

从兰考走到江南 他们全家都扎根成了新无锡人



认真工作中的王虎。

35岁的王虎，河南兰考人。来无锡五年时间，他从一个在家乡只能打零工的残疾人蜕变成车间领班，从一无所有，到了自己的房子。他把自己的户口迁到了无锡，带着妻子和孩子，一起融入这个让他人生腾飞的城市。

在梁溪区山北街道境内的无锡市科虹标牌有限公司里，身穿一身工装的王虎做事特别认真，他希望用自己的努力为全家人打出一个崭新的天地。这几天，孩子们就要放暑假了，他在公司附近新买的一套二居室也已装修通风完毕，马上可以入住了。妻子正忙着跑前跑后办理转学手续，两个孩子一个读小学，一个读初中，都将来到无锡学习，全家人终于可以团聚了。

时间倒退到2007年，在福建打工的王虎回到老家完婚。新婚第三天，按照风俗，他开着新添置

的摩托车和妻子一起“回门”。谁知道路上与一辆汽车相撞，妻子没事，他的左腿却撞成了严重的粉碎性骨折，在家躺了半年，又休息了两年，才慢慢好起来。这次车祸，也让他落下了残疾，走路一跛一跛。为了改善形象，他找人在左脚鞋底加了鞋跟，增高几厘米，尽量平衡两脚的高度。他发现这次车祸后，他再也干不了重体力活，“别人两只脚支撑身体，我只靠一只脚”，王虎说，多站一会，用力的右脚都会变得酸痛。

兰考是当年焦裕禄工作过的地方，这座河南县城的经济相对薄弱。王虎说，他家的土地也不多，受伤后，在家务农或是干点零工，生活挺困难。2015年，有个老乡在无锡工作，把他拉了过来。他从一个普通员工做起，肯学苦干，第三年就晋升为技术员，如今是科虹IMD注塑一车间A班的领班，下面管着几十名员工。每天，他都会调试好生产线，安排工人上岗，可以说既懂技术，又懂管理。

注塑车间是科虹近年来的新项目，王虎自豪地说，现在车间为格力、夏普、索尼、东芝等国内外著名家电企业生产配套面板，在行业内名列前茅。今年，他还拿到了企业最高档绩效奖金8000元，“全国同行也就是十几家公司，都很熟悉，没听说其他公司有这样的激励制度”。

他掌握了新的技术，特别感谢企业从不因他是残疾人，对他另眼相看。“我们单位对残疾员工有社保补助，个人缴纳的部分全免，由单位出资”，王虎说，这一政策让他觉得很暖心。每年员工的孩子都可以拿到

聚力强富美高，决胜全面小康

1000元教育补助金，他们家有两个，每年2000元。年底，企业还会征集微心愿，帮他们的孩子圆梦，王虎家的羽毛球拍、篮球、小自行车、护眼台灯都是单位帮助实现的小心愿。他把妻子也叫到了单位，一起在这里工作。

而最令王虎暖心的是，他在无锡有了自己的家。现在，夫妻两人加起来月收入约13000元，去年看中了城西花园一套二室商品房，单位帮他们缴了公积金，他全部用公积金贷款，利率只有3%出头，每月还贷约2000元，没有大问题。但首付还差一点钱，企业二话没说，借给他15万元无息贷款，分5年归还。有了房，户口能迁到无锡，孩子能在无锡读书，王虎说，他都没有想到，自己的生活一步迈入小康时代。

无锡市科虹标牌有限公司内像王虎这样的本外地残疾员工共有5名。公司总经理钱小玲表示，残疾人更加珍惜岗位，他们将残疾人列为重点帮扶对象。目前，该公司和山北街道残疾人之家成立了融合式就业帮扶基地，优先安排残疾人及家庭成员就业，实现增收。同时公司还专门拿出一批高端工作岗位，面向辖区内的残疾人亲属开辟就业“绿色通道”，助力残疾人家庭脱贫致富。（黄孝萍 文/摄）



缓解快速通道纵向交通压力，织密惠山新城与主城区路网 通江大道设计将北延至规划北外环

本报讯 无锡将再打通一条快速内环连接通道。日前，记者从无锡市自然资源和规划局惠山分局获悉，通江大道北延规划南起江海路瞻江立交，沿通江大道向北，开辟通道上跨G312、沪宁高速，经锡山东北塘地区至惠山区，沿惠畅路向北延伸，终点至规划北外环，涉及两段道路改造和一段开辟道路，主线全长约11.1公里。

