

沪宜高速公路货车追尾 客运站部分班车晚点或取消

本报讯（晚报记者 小蔡小任）昨天上午，多位市民致电本报热线，反映无锡发往宜兴的多个班次取消，乘客都在车站焦急等待。记者从无锡汽车客运站获悉，受沪宜高速宜兴至无锡方向路段交通事故影响，昨天一早无锡发往宜兴的班车堵在返程路上，共3个班次出现晚点或取消。

昨天上午9点，周先生来到汽车客运站售票大厅，购买了当天9点15分从无锡去往宜兴的班车。到了候车室已临近发车时间，却不见工作人员检票，询问得知车辆堵在路上回不来。随后的9点25分、9点40分两趟班车也相继取消。由于无锡前往宜兴的班

车密集，平均10—15分钟就有一班，不少乘客习惯来到车站购票“随买随走”，结果当天发现只能买到10点以后的班次。

记者从交警部门了解到，上午S48沪宜高速公路宜兴往无锡方向137公里处，也就是过了漕桥4公里附近，发生了一起两货车追尾的事故。事故导致后方车辆缓行积压2公里左右，由于事故车辆无法行驶需要进行清障，而且货车清障过程比较麻烦，所以交警对相关路段采取了临时交通管制措施。漕桥、圪亭收费站往无锡方向入口劝退车辆，并且在漕桥对主线上往无锡方向的车辆实施分流。到9点

50分左右事故处理结束，由于往无锡方向车流量大，现场仍车多缓行，漕桥、圪亭收费站往无锡方向入口恢复正常，漕桥分流点取消，主线交通逐渐恢复。

无锡汽车客运站负责人表示，受沪宜高速宜兴往无锡方向路段交通事故影响，从宜兴返回无锡的班车堵在路上回不来，导致9点15分无锡—宜兴班车晚点，9点25分、9点40分两趟班车取消。不过，取消的两趟车没有售出车票，对旅客影响不大。汽车客运站第一时间调配车辆，组织旅客陆续上车。截至上午10点，无锡—宜兴班车已恢复正常，现场没有造成大量旅客滞留。

路遇工程车起火 两公交司机挺身灭火

本报讯 看到路边工程车起火，公交司机眼疾手快，迅速拿出车内配备的灭火器冲着火车辆。最终，在不到5分钟的时间内将火扑灭，避免了火势进一步蔓延。近日，23路区间公交司机乐毓敏和118路区间公交司机王祥兵充当了一次灭火员。

当天晚上7点，23路区间公交驾驶员乐毓敏结束了一天的营运，正驾驶着公交车从运河西路停车场前往扬名营运部停放车辆，当时车上已没有乘客。行驶到运河西路震泽路段时，他发现一辆工程车停在路边，仔细一看，车辆的左后轮处冒烟起火，站在一旁的几名男子不知所措。

见事态紧急，乐毓敏立即靠边停车，打起双跳，随即按照应急处置流程拿起座位旁的灭火器准备冲下车灭火。就在这时，工程车车主看到公交车停下，前来求助。初步了解情况后，乐毓敏取出车厢中部的另一个灭火器递给车主，随即提着灭火器跑到着火工程车前。他熟练地握着喷管对准工程车冒烟起火的左后轮，在干粉灭火器的

作用下，现场顿时浓烟四起。

不一会，同样结束营运正在回场途中的118路区间驾驶员王祥兵看到这一幕也靠边停车，拿出驾驶座旁的灭火器上前帮忙。三人合力灭火，直到工程车左后轮的火苗彻底熄灭。面对工程车车主的感谢，两名公交司机都觉得这只是件小事，并称任何一个公交驾驶员看到都会这么做的。看到火势被彻底扑灭，他们拍了拍身上的粉末，各自返回车厢继续将车辆开回场站。

据了解，乐毓敏有着10多年的公交驾驶员经历，平时还是一个热心肠，每次在车上捡到乘客丢失的钱包等物品都会保管好，并及时上交营运部，至今已帮助多位乘客寻回遗失物品。当天，乐毓敏驾驶公交车回到场站时，对于灭火的事只字未提，是营运部的工作人员给公交车更换新的车载灭火器，询问之下才知道发生了这样一件事，随后，工作人员调行车监控看到了乐毓敏和王祥兵帮忙灭火的一幕。

