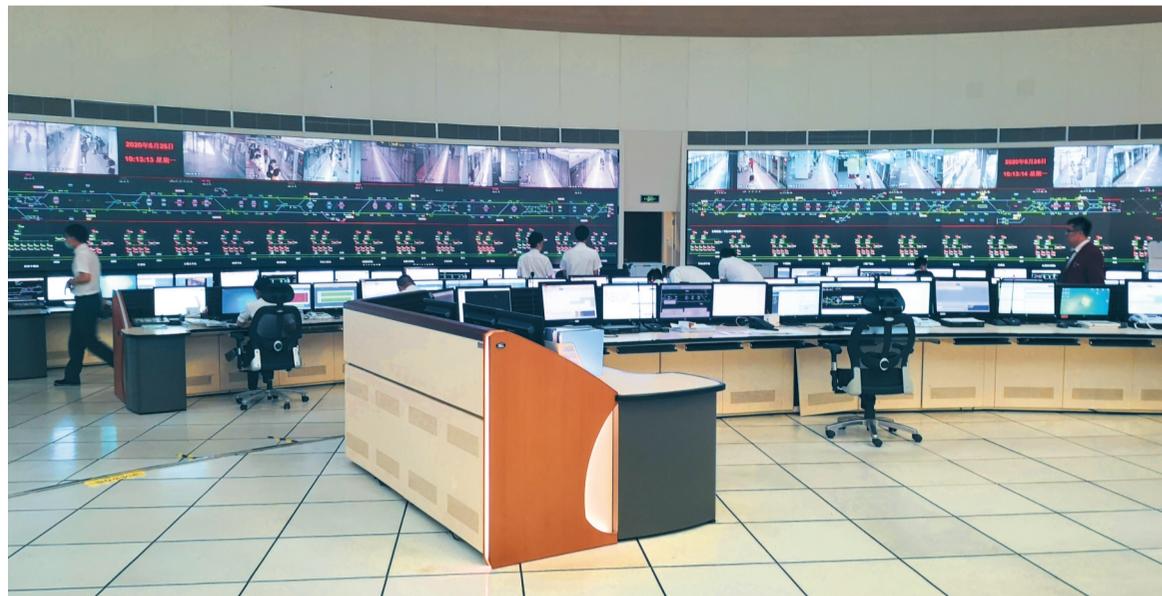


# 国内领先,全省首创,打造无锡地铁“最强大脑” 地铁3号线控制中心引入激光大屏系统



本报讯(晚报记者 蔡佳/文、摄)经过地铁建设者日夜奋战,昨天,地铁3号线控制中心激光大屏系统首次点亮,并正式调试完成,为3号线年内开通运营打下坚实基础。据悉,这是省内首次将激光大屏系统引入地铁行业,打造了全新一代高水准地铁控制中心,提高了地铁预警预判调度能力。

来到近千平方米的无锡地铁控制中心,这里是地铁运营各部门联动的指挥机构,代表地铁运营的最高指挥权。在这个地铁“最强大脑”里,两块大屏正实时监控地铁1、2号线的运行情况,几十位工作人员目不转睛地盯着各自工作台上的数据,并进行记录。一旁是全新“上岗”的地铁3号线激光大屏,由36个50寸的小屏幕组成,负责3号线各个车站实时画面的轮播,地铁全线

列车运行实况的监控,一旦突发紧急情况还将自动报警。

全新一代大屏控制系统“新”在哪?无锡地铁建设分公司项目负责人宋军杰介绍,新一代控制中心采用激光大屏,亮度远高于传统大屏,行车客流线路信息显示细腻,观看舒适。同时,大屏系统对多路信号进行高效实时传输,包含行调、电力、环调、客流四大系统运行状态及CCTV多路监控数据显示,确保地铁运行安全运营。控制大屏既可以显示统一应急调度画面,也可以分屏显示各子系统画面,满足地铁运营多方面使用需求,快速实现对各路信号的综合分析管理,并迅速做出相应指挥预案。

“基于地铁运营需求,地铁控制中心需要24小时不间断工作”。宋军杰介绍,激光大屏高效率低功耗,

相比1、2号线的传统LED大屏节能30%,支持长时间不间断显示。此外,地铁调度工作设有不同岗位调度人员,需要随时根据屏幕信息及时调度行车,长时间观看大屏幕容易造成视觉疲劳,而新一代指挥中心采用激光光源背投成像,非自发光,反射光观看舒适,保护视力的同时提升工作环境体验、降低差错率。

据悉,地铁3号线火车站一期工程串联无锡和无锡新区站,将与地铁1、2号线交相辉映,其控制中心与地铁1、2号线集中式运营调度管控,投运后共同构成无锡轨道交通的骨架线网。地铁4、5号线、锡澄线的指挥中心也在此预留,未来全新一代控制中心的使用将进一步提高无锡地铁整体运营效率和预测预警预防安全风险的能力。

## “一带一路” 重点建设进展良好

本报讯 昨日,记者从市发改委获悉,今年以来,新冠肺炎疫情在全球蔓延,世界公共卫生安全和国际经贸秩序面临重大挑战,无锡市一手抓疫情防控、一手抓复工复产,坚持稳字当头,1-4月“一带一路”建设进展良好。

