

台风要来 高温暂别

今明两天“黑格比”帮锡城“退烧”



昨天,锡东安镇胶阳路的向日葵在蓝天的映衬下格外夺目。(陈大春 摄)

本报讯(晚报记者 蔡佳)今年高温虽然“开张”晚,但强度不含糊。进入8月,太阳的热情让人有些招架不住,36.4℃、36.8℃、36.6℃,高温日日相伴。截至目前,高温已连续“打卡”3天,高温黄色预警信号接连三天拉响。好在夏日里的降温神器——台风赶来“救场”。

昨天又是“颜值”和“炎”值并存的一天。一大早,太阳如同熊熊燃烧的火焰,慷慨地向大地倾泻着过量的光与热,早晨最低气温就有29.1℃,即使偶尔有风,也架

不住太阳的暴晒。白天升温也丝毫不含糊,上午10点30分,市区气温已达34.6℃,走在户外能感受到骄阳带来的无情暴击。中午12点,实时气温突破35℃。午后的升温势头继续强劲,下午2点,市区实时气温飙升至36.1℃,江阴、宜兴分别为36.9℃和34.9℃。当天最高气温止步于36.6℃,全市气温排名前三位的站点分别是宜兴张渚镇38.7℃、江阴徐霞客镇38.6℃、张渚祝陵38.5℃。不仅是白天热,晚上“蒸笼”的火力也不减,夜间气温基

本维持在30℃以上。

酷热的天,除了空调能够降温,还有就是台风。最近锡城的天气舞台除了高温这个“主角”,台风也是关键词。今年第3号台风“森拉克”和4号台风“黑格比”在本月初接连生成,3号台风“森拉克”主要影响华南,4号台风“黑格比”则对无锡有影响。昨天上午8点,“黑格比”中心位于浙江省苍南县东南方向约410公里的海面上,以每小时25公里左右的速度朝西北方向移动。到了上午10点,“黑格比”中心位

于无锡市东南方向约750公里的海面上,强度逐渐加强。根据预测,“黑格比”会在3日夜间至4日凌晨在浙江温岭到苍南一带沿海登陆,登陆后将逐渐转向偏北方向移动。

受“黑格比”减弱后的低压环流影响,今明两天无锡有阵雨天气,同时东南风力明显增大,风力可达6—7级阵风8—9级,连续高温也有所缓解。气象部门提醒,台风影响期间停止户外作业;水上船只及时回港避风,加固港口设施,防止船舶走

锚、搁浅和碰撞;落实危旧房屋、简易工棚、设施农业、蔬菜大棚、户外广告牌、电力设施、旅游景区等设施的防大风措施;做好局地较强降雨引发的应急排涝准备工作。

不过,在盛夏的主场上,台风只是过客,清凉也是暂时的。随着台风渐行渐远,无锡仍受副热带高压控制,热的主旋律还在。最新气象资料显示,6日开始无锡继续晴热,全市范围仍将出现连续35℃以上高温天气,请继续做好防暑降温工作。

“风雨叠加”
无锡河湖吃得消吗

本报讯 受台风“风雨叠加”的影响,根据天气预报,无锡4日有短时阵雨天气,风力也有所增大。此前居高不下的水位降到警戒线以下了吗?河湖库容是否足够?记者从市防汛办了解到,出梅后水利部门继续全力北排不松懈,无锡河湖水位持续回落。截至昨日下午14时,除大运河无锡水位、太湖水位等少数河湖水位仍超警外,大多数站点都已回落至警戒线以下。

“大运河无锡水位整整超警1个月。”市防汛办相关负责人告诉记者,半个月前大运河无锡水位一度达到今年最高水位5.05米。经全力抢排,昨天上午9:45时已回落至警戒线3.9米附近,并有望于近日进一步回落至警戒线以下,目前洪水预警级

别已下调至蓝色。

相对大运河无锡水位,太湖水位下降相对缓慢,截至昨天上午9:45仍为4.26米(警戒线3.8米),但相对高位时已回落了五六十厘米。为应对即将到来的台风,目前沿江口门继续全力北排不松懈。同时,为了区域统筹、科学调度,除区域降水外,还从流域全局考虑为太湖行洪。近来,无锡及时开启了鞍山七号桥节制闸外排太湖水,以期尽快将水位降到警戒水位以下。

