

一季度全市新增绿色信贷91亿元 绿色金融“激活”33个绿色项目

本报讯(晚报记者 袁晓岚)前不久,江阴市峭岐综合污水处理有限公司因扩大生产规模急需资金,华夏银行无锡分行为其发放了小企业流动资金贷款1200万元,为江阴市徐霞客镇峭岐工业园区的工业污水处理及时输入了金融动力。记者从市攻坚办、无锡银保监分局了解到,一季度全市新增绿色信贷91亿多元,增幅超8%，“激活”了绿色农业、绿色交通、工业节能节水、资源循环利用等领域的33个项目。

“企业环保信用等级的高低决定着能享受到多少绿色金融政策。”无锡银保监分局相关负责人介绍说,对环保信用“红色”和“黑色”等严重违法企业,我市严格信贷准入标准,不予新增任何形式的授信

支持。金融机构禁止向“红色”和“黑色”等企业发放除更新改造治污减排设施外的任何新增贷款,对整改不到位的“黑色”等级企业,收回贷款或减退贷款。

前段时间,一家工业公司因排放不达标导致环保信用等级不良,浦发银行无锡分行第一时间赶到这家企业,实地摸排后,银行当即决定压缩授信额度,收回后不再续贷。该企业痛定思痛,投入了约8000万元更新环保设备,排放终于再次达标,企业环保信用等级达蓝色,浦发银行无锡分行这才恢复对其授信。而对环保信用评级良好及以上的企业在贷款利率方面还有优惠。据统计,仅今年一季度,全市银行业累计拒绝不符合环保要求的企业授

信申请10户,金额达4580万元。

近两年,无锡银保监分局通过优化绿色信贷结构、强化绿色金融产品创新等举措,持续推动辖内金融机构深耕绿色金融业务,不仅解了企业“融资之渴”,还助推了环境质量的提升。数据显示,今年一季度,无锡金融机构绿色信贷项目对应的节能减排量分别为:节约标准煤70.43万吨,节水2065.28万吨,减排二氧化碳量307.48万吨,减排化学需氧量2.73万吨,减排氮氧化物0.25万吨,减排二氧化硫2.42万吨,减排氨氮0.23万吨。

无锡污染防治在攻坚
263在行动

“聚力强富美高 决胜全面小康” 全媒体新闻采访行动启动

本报讯 日前,“聚力强富美高 决胜全面小康”全媒体新闻采访行动在惠山区上汽大通无锡分公司启动,正式拉开无锡高水平全面建成小康社会宣传的帷幕。

本次新闻采访行动由无锡市委宣传部、网信办主办,将分四个阶段进行,旨在全景展现无锡大地蒸腾澎湃的小

康实践,生动描绘无锡人民奋发向上的精神风貌,为夺取全面建成小康社会伟大胜利,加快建设“强富美高”新无锡、全面开启基本现代化建设新征程营造浓厚舆论氛围。

值得一提的是,除了无锡日报报业集团和无锡广电集团以及各驻锡媒体,江阴市、宜兴市、梁溪区等八大区域融

媒体中心也将首次加入全媒体新闻采访行动,以更强大的阵容和更广阔的视角绘写无锡决胜全面小康的辉煌乐章。启动仪式上,来自中国日报的两位外籍编辑获赠“洋眼看无锡”文创产品,一批一线新闻工作者被授予采编“利器”——5G随身WiFi设备。
(黄振)



昨天,施工人员顶着太阳在施工。凤翔路快速化改造工程上部结构施工进入全面冲刺阶段,凤翔路快速化改造工程预计在2021年春节前后完工。

(陈大春 摄)

疏通“毛细血管” 解决“路不畅、车难停”

本报讯 近日,市城管执法支队、梁溪区城管局、上马墩街道办事处组成三方联动队伍,会同梁溪交警大队结合老新村封闭管理工程,以江海路以西,上马墩路以北,李巷路以西,人民路以南为整治区域,开展市容提优,疏通筒新社区“毛细血管”。

筒新社区区域内老新村环绕,居住人口密集,周边集中有靖海农贸市场、红豆万花城综合体、靖海颐养院、靖海地铁站、小萤星幼儿园等诸多客流量较大的地点,加上筒新社区的老新村内部道路交错

