

一汽解放动力商务

胡汉杰：解放动力智能制造要持续引领行业

5月21日，一汽集团总经理助理，一汽解放党委书记、董事长胡汉杰，一汽解放党委副书记、总经理朱启昕，党委副书记、工会负责人张国华，F事业部部长王景晟，党群工作部副部长任瑞杰一行5人到一汽解放发动机事业部惠山基地参观调研。一汽解放总经理助理，发动机事业部党委书记、总经理钱恒荣，发动机事业部副总经理李欲晓等领导陪同。

胡汉杰一行在经过测温后，直接抵达联合厂房，参观了展示厅，通过视频了解了智能工厂概况。在联合厂房内，听取了惠山基地员工对二元指挥系统、智能生产调

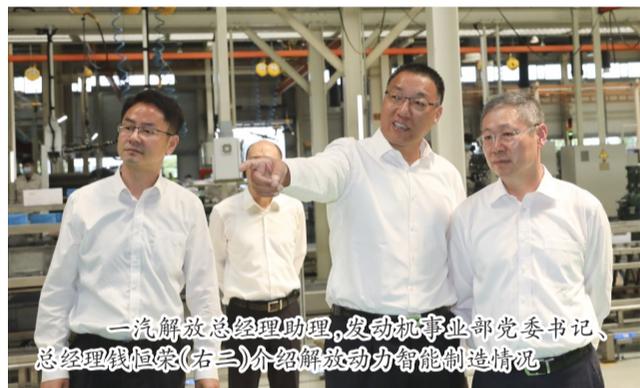
度系统、智能设备管理系统、智能物流系统的介绍。

随后，在会议室，李欲晓作了“解放发动机事业部惠山智能工厂建设的探索与实践”的专题汇报。从智造初心、探索实践、项目简介、成果初现、未来展望五个部分，详细介绍了事业部智能工厂探索成果。与会人员就智能制造的实际应用、未来发展方向等展开了讨论。

钱恒荣表示，事业部将不断借力5G通信技术和工业云、边缘计算等技术，拓宽制造领域应用场景，实现制造环节持续增效、降本、提质。同时，在此基础上，实现企业规划、产品设计、工艺



一汽集团总经理助理，一汽解放党委书记、董事长胡汉杰(右一)调研一汽解放发动机事业部



一汽解放总经理助理，发动机事业部党委书记、总经理钱恒荣(右三)介绍解放动力智能制造情况

设计、零部件配送和售后服务应用等全方位的智能升级。

胡汉杰对事业部智能工厂建设的自主探索和实践成果予以高度肯定和赞赏。他要求事业部要在数据完善、决策升级等方面持续加强智能制造探索，引领行业发展。同时，要将智能制造的思想、方法、经验推广到解放各单位，推动解放“成为‘中

国第一、世界一流’智慧交通运输解决方案提供者”的目标早日达成。

解放发动机事业部根据集团和解放的总体战略部署，一次规划，分步实施，历时三年对惠山基地进行改造，率先建成了国内首家重型车用发动机智能制造工厂，也是迄今为止世界最先进的发动机智能制造工厂。

智能工厂 2019年9月

26日投入使用，从目前运行情况看，智能制造系统通过物联网技术实现生产现场人、机、物的会联互通，通过二元虚拟仿真平台将生产全过程3D虚拟数字化同步，同时实现对实际生产的监控、分析、决策、指挥等功能，有效提升了生产效率和效能，稳步降低了产品故障率和单位产值能耗。

张欣 文/毛伟骏 摄

实力“新秀” 星光闪耀 解放动力天然气机斩获“创新先锋、口碑先锋”两项大奖

日前，由人民日报社旗下《中国汽车报》社主办的“中国源动力”专家评审结果揭晓，解放动力奥威CA6SM3国六天然气发动机凭借技术先进性、环保领先性以及品牌影响力等优势，斩获“中国源动力·口碑先锋”“中国源动力·创新先锋”两项“国字号”大奖。

不仅如此，销售数据显示CA6SM3国六天然气发动机从去年10月份投放市场以来，销量已达7000多台，深受用户青睐。

显然，不论是在行业专家的眼中，还是在市场用户的验证中，它已然是一颗冉冉升起的新星，实力不容小觑。

技术实力绝对硬核

系出名门，血统正宗，奥威CA6SM3国六天然气发动机传承了奥威发动机的优良基因。发动机功率达440马力，采用带EGR、TWC的当量燃烧技术路线，匹配新一代BOSCH电控供气系统，加上

专用单通道增压系统和高能点火系统，使气体燃烧更快、更稳、更充分，相对竞品可节气3%以上。此外，100万公里长寿命，行业首创燃气机6万公里超长保养周期，产品生产一致性稳定，性能及可靠性

达到国际先进水平。

诸多硬核实力加持让CA6SM3国六天然气发动机一出道即成为引领国内重型燃气机行业的新标杆，为解放重卡持续领航提供了新的技术支撑。

好口碑圈粉无数

作为“新秀”，CA6SM3国六天然气发动机凭借六大领先技术，一举赢得“第一人”国六天然气动力“荣誉”。不仅如此，刚出道不到三个月，它就在12月30日由润鼎商用车网主办的2019润鼎杯“赢未来”年轻人喜爱的商用车和零部件评选中，顺利拿下“年轻人最喜爱的可靠动力”奖。

它搭载的解放J6P/JH6更是赢得用户的信赖，在中国煤炭大省山西已经成为当地

的“网红燃气机”。解放动力忠实用户牛福明称赞CA6SM3国六天然气发动机省钱省心、动力强劲、可靠安全，更重要的是大品牌值得信赖。

据了解，为100%解决用户的后顾之忧，解放发动机事业部针对天然气发动机推出了“强芯服务”，每台车都有专人跟踪服务，每月都组织服务站开展维修服务



培训，每个大用户、大型服务站都安排专人蹲点服务，全心全意为用户保驾护航，获得了用户的点赞和好评。



“强芯”升级彰显实力

成为“新秀”需要不断提升能力，赢得更多的认可。值得关注的是，CA6SM3国六天然气发动机持续不断革新与升级，全新一代，高于市场最大马力段的470马力CA6SM3天然气发动机已经过前期的产品测试，预计今年6月将正式进入国内天然气市场，将极大填补市场上大马力天然气发动机的空白。

全新一代奥威CA6SM3天然气发动机是解放动力基于中国路况定制的大马力天然气发动

机，不仅动力表现出色，燃气耗损控制也是国内领先，百公里燃气耗量可比竞品发省2-3公斤，按照一年行驶10万公里计算，可节省14000元左右。在节能性与经济性上，甚至比肩国际一流技术水平。

硬核技术+用户口碑+强芯升级，解放动力CA6SM3国六天然气发动机已然成为天然气市场的闪耀新星，它必将捍卫“中国动力专家”的领先地位，为中国自主动力事业提供“更强芯”。王高岩