

天网、地网、法网合一，打击非法营运出“新招”

大数据共享精准揪出50辆“黑大巴”

查获车辆面临最高10万元罚款，高速公路通行将受限

昨从市交通运输局运管处获悉，今年以来，市交通运管和公安交警支队开展“智网”行动，重点打击9座以上非法营运客车。和以往不同，今年无锡在全省率先探索出“四个联合”执法机制，运管和交警部门利用信息化技术、数据共享，联合打击非法营运，护航市民出行路。

全省首创：“三网”合一让“黑大巴”无处遁形

“这辆山东牌照大巴轨迹异常。”5月上旬，宜兴交警通过稽查系统发现一辆鲁O黄牌客车长期在江苏境内活动，随即告知宜兴交通综合执法大队。与此同时，交警部门的查缉布控系统对接交通运政系统，实现大数据共享。经信息比对和研判，执法人员发现查询不到该车的营运信息，车辆疑点重重。根据车辆的行驶轨迹，交警、运管部门迅速布控设卡，最终在宜兴溧东省界收费站查获该车辆。

执法人员介绍，当时这辆旅游客车正载着60多名乘客从常州前往长兴，车上几乎全是老年人。经查，该车的道路运输证和包车标志牌全是伪造的，属于典型的长期不在车籍地运行的“黑大巴”，存在安全隐患。目前，宜

兴运管部门已暂扣该车，案件在进一步调查中。

这是市运管部门和交警部门采用“新招”后的一次精准高效执法。市运管处相关负责人介绍，“四个联合”执法机制是指运管部门和交警部门联合办公、联合研判、联合指挥、联合执法。将公安交警“六合一”“320查缉布控系统”“智源系统”和运管的“交通运政系统”织成一张“天网”，排查筛选涉嫌非法营运的车辆情况，并对其行驶区域和轨迹进行研判，掌握车辆出行规律。同时，运管部门和交警部门执法人员在路面联合执法，形成一张“地网”。被查获的车辆将面临多部门“法网”联合惩治。“三网”合一精准打击，让“黑大巴”无处遁形。



数量新高：查获9座以上“黑车”数为去年同期4倍

非法营运大客车流动性强，常常是“打一枪换一个地”，一直是路面执法的难点。由于缺乏更多的手段，以往运管执法人员查处非法经营大客车只能通过巡查检查，犹如大海捞针，或是根据举报线索守候待兔，查处效率极低。据统计，前几年全市运管部门每年查获大客车非法经营案件数量只有50起左右。为维护交通运输市场秩序，保障市民安全出行，今年市交通运管部门和交警部门探索出新举措。

“这一创新执法举措成效显著。”市运管处相关负责人介绍，今年1月以来，通过“四个联合”的执法机制，运管、交警通过综

合分析智能化系统推送数据，对车辆轨迹的数据研判，梳理出停车点规律，实现精准打击。截至5月底，全市共查获非法营运车辆340辆，其中9座以上客运车辆50辆，查获9座以上客车案件数是去年同期的近4倍，最多时一周内查获非法营运大客车10辆。

目前，无锡运管部门已将41辆非法经营车辆名单抄告给省交通运输综合行政执法监督局列入黑名单，限制其在高速公路通行，并向其他有关部门发出抄告函10份，实施联合惩戒措施。同时，被查获的非法营运车辆还将面临3万元-10万元的罚款。

如何辨别：“黑大巴”有这些特点

运管部门相关负责人介绍，“黑大巴”通常都是二手车，揽客地点多在路边、交通枢纽、城郊结合部、高速出入口、景区、游客集散地等。从之前查获的非法营运客车来看，乘客上车大多没有车票，有的客车提供自制车票。

为让市民更好地辨别自己乘坐的车辆是否为正规营运车辆，上月起，交警部门针对非营运车辆进行“广而告之”，在车尾和上下车门位置喷涂“禁止本车从事营运业务”字样，并附有举报电话（见图）。以往这个标识是以纸张的形式张贴在车上，但往往被车主撕毁。如今这些信息被醒目地“烙”在车辆外观，也为乘客提供