除大运河无锡水位、太湖水位等少数河湖站点仍超警外,大部分河湖水位都已回落至警戒线以下。在业内人士看来,目前太湖水位高,长江潮位也不算低,受大风影响,太湖、长江上的

风浪会增大。目前,市防汛办已及时部署“防台风”相关工作,并着手下发相关通知。相关负责人表示,虽然根据天气预报,台风对无锡影响不会太大,但局部有可能出现强降雨,加上高水位叠加等因素,眼下依然要提前做好预降预排,针对重点部位既要防雨又要防风。重点做好船只安全避风,危旧房屋、简易房及工棚、户外广告设施检查加固等防台风工作。

市防汛办及时下发了“防台风”相关通知,部署“防台风”工作。提醒相关部门要密切关注台风动向,迅速做好防御第4号台风各项准备工作,全力避免高水位下遭遇台风强降雨的不利局面出现。

(袁晓岚)

受“黑格比”影响
无锡16趟列车停运

本报讯 昨从无锡火车站获悉,受台风“黑格比”影响,铁路部门对3日—4日杭深铁路台州至苍南间、金温铁路丽水至温州南间列车采取临时停运措施,涉及无锡直属站停运列车共16趟。

本次停运的列车主要集中在南下的高铁动车组列车,包括D2281、D2282、D3135、D3141、G7571、G7575、G7585、G7431、G7350、G7432、G7596、G7599。今天还有D3136、D3142、G7572、

G7586四趟高铁动车停运,主要为温州、赣州、龙岩方向。已购买停运列车车票的旅客,可于票面乘车日期起30日内(含当日)在互联网办理退票,或持购票时所使用的有效身份证件原件到车站专窗退票(已打印报销凭证的请将凭证交予车站窗口工作人员),以上均不收取手续费。

铁路部门提醒旅客,停运列车车次及时间等相关信息,请以车站公告为准,若有疑问可致电

铁路客服热线021-12306咨询。旅客可关注中国铁路12306铁路客服网站公告,以及上海局集团公司官方微博、微信信息,查询列车停运及正晚点动态,以便合理安排行程。下一步,铁路部门将密切关注台风路径变化,根据风速雨量和灾害影响程度等实际,动态调整列车开行方案,保障旅客安全出行需要。

(小蔡)

追访

1269.7万千瓦!
昨无锡电网负荷
创年内新高

数字

本报讯 随着气温持续升高,无锡用电量也噌噌上升。昨天下午,无锡地区最高调度负荷达1269.7万千瓦,创今年以来新高。目前无锡电网运行平稳,用电秩序良好。

受超长梅雨天气影响,今年7月无锡用电负荷、电量较往年偏低。出梅后,伴随气温上升、空调负荷的陆续释放,无锡电网最高调度负荷也逐步攀升,继7月31日、8月1日连续突破1200万千瓦后,8月3日15:21,无锡电网最高调度负荷达到1269.7万千瓦,在区内电厂满发、区外来电充足、全网设备稳定的情况下,无锡电网整体保持平衡。

根据预测,今年夏天持续高温日、极端高温日可能会比去年有所增加,无锡地区电网的调度负荷、电量也将持续上升。预计2020年迎峰度夏时无锡地区调度最高负荷为1331.7万千瓦,地区最大供电能力达1420万千瓦,用电供需平衡方面没有问题。

无锡供电公司调控中心负责人介绍,面对用电负荷高涨,无锡供电公司不再安排主网计划停电,而是将电网的运行方式转入“全接线、全运方、全保护”的迎峰度夏运行状态。同时做好用电参谋,依托全国首个电力大数据公共查询平台,向全市企业提供产能饱和度、农业复耕指数等数据查询业务,为企业在用电高峰时期制定合理生产计划提供参考。另外,加强设备巡视,及时处理设备缺陷,保障设备处于完好状态,确保节日期间居民生活以及重要场所、重要部门、重要用户和人员密集场所的可靠用电。

据悉,为缓解无锡地区日益增长的用电需求,解决电源分布不均衡等问题,无锡供电公司加快推进迎峰度夏重点工程建设。目前已建成投运110千伏及以上主网迎峰度夏项目共17项,新增变电容量76.9万千瓦,线路长度41公里,加强了无锡地区网架结构,有力保障了地方经济的快速发展。

(蔡佳)

应对