通江大道是无锡市快速路网体系中一条纵向通道，也是进出高速无锡枢纽的必经之路。当前，规划北外环与快速内环连接只有一条凤翔快速路，随着其快速化改造通车，南北向车流将对凤翔路产生巨大压力，亟需一条快速路分解交通压力。而惠山新城方向仅有1条凤翔路快速射线（在建），难以支撑新城的快速发展，同时惠山区进出中心城的通道明显供需不足，快速内环与规

划北外环之间缺乏便捷的联系通道。

“通江大道北延后将‘补齐’高速无锡枢纽往北接规划北外环一段道路，与凤翔快速路形成两条内外环快速通道，织密路网，同时形成惠山新城往主城区的双通道。”惠山分局相关负责人介绍，项目实施后能够补充无锡市纵向快速路，串联规划北外环、中惠大道和江海快速路，完善城市快速路体系，提高城市快速路网间的快速衔接和交通转换。

记者了解到，通江大道是沟通城区往高速无锡枢纽和G312的一条重要通道，由于上高速和走国道的车辆在此汇集，造成拥堵已成常态。这位负责人称，从既有快速路网体系上看，通江大道是其中最短的一条，仅3.5公里，终点只与高速无锡出入口相连，现状道路过早截止，造成沪宁

高速以北成为快速路服务盲区，辐射范围过短。

记者从市自然资源和规划局获悉，通江大道规划改造后，一路往北跨过G312和沪宁高速，往惠山新城方向，与规划的北外环形成互通，并与锡澄高速形成出入口转换，另一路对接沪宁高速无锡出入口，同时与G312通过望江立交形成互通转换，货运通过望江立交上G312，客运直接上通江大道快速路，实现“客货分流”“高快连接”的交通组织。

在梁溪区一段，由于目前通江大道是地面快速路，隔断了周边地块的横向联系，不利于梁溪区的食品科技园的开发，因此需对该段进行高架化改造，将地面辅道与横向道路设置交叉口，为交通组织创造条件，促进两侧地块联系，为地块开发提供基础设施支撑。

（巫晓凌）

华谊路工程进度过半

本报讯 从市建管中心处了解到，计划于今年年内完工的华谊路改拓建工程位于新吴区和经开区分界处，该工程北起观山路，南至干城路，改拓建后的道路全长3720米，道路红线宽34米，为城市次干路，双向4车道，设计车速40公里/小时，目前该工程总进度已达65%。昨日记者在项目现场看到，针对汛期，工程已做好防汛应急准备，并疏通三条河道，路面也未现积水，总体进展顺利。

华谊路改拓建工程近期正在进行路基、桥梁及各公用管线穿插施工。受梅雨季节的影响，目前工程主要以防汛工作为主，路基灰土作业暂未正常开展，待雨季过后将恢复道路施工。华谊路改拓建工程共分两个标段同时进行。昨日记者在位于观山路至震泽路的工程标段看到，地面已铺盖上了大面积的防雨布。项目负责人介绍，该标段将新建两座桥涵，而原先老的河道较窄，施工人员已在汛期来临前，通过清淤、开挖明渠和预埋排水涵的方式对河道内积水进行疏导，并与下游现状河道形成联网。施工方在现场配备了15台水泵和5台发电机，在刚过去的强降雨期间，路面未现积水，河道也未出现倒灌等情况。记者通过走访了解到，在靠近具区路的另一标段施工方同样对所有管道和雨水井、集水井进行了排查疏通，并在梅雨季节来临前，现场施工人员也对新建的袁家湾桥上跨的河道进行了清淤拓宽，最大限度上满足上游河道泄洪的要求。

据悉，现场配备了12台水泵和4台发电机，在刚过去的强降雨期间，河道也未出现河水倒灌等情况。

从市建管中心处获悉，根据建设计划，华谊路改拓建工程8月中下旬将完成观山路至吴都路、清源路至干城路段的水稳摊铺，并于8月底前完成各桥梁附属结构施工，吴都路至清源路段计划于9月中旬完成水稳摊铺，9月中下旬展开全线沥青摊铺作业，随后还将进行绿化、交通设施、路灯等附属设施的施工。

（巫晓凌）

安全生产领域信用修复 专题培训举办

本报讯 最近几日，滨湖区应急管理局常能接到企业的来电，咨询的内容则是如何申请修复企业信用，起因则是应急局在近日举办的滨湖区首次“信用修复”专题培训，这也是全市安全生产领域首次举办这样的培训。全区80多家存在安全生产行政处罚失信记录的企业参加了这次培训，并当场签订了信用修复承诺书。

培训会还现场组织失信企业进行信用修复培训考试，合格者将颁发证书，作为申请信用修复的重要凭证。

（甄泽）