家建设工地进行探访。

滨湖区住房和城乡建设局副局长庞松涛介绍,多年来,这两家污水处理厂出水水质稳定达标,合格率100%;污泥处置安全规范,无害化处置率100%;污水收集率和处理率一直保持较高水平。两家污水处理厂经历了数次扩建和提标改造,日处理规模已从几千吨提升到3万吨,出水水质始终执行行业管理最高标准——一级A排放标准。

“2018年,太湖地区城镇污水处理厂及重点工业行业主要水污染物排放限值颁布,污水处理必须达到特别排放



限值标准”,提标改造势在必行。经过多方论证,胡埭污水处理有限公司提标改造工程征占地15亩、投资5640万元,增加“反硝化滤池+混凝气浮”工艺,新建活性炭应急投加系统,建设规模为3万吨/天。太湖国家旅游度假区污水处理中心提标改造工程计划投资8700万元,优化原有污水处理设施,同时新建1.5万吨/天的MBR工艺污水处理设施,提标后处理能力保持3万吨/天。

据悉,两家污水处理厂提标改造工程在2019年底就正式开工,原计划在今年10月前完成。但是受疫情影响,在年初不同程度遇到防疫物资短缺、施工人员不足等困难。“预计8月底全面完成土建工程,9-10月进行设备安装,11-12月完成运行调试,确保在12月31日前全面完成提标改造工程,出水达到太湖一级保护区排放限值。”庞松涛表示。(潘凡/文、摄)