

一汽解放动力商务

习近平总书记视察中国一汽引发强烈反响 解放发动机事业部员工坚定信心和决心要把民族品牌搞上去

7月23日,习近平总书记来到中国一汽视察,了解一汽整体情况,察看自主研发成果并发表重要讲话,勉励一汽人一定要把关键核心技术掌握在自己手里,把民族汽车品牌搞上去。这一消息在一汽解放发动机事业部引发热烈反响,全体员工备受鼓舞,更加坚定了打造“民族品牌,高端动力”的信心和决心。

事业部全体高级经理通过视频会议系统参加了解放公司党委7月27日召开的高级经理人员大会,听取中国一汽总经理助理、一汽解放党委书记、董事长胡汉杰回顾习近平总书记在一汽的视察过程,重温总书记对一汽的评价,学习总书记的重要讲话精神,学习中国一汽集团董事长、党委书记徐留平在集团党委常委会上的讲话和关于学习贯

彻落实工作的相关要求。与会领导表示,一定要在各自分管的领域中抓好总书记重要讲话精神的学习贯彻和落实,把学习成果转化为推动事业部更好更快发展的磅礴力量。

各级领导干部和基层员工也都热情高涨,对习近平总书记视察中国一汽的消息高度关注,纷纷编撰或转发各类相关图文,总书记讲话中的“金句”一时间传遍了微信朋友圈,

充分表达了身为一汽人的自豪和骄傲,更对汽车工业的未来充满信心。大家纷纷表示,要以总书记的讲话精神为引领,瞄准关键核心技术创新突破,做强自主发动机事业,助力解放成为“中国第一、世界一流”的智慧交通运输解决方案提供者,让中国一汽跻身国际强手之林,挺起民族品牌的脊梁。

张欣



7月27日,由一汽解放发动机事业部牵头承担的国家04重大专项课题——电控共轨柴油喷射系统制造技术与关键装备的研发及应用(二期)在锡顺利通过工信部的综合绩效评价验收。

组织实施国家重大专项是党中央、国务院围绕提高我国自主创新能力,建设创新型国家做出的重要战略

部署。电控共轨是柴油发动机核心的技术,当前,中国共轨系统市场仍由少数国外公司垄断,国内部分企业虽然掌握了共轨系统设计制造技术,但关键设备仍依赖进口,形成了共轨系统与制造装备被国外双重“卡脖子”的局面。

为此,2011年,工信部立项支持“电控共轨柴油喷射系统制造技术与

加强关键核心技术自主研发 国家04重大专项课题在锡通过验收

关键装备的研发及应用”课题,于2014年8月完成验收。2015年,工信部又立项支持二期课题的研发,针对电控共轨系统的难题,进行制造技术攻关,研发高档数控机床。

十年来,事业部牵头,联合无锡机床股份有限公司、北京第二机床厂有限公司、江西杰克机床有限公司等企业,以及西安交通大学和江南大学等院校组成课题组,发挥各自优势,共同攻克难题,顺利完成国家项目的各项考核指标。

在制造技术方面,攻克了精密零件复合成型加工技术、超精密磨削技术、电火花加工喷孔技术、精密量孔流量控制技术等,形成了成套的工艺技术并实现了自主共轨的中试生产与小批量供货,体现了央企的政治担当。

在装备制造方面,研发成功高精度数控内凹端面磨床、高精度数控精密偶件外圆磨床、高精度数控内凹圆弧凸轮磨床、亚微米精度数控硬切削机床、高精度数控中孔座面磨床等十余台套设备并应用于生产现场,同时还有力地支撑了新一代共轨平台“卡脖子”工程的试制工作。

课题的研发带动了我国汽车、内燃机和机床行业的创新发展,填补了高端数控机床行业的多项空白,把燃油系统精密制造技术和装备制造技术提升到一个新高度,为数控机床专项树立了“需求导向,用户牵引”的成功典范,构建起汽车、内燃机和机床行业交流合作平台,促进了三大行业的技术融合和共同发展。

夏腾飞 吴克忠 潘兴鹄



编者按:2015年和2017年,解放发动机事业部(以下简称事业部)先后举办了两季“老友记”活动,受到了广大卡友的热情参与。今年,事业部联合卡车之家举办《“铂”采众长,“威”您而来》为主题的解放动力第三季“老友记”时光之旅活动。

即日起,本报开设“‘铂’采众长,‘威’您而来”专栏,跟着卡友,共同回顾铂威产品的悠久历史,共同印证铂威质领高效、耐久适用的品质。

本期,让我们一起前往湖北宜昌,听一听资深解放用户冯黎的故事。



作为一位拥有21年党龄的老党员,冯黎在转行运输之前,是个地地道道的事业单位干部。辞去众人眼中福利优渥的金饭碗下海经商,为他积累了不少养殖户资源。运输的需求与日俱增,冯黎见势便开始了第二次转型,主营生猪运输,并成立了湖北宜昌盛世冷链物流公司。

铂威护航 当仁不让

接触解放车是很早的事,但使用搭载解放动力铂威CA6DK发动机的

铂威老友正式亮相! 跑冷链的他凭啥脱颖而出?

J6L却是在2016年。他说:“当时这款220马力的铂威发动机令我很满意,因为它的缘故,后续又添置了13辆解放车,几乎覆盖了6DK发动机的所有马力段,从220马力和320马力的车型,有6.5m,也有7.7m和9.6m。”2018年“非洲猪瘟”传入国内,冷链行业迅速被重视,一系列推动冷链物流行业发展的政策出台,冯黎再次把握时机,将公司的十几辆货车卖出,重新上马了6辆冷链厢车。

省油省心 致富之经

冯黎算了这样一笔账,从宜昌到重庆,大约650公里的山区道路,来

回一趟能省40-50L油,按宜昌油价五块多计算,一个来回省两三百元。更关键的是,这款铂威CA6DK发动机出勤率很高,正常一个月能跑23-25趟,高峰期近30趟。“铂威产品总体稳定可靠、出勤率高、油耗低,一辆搭载6DK 280马力段的车型加上冷也就才23L/100km左右的油耗。”

“我是去年11月初开始换的新车,当时搭载铂威发动机的现车我都收了,到月中完成冷厢改装,月底结算完开销,两台车半个月净赚了13.7万元,几乎是每天一万元,更加坚定了我对铂威发动机的信心。”在与解放合作的这些年中,冯黎明显感觉到优质发动机对公司运营效益的影响。

梁宣湛