

滑动165米，创全国之最

凤翔路快速化改造跨沪宁高速钢桁梁成功拖拉滑移

昨天上午，由中铁大桥局承建的凤翔路快速化改造工程，开始作业跨沪宁高速路段。此次施工，采取钢桁梁拖拉滑移方式，其中上跨现状沪宁高速部分钢桁梁单孔拖拉滑移距离达165米，创下目前全国跨既有有线三片钢桁梁拖拉滑移架设之最。

滑移误差在1厘米以内

当天现场看到，现场竖起数根黄色支架，在黄色支架上还有灰色的横梁。现场大桥局项目负责人称，这些都是施工临时结构，黄色的是临时支架，灰色部分为导梁，用于桥面钢桁梁的拖拉滑移。据了解，跨沪宁高速部分采用(165米+90米)为两跨连续钢桁梁，桥面宽度39.5米，总重7520吨，是凤翔路快速化改造工程的重要节点工程。钢桁梁先在厂内分段制作，现场整体焊接拼装，然后拖拉滑移跨越高速。为保证拖拉滑移实施，钢桁梁前端设置了98

米的前导梁。钢桁梁分多次拼装，每次拼装完成后进行拖拉滑移。“就好比搭好了积木，再把整片积木在轨道上往前推出去”，工作人员形象地做了比喻。

据悉，目前施工地段位于胡家渡桥以南到沪宁高速枢纽，按以往施工方式，很可能影响到沪宁高速的交通，现在采用钢桁梁拖拉滑移，高速公路范围不设置中间桥墩，施工过程中也不会阻断高速的通车。项目负责人说，拖拉滑移施工分为两个阶段：先在小桩号侧设置反力座，并将千斤顶固

定在反力座上，通过钢绞线直接拖拉滑块，通过滑块带动钢桁梁滑动；第一个滑移行程到位后，利用起顶垫梁位置处的千斤顶同步顶升钢梁，将滑块倒换至滑移起点位置，然后同步落梁至滑块，再利用千斤顶拖拉垫块进行下一个滑移行程，拖拉钢桁梁到位。为此，此次工程拖拉利用6台最大拖拉力为350吨的千斤顶作为拖拉设备为钢桁梁提供水平拖拉力。6台千斤顶采用行程及位移传感监测和计算机控制，整个拖拉位移的误差可控制在1厘米之内。



53次滑移，最长节点为165米

当天施工的为90米跨越胡家渡辅道桥段，将经过10小时不间断作业，让钢桁梁首次拖拉滑移两个节间28米。整个钢桁架拖拉滑移过程需要分53次，其中最上一节就是跨越沪宁高速公路的165米，该节将历时半月完成。现场见到，在沪宁高速南北侧已竖好支架。“相当于先伸出手够到对面的支架，然后把钢桁梁一点点的滑移过去。”中铁大桥局项目总工介绍，先让悬臂跨越高速，实现分阶段让钢桁梁通过导梁滑移过公路上方。

市建管中心项目负责人介绍，跨沪宁高速钢桁梁

施工是凤翔快速化改造施工的最大的难点工程。其中难度包括，滑移过程中单墩承载力超过2000吨，拖拉过程中桥梁悬臂长；焊接工作量大；现场无法使用大型机械设备，整个拆装过程施工难度大等。为此，无锡市城市重点建设项目管理中心会同中铁大桥局精心编制施工方案。钢桁梁构件制作完成后，运输到施工现场，由两台200吨履带吊进行吊装，再由工人通过现场焊接将上百个构件逐步拼装成一个整体。钢桁梁拼装作业在5月陆续展开，采用全焊接施工，目前进入

高温天，钢桥面温度高达六十多摄氏度，但工人师傅还得穿着厚厚的工作服、戴上手套、安全帽、防护面罩等，操作近千摄氏度的电焊机进行钢桁梁焊接作业。为了保证施工安全，质量过关，建设相关方在钢桁梁制造、现场拼装、拖拉滑移过程中严格把关，每次拖拉滑移前，都必须对钢管柱支架、拖拉千斤顶、钢绞线等进行专项检查。据悉，整个钢桁梁预计在11月滑移到位，整个凤翔路快速化计划明年上半年实现通车。

(晚报记者 巫晓凌/文 受访者供图)

告别阴暗潮湿 摊位变身商铺

朝阳农贸市场水产区升级焕新

近日，朝阳农贸市场的新水产区完成升级改造工作，启动试运营。据了解，历经新冠疫情和超长梅雨季，朝阳农贸市场提档升级工作一直在有条不紊地进行着。改建完成的全新水产区是什么样的呢？记者对此进行了探访。

近百户水产商户搬进新型摊铺

明亮的灯光、干净整洁的地面，透过一格格玻璃能看到鲜活的水产品……走进市场，一种焕然一新的感觉油然而生。以往由于水产经营的特殊性，水产经营区域长年潮湿阴暗，存在污水横流、气味较重、乱堆乱放等情况，顾客常会因此缺乏愉悦感。如今，这里的环境发生了巨变。