（小蔡）

汽车盲区体验： 小朋友：看不见藏起来的同学



本报讯 昨天，在柏庄实验小学柏庄校区，锡山交警大队民警给学生们上了一堂别开生面的交通安全课，让他们亲身体验了一下什么是汽车盲区，以及哪些位置属于汽车盲区。

现场停放了一辆校车，三年级和五年级的部分学生轮流参加体验。通过事先设定好的汽车盲区体验区，民警让学生分别站立或蹲在汽车前后左右的盲区范围内，让小朋友进入驾驶室通过后视镜和前后玻璃观察。校车周围一共藏了24个小朋友，一名五年级的学生说自己看见了两个同学，一名三年级的学生则说自己一个同学也没看见。记者注意到，校车的后视镜其实设置得比普通小客车多，仔细观察后视镜，两侧以及车前的小朋友能看到一些，但如果小朋友个子矮或者蹲着的确不容易被发现，而车后面的小朋友是完全看不到的。

那么相对于身形“威武”

的校车来说，小汽车的盲区是不是会好一点呢？民警介绍，车型变大盲区会增大，转弯时还会产生内轮差，但常见的私家车盲区也不少。在停车状态下，小汽车盲区主要有车头、车尾、后视镜和AB柱遮挡形成的盲区。在行车过程中，超车、转弯时都有相应的盲区。此前相关部门做过一个实验，让一名驾驶人坐在停放的小汽车里蒙上眼睛，然后在车身周围放一圈圆锥桶，再蹲一圈孩子，实验证明其中绝大部分孩子是驾驶人看不见的。

如今城市车辆日益增多，孩子与汽车接触频繁。交警说，以前接处过一起相关交通事故，一家商铺门口设置了几个车位，有辆小汽车车头朝里停放。驾驶员离开时往外面倒车，刚巧附近店里的一个孩子正在车后玩耍。孩子只有两岁，没有意识到危险，而驾驶员没看到孩子，结果就发生了碰撞，所幸车速慢、刹车及时，

孩子并无大碍。据悉，由于疏于观察和存在汽车盲区，交通事故中甚至还有驾驶人不小心在家门口撞到自家或邻居家孩子的。

“不在车前跑，不在车后溜，不在车边站”，这是交警教给学生们的一句口诀。其中，在车后逗留最容易被忽略，遇到车辆倒车时，小朋友个子小反应慢，很难躲开。而下了车，从车前快速过马路则是最危险的，由于车身遮挡，旁边车道内行驶的车辆看不到小朋友，这种俗称“鬼探头”的情况会引发猛烈撞击。对此交警提醒孩子们要了解盲区危险性，而驾驶人在上车前以及驾驶途中应多注意观察，经过孩子集中或经常玩耍的地方要格外小心。

除了盲区体验，昨天锡山交警还联合应急、教育、消防等部门，开展了交通安全主题讲座、“共享头盔”赠送等寓教于乐的活动。

（念楼/文、摄）

童声古韵，诗意书香 诗词大赛过“六一”

本报讯 6月1日，尚贤教育集团校园诗词大会总决赛如火如荼，尚贤学子在唐诗宋词中度过一个特别的儿童节。

经过班级海选，年级复赛，尚贤教育集团12名“诗词达人”齐聚一堂，进行最后角逐。接上下诗句、九宫格迷、看图猜诗，选手们个个自信满满，颇有几分“今日长缨在手，何时缚住苍龙”之豪情。比赛间隙，尚贤师生动情的朗诵、吟唱精彩演绎了文学经典之美。

“会当凌绝顶，一览众山小”。飞花令是全场最激烈的环节，低中高高三组分别以“日”“雨”

“花”为令出口成章，最后以“山”字决冠亚军。“绿树村边合，青山郭外斜”“青山依旧在，几度夕阳红”“空山新雨后，天气晚来秋”……选手们你来我往，妙句不断，好不热闹。最终，吴朗铭同学获季军，黄子珺获亚军，邓涵颖成为了本届诗词大会的冠军。

比赛虽在阶梯教室，但诗意浸染了校园的每个角落。同学们在教室里认真观看比赛直播，酷爱诗词的家长也在场外收看直播。场上选手答不出的题“百人团”答，线下也可作答，线上线下诗情澎湃。

（尚贤）