

一汽解放动力商务

凝聚推动自主事业高质量发展的蓬勃力量 一汽解放发动机事业部工会第二十二次会员代表大会隆重召开

6月16日上午,一汽解放发动机事业部(以下简称“事业部”)工会第二十二次会员代表大会正式会议隆重召开。无锡市总工会党组书记、副主席吴涛,一汽解放党群工作部工会办公室主任李刚林以及事业部领导和代表共130余人共同参会。

会议在激昂的《国歌》声中开幕。事业部工会副主席、党群部副部长何立群主持会议。事业部党委委员、副总经理黄成海致开幕词。事业部党委副书记、工会主席许海根代表一汽解放汽车有限公司发动机事业部工会第二十一届委员会作工作报告。

吴涛发表讲话,充分肯定了事业部工会取得的成绩。对今后五年的工作,他提出三点希望:一是站稳立场,始终坚持工会工作正确方向;二是着眼大局,积极推进产业工人队伍建设改革;三是服务职工,当好职工最可信赖的“娘家人”。

一汽解放总经理助理,发动机事业部党委书记、总经理钱恒荣高度肯定了事业部工会第二十一届委员会四年来的工作成绩。结合事业部未来五年战略目标,他向事业部即将产生的工会新一届两委会提出了三点希望:一要坚持政治引领,当好正确政治方向的领头羊;二要坚持



服务大局,激发广大职工的主人翁意识;三要坚持以人为本,推动企业持续和谐稳定发展。

随后,大会审议通过了关于第二十一届工会委员会工作报告的决议、工会经费审查委员会工作报告的决议和工会经费收支预算决算情况报告的决议,选举产生了一汽解放发动机事业部工会第二十二届委员会委员和第二十二届经费审查委员会委员。

事业部党委委员、副总经理李欲晓致闭幕词。他高度评价

了本次会议,并要求各分工会要认真学习宣传、迅速落实这次工代会精神的,全力以赴实现大会确定的各项目标任务,共同开创工会工作的新局面。

最后,会议在雄壮的《国际歌》声中落下帷幕。

在随后的工会第二十二届委员会第一次会议和经费审查委员会第一次会议上,许海根当选为工会主席,蒋伯明当选为经费审查委员会主任。

李仪文/毛伟骏 摄

奥威山东斩获 100台大单



当前,一汽解放发动机事业部(以下简称“事业部”)“大干100天,誓夺双胜利”活动正开展得如火如荼,各市场好消息纷至沓来。日前,山东市场传来消息,金浩物流有限责任公司一次性订购了100辆解放J6P 6×4牵引车,全部配套奥威6DM2发动机。

“大干100天”活动开展以来,事业部山东分公司联合山东解放商代处、经销商以及山东传动办事处多次走访该公司,进一步对接该公司对产品、服务方面的需求,赢得了该公司的高度认可,一举订购了100量匹配6DM2发动机的解放车。

山东金浩物流有限责任公司主要从事危化品运输业务,公司一半车辆为解放品牌,配套了事业部奥威6DL和6DM发动。公司负责人说:“危化品运输最看重的就是发动机的安全性,奥威6DM发动机创新的压缩释放式制动系统,司机们反应制动效果非常好,让我们做生意很安心”。

奥威6DM2发动机是事业部针对高速物流发展开发的11升排量发动机,凭借省油、可靠等优势,已成为市场普遍认可的成熟产品。近两年,该发动机技术不断升级,采用蠕墨铸铁缸盖、激光焊接活塞技术,缸内爆发压力达2000bar,动力性和可靠性进一步提升,完全满足危化品用户的需求。

刘毅

李辉——老司机的“芯”感受

目前,解放动力精芯服务季活动仍在火热进行中,今天就让我们走进河北唐山第一位解放动力国六燃气机用户——80后“老司机”李辉,听听他的活动“芯”感受。

芯向解放 从一而终

谈起自己与解放的初遇,李辉说要追溯到他16岁,从那时起他听着发动机的声音就特别安心。“我21年驾龄,一股跑西北线,唐山至新疆全境,路上这些年,开过平头柴、悍威、老奥威、J6P北方版、J6P领航版。去年11月解放动力国六燃气机刚上市,我就果断入手了。讲真的啊,要是有机会,解放所有的产品我都想试一试!”李辉这样说道。

国六动力 省钱省芯

正如粽子分咸党甜党,发动机也分气党油党,李辉认为想知道梨子甜不甜,就一定要亲自尝一尝,“反正我对解放动力有信心,正巧想要换车,不如就换个燃气车,入手了搭载440马力奥威CA6SM3国六发动机的J6P,尝鲜赶个时髦!”从提车到现在,虽然只开6.2万公里,但磨合期

一过,耗气量就明显降低,爬大坡百公里耗气量38公斤,平路则是31公斤,平均下来能保证百公里耗气量在33公斤以内。李辉算过一笔账,“用奥威CA6SM3天然气发动机从唐山跑乌鲁木齐,比同马力段的柴油车省5000元左右,如果是跑阿拉图,那省个6000元也是轻轻松松。”自此,李辉表示从油党变成气党,转型成功。

选油选气 因地制宜

用了一段时间解放动力天然气发动机,李辉逐渐改变了气机不如油机有劲儿的偏见,“新疆工况大家都懂,但奥威CA6SM3天然气发动机在动力方面与同马力段柴油机比,毫不逊色,这很令我惊喜!”当然,李辉并不建议车友盲目入气机,选择不同类型的发动机需因工况而异,“西北气站多,我选择气机比柴油机实惠,但如果跑南方多一些,站点较少,我还是倾向柴油机。不过说来说去,选择解放动力总归错不了!”

精芯服务 体验升级

用户与品牌之间,不是一锤子买卖的关系,产品好只是第一



印象,真正抓住用户心的是服务与态度。李辉提起解放动力的产品竖起大拇指,说到售后更是赞不绝口,“太好了,真的!前几天听说解放动力正在开展精芯服务季活动,服务站主动联系我参加,发动机体检,参与活动还赠送正品机油,确实很贴心,维修师傅们技术好,服务也到位。总之一句话,只要我的车不停,就一定选解放动力。”

梁宣湛