了一个辨别标识。

市运管和交警部门提醒，“黑大巴”由于没有正规的客运企业进行监管，安全主体责任缺失，同时车辆安全性没有保障，没有承运人责任险，驾驶员缺乏安全技能培训，应急处置能力不足，极易发生群死群伤事故。一旦遇到突发事件，他们无法承担相应责任，所有风险均由乘客自己承担。大家千万不要为了图方便、图便宜选择“黑客车”。目前，交警部门已梳理出28个非法营运车辆停靠区，下一步运管、交警部门还将加强布控查处力度。市民若发现有非法营运行为，可拨打电话12328或96196举报。

（晚报记者 蔡佳/文、摄）

我市将推出电动车三者险等险种

十余家保险公司向电动车驾驶人赠头盔

本报讯 本周是无锡市电动自行车安全宣传周，昨从无锡市保险行业协会获悉，为积极配合全市“一盔一带”行动，市保险协会配套推出了“百点千盔”活动。宣传周期间，协会组织部分保险公司在全市120个路口向电动车驾驶人已赠送头盔千余只。后续，协会将继续组织会员单位针对特定人群持续举行赠送头盔活动，此外，协会也鼓励保险公司加大第三者责任保险等一系列电动车相关安全险种推广力度，构筑电动自行车全方位保障体系，助力交警部门完成市委、市政府交办的“进一步提升车辆及驾乘人员安全防护水平，减少交通事故发生率，减轻交通事故后果”的工作目标。

据了解，为积极推进全市电动自行车交通安全专项整治，无锡市保险行业协会牵头组织辖内保险公司与交警支队联合开展“警保联动”电动自行车交通安全劝导活动。此次“警保联动”活动共有14家公司参加，涉及宣传路口120个，人保财险、太保产险、

平安产险、中华联合、阳光产险、大地保险等公司400多名志愿者参与。宣传周期间，在上下班高峰时段，志愿者配合交警在路口通过设置宣传展台、摆放展板、发放宣传手册等形式对电动自行车驾驶人进行教育引导。针对带小孩的电动车驾驶人、年龄较大的电动车主、有闯红灯等违规现象的电动车主，志愿者同交警联合进行文明骑行宣传教育，并告知戴头盔的重要性，现场指导驾驶人戴头盔的正确方法，向驾驶人赠送安全头盔。

记者了解到，后续部分保险公司针对特定人群，如幼儿园家长、快递员、外卖小哥等继续开展赠送头盔活动。保险公司还将陆续联手交警走进幼儿园、社区，以主题课堂、互动演练、儿歌比赛等形式，小手拉大手开展交通安全教育。同时部分保险公司将陆续推出关于电动车驾乘人员意外险和第三者责任险的相关保险产品，如电动自行车第三者责任保险、非机动车责任保险、代步工具组合保险等一系列产品。（巫晓凌）

地铁3号线一期工程通过项目验收

本报讯 昨从无锡地铁集团获悉，经过4年多的建设和筹备，地铁3号线一期工程迎来了项目验收这一里程碑重要节点。据悉，此次地铁3号线一期工程项目验收的顺利通过，标志着3号线一期工程可以投入不载客试运行，具备了3个月后组织开展竣工验收、试运营基本条件评审的工作条件。

连日来，江苏省土木建筑学会城市轨道交通建设专业委员会、政府监督部门、各参建单位项目等专业单位

聚焦地铁3号线，为工程质量“问诊把脉”。无锡地铁建设分公司相关负责人介绍，由各专家组成的综合、土建装修、机电和系统四个专业验收组对地铁3号线一期工程项目开展了一系列实体质量和内业资料查验工作，分别赴车站和区间进行现场查验，最终地铁3号线一期工程顺利通过项目工程验收。

目前，“小蓝车”正以空载的形式飞驰在新线上，进行开通试运营前的一次“检验大考”。（小蔡）