

同坐4站为何票价不同？ 同为高龄卡为何时免时不免？ 关于地铁票价热点问题解答来了

本报讯(晚报记者 小蔡)如今,地铁已成为锡城广大市民出行的重要选项。近日,有市民拨打本报热线反映:为什么同样是乘坐4个车站,地铁票价却不同?还有市民疑问:为何高龄卡有的时候免费,有的时候却不免费呢?

市民陈先生对地铁票价有些不解:“从火车站乘坐地铁1号线至谈渡桥站,4站的票价为2元。从南湖家园站到文化宫站票价为3元,同坐4站为何票价不同?”对此,无

锡地铁工作人员解释,地铁实施的票价定价方案是按照里程分段进行计价的,起步5公里以内为2元,超过5-15公里,每5公里加收1元;超过15-29公里,每7公里加收1元;超过29公里,每9公里加收1元。这也意味着地铁票价和乘坐的站点数量是没有必然关系的,主要是取决于乘坐的里程。

无锡地铁工作人员介绍,目前地铁票价查询方式有三种。市民可登入无锡地铁

官网或微信公众号,除了可查询乘车区间票价,还提供了车站首末班车时间及公交换乘等信息。同时,自动售票机旁票价图可以直观地了解到目前所在乘车车站至线网内任一车站的票价情况,乘客可根据票价图准备好相应的零钱进行购票。车站自动售票机显示界面是最快捷的查询方式,在自动售票机中点击想要到达的车站,系统会自动显示所需支付的票价。

同为高龄卡为何时免时

不免?对于不少老年市民乘客关心的地铁优惠政策,地铁工作人员表示,目前老龄卡在高峰时段(工作日的7:00—9:00、16:00—18:00)享受单程票价9.5折优惠,非高峰时段享受单程票价5折优惠。高龄卡在高峰时段(工作日的7:00—9:00、16:00—18:00)享受单程票价9.5折优惠,非高峰时段免费乘车。学生卡享受单程票价5折优惠,市民卡、码上行享受单程票价9.5折优惠。

无锡地铁提醒,车票实行一人一票制,不管是单程票、市民卡、码上行等使用时都不可以多人同时使用,一名成年乘客可免费携带一名身高1.3米(含)以下的儿童乘车,超过一名时应购买全票乘车。需要注意的是,乘客进站后可在车站内停留的时间为120分钟,一旦超时,单程票需按全程票价现金补足车费,全程票价为线网最高票价,市民卡则按全程票价补足车费。



昨天,广益街道毛湾一社区居民在兑换奖品。该社区纪检组推出廉洁积分制,居民参加公益活动获得积分,兑换书籍、文创周边或居家养老、文化教育等服务。(陈大春 摄)

多杆合一变身5G基站 路灯杆有了新功能

在吴都路与净慧西道的十字路口,有一个路灯与众不同,和平时我们看到的相比,它的顶端被加装了一个5G微型基站。据了解,这是新吴区城管部门采用“多杆合一”方式,解决5G等信息基础设施建设难题,更好服务新吴全面推进5G网络部署和智慧城市建设的一大举措。

“5G基站与路灯杆的融合方案已经通过技术审核,试点已建设完成。”新吴区城管局照明管理口工作人员介绍,路灯杆作为分布广、均匀设置的市政设施,以路灯为5G基站载体,不用另行立杆,避免了

二次开挖、建设基础设施的重复投入,降低运维、管理成本,节约了土地资源。长期以来,如何既有效地满足实际应用,又能兼顾城市景观,一直是新吴区城管局照明管理口研究的课题。在经过通信部门多轮设计、沟通、校验后,完成了5G基站在路灯杆上的架设方案,进一步体现了智慧杆“一杆多用”的应用价值,既可以为广大市民提供良好的5G体验,又可以为基站布点形成有效的验证。

“本次路灯杆融合方案以城市美化、资源整合、节能环保的设计理念为出

发点,深度整合中杆灯和5G微型基站。”该工作人员介绍,杆体采用模块化设计理念,保留了中杆灯的全部功能,新增加的杆顶通信模块采用可替换构件,可根据不同需要加装,实现高度集成与融合。此次“多杆合一”成功试点,也是探索智慧城市建设、5G推广运用基站建设新模式的一次很好尝试,为构建全面覆盖智能感知网络,推动车联网、智慧交通等应用落地,实现城市群智能管理奠定了网络基础。接下来将根据实际情况扩大试点范围,并逐步进行推广。(张颖)

环评建设项目 “告知承诺制”2天办完 “最简环评”刷新 水利工程审批速度

本报讯“没想到这么快!”近日,无锡市重点水利工程建设管理处到市行政审批局工程建设窗口,办理洋溪河一双河整治工程项目环境影响报告表审批,2个工作日后就取得了环评批复。据悉,该项目成为无锡市环评告知承诺制改革以来市级审批的第一个告知承诺制项目。

市重点水利工程建设管理处负责人告诉记者,作为今年无锡市重点水利工程,洋溪河一双河整治工程项目横跨惠山区、滨湖区和梁溪区,东连京杭大运河、西接直湖港,全长18.56公里。该项目要通过生态清淤65万方、新建生态挡墙7公里等,改善水质、防止水土流失并增加这一河段的防控排涝能力。按照原计划6月份要开工,但受疫情影响各项工作被延后。直到本月初,该项目才进入环评审批环节。

“告知书上的各项环保要求,能承诺做到吗?”“能做到。”“好的,请您签字盖章,洋溪河一双河整治工程项目环评审批完成了。”该负责人告诉记者,原计划要用一两个月才能办好环评审批,没想到碰上告知承诺制这一政策改革利好,仅用2个工作日便完成了审批流程,最简环评审批简化了审批程序,“刷新”了水利工程的环评审批速度,为复工复产省下了时间。

今年5月中旬,无锡市启动了环评“告知承诺制”审批改革,即在受理项目承诺书、环境影响评价文件等

要件后,可不经评估,直接做出审批决定。生态环境部将环境影响总体可控、受疫情影响较大、就业密集型等民生相关行业纳入改革试点,包括工程建设、社会事业与服务业、制造业、畜牧业、交通运输业等,共涉及《名录》17大类44个小类行业。

“水利类别也被江苏省纳入到了名录中”该负责人表示,目前无锡执行的江苏省环评审批告知承诺试点范围,在国家的基础上又扩充到了22个大类54个小类。对于年出栏生猪5000头及以上或涉及环境敏感区的生猪养殖项目,同样适用环评审批告知承诺制。

值得一提的是,汽车制造、电子元器件制造等涉及无锡重点发展产业的行业也已列入告知承诺试点范围。此外,开展了规划环评的合规园区内符合园区产业定位的编制环境影响报告表的建设项目(核与辐射建设项目除外)都可申请“告知承诺制”审批。据悉,目前无锡共有锡山经济技术开发区、宜兴经济技术开发区、无锡高新技术产业开发区、江阴高新技术产业开发区、无锡太湖国家旅游度假区等14个这样的园区。目前,各县区都有数十个建设项目正在办理“最简环评”。(袁晓岚)