今年1到4月,全市共备案到“一带一路”沿线国家投资项目10个。疫情对境外项目影响总体可控,列入省“一带一路”重点库的项目复工复产率达80%以上。西港特区园区在成立防控应急组开展全面防护的同时,积极协调解决企业遇到的困难。1-4月,园区实现进出口总额5.41亿美元,比2019年同期增长约191%。

1-4月,全市实现进出口总额273.5亿美元,出口157.2亿美元,进出口和出口降幅较一季度进一步收窄。无锡稳妥开展抗疫国际合作,向日本明石市、菲律宾公主港市等16个国家24个国际友城及友好交流城市捐赠防疫物资、提供医疗援助。第五批援柬医疗队利用专长全力配合当地开展疫情防控工作,用心守护着西港特区内近3万名员工的健康。

(巫晓凌)

## 劳动能力鉴定 现场检查逐步恢复

本报讯 近日,疫情防控以来首场在医疗机构内开展的劳动能力鉴定现场医疗检查,于市第九人民医院顺利进行,当日即检查了98人次,主要针对眼科、脑外科、烧伤科、职业病等伤情较复杂、需要借助医院仪器设备检查的工伤职工。

疫情防控期间,虽然市劳鉴委前期已开通劳动能力鉴定绿色通道并启用简易程序,但针对伤情复杂、科目特殊的被鉴定人仍无法满足鉴定需要。经市劳鉴委与相关医疗机构沟通协调,在做好疫情防控、人员筛选、控制人数及频率的前提下可以到医疗机构进行现场医疗检查。

接下来市劳鉴委将继续多措并举,逐步恢复劳动能力现场医疗检查,并尽快制作及送达鉴定结论文书,最大程度地为被鉴定人提供便利,减少等待时间。(陈钰洁)

## 高新区紧盯 科技人才引育

本报讯 5月25日上午,高新区科技创新和人才大会暨争先进位推进会在高新区科技商务中心举行。会议部署了当前和今后一个时期科技创新和人才工作,动员全区加快推动“三个变革”,全力以赴推进产业转型升级,厚植发展新优势,培育经济发展新增长极,为当好高质量发展标杆、示范、领跑者提供强大的科技人才支撑。紧盯物联网、集成电路、生物医药等主导产业,围绕科技项目招引、科技人才引育、重大平台建设、政策集成与兑现、营商环境打造、企业服务完善、重点要素保障等重点工作,确保各项工作落在实处。(张颖)

## 相关 地铁3号线6月上旬开启空载试运行

随着无锡地铁“最强大脑”的应用,地铁3号线距离通车又进了一步。地铁3号线一期工程起于苏庙站,止于苏南硕放机场站,线路全长28.5公里,共有19个新建站点。截至目前,车站土建基本结束,新梅车辆段目前承台、盖板

已施工完成,盖下结构安装施工中,土建工程累计完成至99%。预计将于6月上旬开始为期三个月的空载试运行。

备受关注的地铁4号线工程也在平稳推进。4号线一期工程起自刘潭站,线路全长24.6公

里,新建车站17座。截至目前,17座车站已全部实现封顶,30个区间线路实现贯通,4个区间盾构掘进,土建工程累计完成至62%,现场进度满足工筹要求。预计4号线一期工程将于2021年建成通车。

## “一键申请”更便捷 养老保险关系转移按下“快进键”

本报讯 记者从人社部门获悉,截至4月28日,江苏省已有2628人次通过国家社会保险公共服务平台申请养老保险关系转入,审核率排名全国第三。其中,无锡贡献了2292人次,占比87%。作为省内首家提供此服务的市级经办机构窗口交出了亮眼的成绩单,也让参保对象切实享受到跨地域、跨时间、全天候、不间断的社保转移服务。

企业职工养老保险跨省转移是人社服务的高频事项,此前,参保人员若要申请养老保险关系转移,需返回原参保地社保经办机构打印参保缴费凭证,再将上述凭证送至综

合办事处进行办理,不仅耗时耗力,还有可能奔波多地。人社部门相关负责人介绍,为贯彻落实中央深化“放管服”改革和优化营商环境的要求,无锡人社依托国家社会保险公共服务平台,于2019年12月20日开通了企业职工养老保险跨省转移接续业务网上申请服务,是全国第一批、省内首家可以提供此服务的市级经办机构窗口。

如今,参保对象可通过公共服务平台、“掌上12333”App、支付宝、微信等方式填写申请信息,综合办事处窗口审核转移接续申请则由原来的15个工作日压缩为2个工作日。

据本次全国通报,截至4月28日,全国共有30个省份开通了养老保险关系转移网上申请服务,其中,全国平均下载率为89%,江苏省下载率为95%,无锡市下载率达到了100%,审核率也以100%的成绩领先省内和全国平均水平。

今后一段时期,市社保中心将陆续推出更多社会保险线上服务,不断丰富社保经办平台功能,实现养老保险关系无障碍转移。其中,全面取消纸质材料将作为重点工作,通过全流程经由电子数据交换进行办理,最终将整体办理时限由45个工作日缩短至15个工作日。(陈钰洁)