狭窄,交通基础设施老旧,长期以来,“路不畅、车难停”问题一直困扰着周边市民。

改造完成后,该区域交通将形成多个微循环套体系:从一村支路进,上马墩一支路、三村支路出;从街道支路进,上马墩一支路出;从三村支路进,上马墩一支路出;并将适当拓宽打通李巷路形成双向行车道,从而大幅改善周边小区居民出行不便及交通拥堵的现状;针对居民反映的小萤星幼儿园上学、放学时段,校园周边道路堵塞通行受阻问题,将开辟周巷作为专用

通道,缓解高峰时段师生、家长出行压力。

在道路改造完成后,还会在相应路口建设道闸,联合交警部门在相应路段设立提醒警示标志,并加装监控摄像头,多措并举规范交通出行秩序,实现道路微循环体系和小区封闭化管理。

此次市容提优项目中,非机动车停车位改造预计约有20处,预计可增设250余个非机动车车位。同时,周边道路改造完成后,还将增设路面机动车公共泊位约200个。

(张颖)

评论

缓解城市停车难 地上到地下火力全开

5月21日江南晚报刊登了焦点新闻“严管重罚违停、充分利用城市空间、开发智慧停车项目……群策群力多措并举缓解停车难”。停车难,已经是城市老大难的问题了。不仅是小区停车难,在外办事,也常常车位难求。该新闻告诉读者一大好消息:“湖滨路商业街新增了公共停车泊位,358个公共停车泊位向市民免费开放。滨湖区第一批划设的1000余处停车泊位已投用,下阶段全区累计将新增3400余个公共停车泊位。”如果城市其他地方都能增加点公共停车泊位,无疑是让人拍手称快的好事。停车不难又不收费,肯定会吸引消费者前来就餐。既方便了市民,又刺激了消费,一举两得。

对于太湖花园的居民来说,建设长江中学操场地下学志路停车场等长江路沿线的公共停车场,是一大利好。使用学校地下操场的空间停车场,停车位白天可以给学校员工、接送孩子的家长或者周边企事业单位的人员使用,晚上则给周边居民使用,真是一个妙招。“目前新吴区新建停车场的建设大多采取利用地下空间或者建设停车楼的方式,从地下到地上全面以充分利用城市空间来为市民提供停车位。”这真是地上地下火力全开,相信能极大缓解当地的停车难问题。

如何解决附近没有学校和机关单位的小区,居民夜间停车难的问题呢?据小编了解,一些小区如新世纪花园,小高层居民楼地下部分原来是停自行车用的,是否能够利用起来,改造成地下停车场呢?当然,这需要专业人士进行实地考察,查阅原始图纸,分析可行性。另外,如果部分路段推行错时停车,即白天禁停,夜间允许单侧停车,也能缓解附近小区停车难的问题。

相信各级政府只要把解决停车难当作一件实事来办,地上地下火力全开,肯定能极大缓解锡城的停车难问题,解决广大居民的后顾之忧,同时也能刺激汽车市场的销售,吸引市民走出家门消费,一定程度上拉升经济。

(马忆)

联东U谷·无锡江溪 智造科技园项目开工

本报讯 八万平方米科技产业园区,数十家新兴制造企业集聚。5月21日,“联东U谷·无锡江溪智造科技园”项目举行开工仪式,此项目是江溪街道引进,由北京联东集团开发建设的科技型企业集聚园区,它的开工对完善区域产业资源配置、促进产业转型升级、支撑实体经济发展具有重要意义。

据介绍,该项目定位为集高端制造、研发中试、生产性服务、运营服务平台等功能于一体,具有完整产业链和可持续发展潜能的新型智能制造产业集群。招商方向聚焦物联网、智能装备、半导体相关产业等三大主导产业,旨在打造成为新吴区以及无锡全市的工业载体标杆项目,引入先进制造业,形成集聚效应,助力新吴区产业升级。预计本项目招商完成后,产业园年产值将达到8亿元,年税收贡献约6000万。

随着联东U谷项目的奠基开工以及二期迪马(无锡)科技智造港项目的顺利推进,江溪街道在工业集中区提档升级示范区建设方面迈出了坚实一步,在推进长三角一体化建设方面也作出了重要实践。

(张颖)