

打通水运通江“瓶颈” “江海联运”安全畅行

无锡唯一通行千吨级船舶的长江口门船闸竣工验收



无锡因水而兴，依水而盛，内河水运发展在江苏乃至全国都占据重要地位。昨天，无锡唯一一座可通千吨级船舶的长江口门船闸锡澄运河新夏港船闸建设项目通过了江苏省交通运输厅组织的竣工验收，标志着锡澄运河最关键的入江“瓶颈”得以彻底打通，千吨级船舶从此在锡澄运河长江口门船闸安全畅行。

船民过闸时间缩至不到一天

昨天上午在江阴新夏港船闸调度站看到，北面是长江，南面是通往无锡的锡澄运河，江面传来轰隆隆声，随着巨大的人字闸门缓缓打开，等候在闸门口的船舶缓缓驶入。在锡澄运河跑运输 35 年的张日东正在等待过闸，常年与航道打交道的他感受到新船闸带来的变化：“以前闸室流量小，一闸只能通行两艘船，加上排队等待时间，要三四天才能通行。现在不一样了，过闸时一闸可以通行六艘，平均不到一天就能过闸了。”

作为长三角高等级航道网的重

要组成部分，锡澄运河南连京杭运河、北接长江，经江阴港通达上海国际航运中心，是国家水运战略通道。“船闸是保障船舶在不同水位间安全航行的通航建筑物。”江苏省江阴船闸管理所所长耿昌伟说，由于长江和锡澄运河水位有落差，潮起潮落、枯水丰水，有时长江水位比内河水位高，有时比内河水位低，内外水位高低差最大时达四米多，船行此处多凶险，“通过船闸科学运行调度控制水位差，才能保障船舶在长江与运河之间平安地来去自由。”

锡澄运河原经黄田港入江的江

阴老闸曾是无锡唯一的交通船闸，自 1953 年建成通航，承载着苏南地区与鲁、豫、皖以及长江中上游地区能源、矿建等大宗散货的水运物流。保障船舶安全通航、沿江战略物资高效流通 60 多年，船舶设计年通过能力共 2070 万吨、保障 300 吨级及以下船舶过闸。随着经济的发展，锡澄运河江阴老闸 2011 年船舶通过量已增长到 1.2 亿吨，过闸单船平均吨位达 654 吨，老船闸长期严重超负荷运行，成为无锡最大的水运通江瓶颈，枯水季节船民有时需焦灼地等上十多天才能过闸。

过闸船舶通过量创新高

新夏港船闸于 2012 年开工，2016 年 5 月 8 日通航。市交通运输局航道管理处副处长戴丽洁介绍，当时新夏港船闸是全国唯一一座采用新型结构的船闸，能保障 1000 吨级单船通过，船闸设计年船舶通过能力双向货运量为 8346 万吨，是江阴老闸的 4 倍多。新船闸一个闸室可同时放 6 条千吨级船舶过闸，船舶通行速度大大加快。“以前限于老闸的通航条件，在京杭运河上航行的千吨级船舶不得不绕道至镇江谏壁船闸入长江，现在千吨级船舶可从新闸直达长江，到上海入海，真正

实现江海联运。”

眼下正值主汛期，锡澄运河新夏港船闸也保障着区域防汛安全。耿昌伟介绍，新夏港船闸地处长江口门，是长江堤防的重要组成部分。船闸下游长江防洪大堤按 2 级堤防改建 177 米，按 100 年一遇防洪标准设计，防污大堤近年来经受住了长江洪峰的考验。同时，升级整治后的锡澄运河泄洪断面由原来的 204 平方米提高到 344 平方米，大大增强区域水量调蓄能力，进一步提升锡澄地区的防洪、泄洪能力。

据悉，新夏港船闸自试运行以来，常年有 13 个省(市)的船舶在此安全便捷过闸。截至今年 5 月底，船闸累计安全通行船舶数量 82.7 万艘、通行船舶总吨位 2.88 亿吨。其中，2019 年船舶通过量 219194 艘约 1.6 亿吨，通过的船舶艘数与通过量比 2015 年分别增长 24% 和 59%，新闸比老闸每天平均多放行约 150 艘船舶，过闸船舶通过量屡创历史新高，为长三角区域建材、煤炭、粮食、外贸物资等大宗物资的快捷顺畅流增添了“水上高速”。

(晚报记者 蔡佳/文 航道处供图)

全市首家街道级社区治理学院成立

本报讯 近日，蠡园经济开发区(蠡园街道)联合江南大学法学院携手共创的全市首家街道级“社区治理学院”正式揭牌成立。

全市首家街道级“社区治理学院”，不仅是一项惠及民生的创新突

破，也是对校地合作新模式的一种探索。“开办以社区管理为主的社区治理学院，可以充分运用高校智库力量，对各社区因地制宜、分类指导，指导好社区治理学院打造一流社会治理专业学科。”江南大学法学

院副院长王君柏表示，江南大学拥有丰富的实践经验和理论积累，通过社会化、专业化、智能化的运营模式，可为新兴城市社区培养人才，为滨湖区社区治理发展提供重要的人才支撑和智力支持。

(潘凡)

智能装备、半导体、新能源……

16 个重大项目 集中签约 落户旺庄街道

本报讯 昨天下午，旺庄街道举行了 2020 年双招双引重大项目集中签约仪式。近年来，旺庄街道以重大项目招引落地为支撑，以工业园区提档升级为抓手，以科技人才创新发展为引领，以营商环境优化提升为突破，产业发展呈现集群化、智能化、高端化的良好态势。

据介绍，本次签约的 16 个项目，涵盖了智能装备、半导体、产城融合、大健康、新能源、新材料等诸多领域，体现了旺庄街道坚定走高质量发展之路的目标，为高新区的发展注入了新动能。签约项目投资体量大、经济效益好、创新活力足，其中产业类项目 11 个，总投资达 70.9 亿元，全部建成投产后，预计总销售将达 177 亿元、有望实现利税 42.35 亿元。科技人才类项目 5 个，预计每年研发投入总额约 6.8 亿元，5 年内可培育国家级人才 1 名、省双创人才团队 7 个、双创人才 27 个、市太湖计划人才 67 个。

(张颖)

为劳动者解决疫情“烦恼” 市劳动仲裁院开启 “长三角一体化 协作模式”

本报讯 近日，市劳动人事争议仲裁院成功调解一起因疫情导致的工资、解除劳动合同争议，一次见面即让十五名工作在上海市的员工与无锡某信息技术有限公司分别签订了调解协议，为这起涉及多人的劳动争议画上句号。

市劳动仲裁院相关负责人介绍，现在企业用工形式灵活，一家公司的员工可能在多个城市办公，而劳动仲裁数据系统尚未全国联网，跨城劳动纠纷往往需要多地往返。此外，不同城市的劳动法律法规在业务处理口径细节上略有差异，对于跨城用工企业而言也增添了人力成本。为避免案件管辖不明、重复受理、后续执行不便等弊端，去年 11 月，上海市和江苏、浙江、安徽省召开了长三角地区人力资源社会保障一体化发展联席会议，加强劳动监察和仲裁协同等方面的常态化合作。无锡市劳动仲裁院率先与上海浦东区、浙江湖州市、安徽宣城市等地仲裁机构建立了一体化协作机制，从案件受理协同入手，通过一体化协作模式，提高了案件处理效率，切实减少案件当事人诉累。

(陈钰洁)