“此次朝阳农贸市场水产区升级改造了近1000平方米的区域，近百户水产商户搬进新型摊铺，只为让顾客安心、放心、耐心选购水产品。”农贸市场相关工作人员介绍，水产区作为朝阳农贸市场的重要组成部分之一，此次升级改造主要是为改善经营环境、提升整体

形象。按全国文明城市、全国卫生城市的高标准，以防疫保供为建设重心，将原有的简易摊位改造成了砖混结构的商铺模式，并提升配套的软硬件设施。

经历了新冠疫情，各类市场的食品安全意识、卫生环境意识都有了明显提升。朝阳农贸市场针对水产区易腐垃圾多、处理不便等问题在升级改造时进行了合理规划，通过加强水产区垃圾分类投放、分类收集、分类运输、分类处理等体系建设与宣传教育，实现垃圾就地资源化利用，促进市场垃圾源头减量和资源循环利用，提升环境质量、提高防疫防疫能力。

完善供应链管理联通线上线下

“水产销售商户日常经营的进货渠道广而杂，管理方往往无法全面监控其供应流程，对入驻商户和进场商品无法进行实时准入管理，无法有效地干预水产品价格及全面进行食品安全溯源。”朝阳农贸市场工作人员介绍，朝阳农贸市场水产区在改造升级过程中，对入驻的所有商户全面建设索证索票的入场审核环节，加强市场准入机制建设。更利用自身整合优势为市场商户寻求稳定、可靠的上游供应商，配备农药残留检测，加强市场销售食品的抽样检查，最大限度保证食品安全。

水产经营往往多采用传统的线下现场管理，较难联动管理、实时监控，经营者素质参差不齐，时不时会发生缺货短两、以次充好等不诚信经营行为。为实现多方共赢，改善水产销售管理过程中分散、随意、无标准的痛点，朝阳农贸市场水产区在管理的过程中将重点打造以合同管理为核心，合理改进招商、运营方式，保障市场卫生环境，提高水、电、器等公共设施保障能力和消防安全设施建设；同时对各摊位实现“电子眼”监控，实现监控全覆盖，可视化现场管理，及时掌握水产区相关动态。(张颖)

气温蹿升销量翻倍

外地西瓜“滚滚而来”

本报讯 切开西瓜时那一声清脆的“咔嚓”，可说是夏日动听的声音。不过由于受到超长梅雨季的干扰，今年地产瓜产量极低，且糖分也偏低。天气一天比一天热，记者走访发现，近期外地瓜不断进入无锡市场，“吃瓜群众”口福不减。

在朝阳水果批发市场内，记者看到了不少装着西瓜的长挂车正在装卸货物，整车整车的西瓜非常壮观。“这次来了四辆车的新疆瓜，一车30吨左右，两三天就能卖完。”经营户孙老板说，她卖的都是远道而来的新疆瓜，口感清甜，这两天生意非常好。不过受新疆疫情影响，目前货运价格较高，从原先的单程每车一万多元涨到了两万多元，因此新疆瓜价格有所上涨。每斤批发价散装的是1.1元，箱装的1.3

元，小个头的瓜0.9元。

“这是东北的京欣瓜，水分多、口感脆、瓜型好。7月28日第一天开卖，来问的人就很多。”一旁的胡老板也介绍起了自家的西瓜，他表示，他家的西瓜是东北吉林的京欣瓜。与西北瓜椭圆形的外表不同，这种瓜是圆形的，所以较受无锡人欢迎。目前，胡老板家的这种瓜批发价在每斤0.8-0.9元，“之前老是下雨对销量产生了影响，这两天气温一高，销量立马上来了”。

“西瓜大量上市已很长时间了，今年的地产瓜由于受到了超长梅雨季的影响，所以减产很多。”朝阳水果批发市场经理张晓芸表示，为此市场方提前安排市场，商户采购外地西瓜来满足无锡市民的消暑瓜类消费。比如西北、新疆、宁夏、

甘肃等地的西瓜都非常不错，口感好一点的新疆瓜，价格会比去年同期稍贵。今年的西瓜里，甘肃的美都、上海的8424、宁夏的硒砂瓜口感也非常不错。

“如今市场商户的反应能力很强，发现新疆受疫情影响后，他们很快调整人员，往甘肃、宁夏等地采购西瓜。”张晓芸介绍，目前市场水果的销量同比上升了15%左右。得益于提前调度西瓜采购，虽然早期很多无锡周边地区西瓜被淹，但在外地西瓜的补充下，上月市场的西瓜总体销售量增长了20%左右，均价下降了10%左右。7月份市场每天的西瓜销售量在六百至七百吨。近几天高温到来后，西瓜的日销量已达1500吨，新疆瓜、宁夏瓜的价格也有所上涨。(张颖)