

走走看看，物联网又解锁了哪些“黑科技”？

物联网领域又解锁了哪些“黑科技”？昨日，世界物联网博览会首场活动邀请嘉宾实地参观了慧海湾小镇、雪浪小镇和数家物联网企业，更直观地了解到无锡在物联网应用中的突破性发展。



“天使眼”能“听见”危险障碍物

中电海康无锡物联网产业基地为慧海湾小镇的核心区域，在展厅内展示了多种应用。其中，“天使眼”智能眼镜吸引了众多关注。“我是你的眼”，这副智能眼镜将代替视力障碍人群的眼睛。它采用了计算机视觉及人工智能技术模拟人眼，将视觉信息转化为听觉信息，作为视力障碍人群的感官延伸。据工作人员介绍，眼镜前方的双目立体摄像头有如40根虚拟盲杖同时扫描，并通过骨导耳机以声音的形式给予提示。佩戴的人行走时能“听见”周围的危险障碍物，比如楼梯、门、墙、人、桌椅等，并提示距离和方向。除此之外，它还能智能识别钞票、文字、颜色、光照、手机、汽车、扶手栏杆等50多种类别，支持多物体同时检测。这一眼镜也可以作为导航仪，语音输入目的地，自带陀螺仪精确判断提示方向，结合导航仪和兴趣点播报提供更便捷的出行方式。



另外一款智能阅读器实现了让盲人无障碍读书的希望，这款智能设备内置1300万像素高清摄像头和低功耗高性能处理器，集成了世界领先的文字识别、手势跟踪、语音合成等多种前沿人工智能技术，为文字信息获取的方式带来全新革新。据了解，基于物联网和大数据，中电海康还开拓了智能校园、智能教室、智能道路和智能厂区，让物联网技术成为一

双无形的眼睛。智慧教室聚焦人脸识别、行为分析、视频结构化、大数据技术与教学的深度融合，实现人脸考勤管理、可视化巡课督导、教学视频管理、伴随式课堂分析等功能，让教室成为一个沉浸式的智能场合。智慧道路实现车辆管控规范化、驾驶智能化、停车便捷化等，激活了城市交通脉搏，提升城市管理能效，让城市道路更安全、有序、通畅。

智能慢病中心一网打尽防病和治病

阿斯利康健康物联网创新中心，推出的多个覆盖呼吸、心血管、代谢、肿瘤、消化、肾脏等主要疾病领域的创新诊疗一体化全流程管理解决方案。其中，包括呼吸与危重症医学科咳嗽管理中心，对疑似患者进行肺功能检查，推广使用便携式肺功能仪。该仪器更容易普及且缩短检查时间，利用物联网技术及时将结果传输到呼吸慢性病管理平台，智能AI读片技术可为鉴定诊断提供参考意见，家庭

穿戴监护设备可全程监控并通过物联网技术将患者的医院内外信息全程化管理。在智能雾化中心，记者看到了雾化器智能零售柜，市民不用去医院就可随时进行雾化器借还。工作人员介绍，利用物联网技术，该中心可帮助更多儿童及时获得标准化和个性化的雾化治疗。而“智能雾化”系统，配备了压缩空气雾化器，雾化治疗的实时数据会传输到终端，有利于实现高效的雾化管理。

该创新中心还推出了智能化慢病管理中心，通过人工智能、大数据、互联网和物联网为居民提供防病、治病、转诊、康复、随访、居家护理等协同一体化的全程体验，形成院内外患者管理及上下转诊智慧化服务体系，让居民获得便捷、高效、连续、低成本、高质量、个性化的慢病管理服务。阿斯利康健康物联网创新中心成立于2017年6月，现在已有200余家合作单位参与到他们健康生态圈的打造中。

坐在虚拟座舱里远程“遥控”汽车

汽车扩大了市民的活动半径，网络更是让汽车变成了舒适、高效的移动空间，车载通信技术推动着汽车向智能化、自动化发展，车路协同系统结合自动驾驶，有望为交通出行提供更加便捷的服务。在无锡物联网创新促进中心，车辆上的5G和物联网应用吸引了参观者的目光。

一款360全景泊车产品搭载4颗鱼眼数字高清摄像头，经过图像拼接处理运算形成四周全景视频图像，实现车身无死角观察，这样一来就可以解决车辆盲区问题。众所周知，即便是小车也存在视线盲区，这款全景泊车产品设有客车、工程车等多种型号，驾驶人在泊车过程中更加安心放心。

5G低延迟、高带宽的特性，可以提升车辆对环境的感知，为车联网智能驾驶应用创造条件。仿佛在玩驾驶游戏的“远程驾驶”，让人眼前一亮。与其他的无人驾驶不同，远程驾驶是驾驶员坐在远程虚拟座舱里，通过屏幕实时观看车辆前方路况。驾驶人操作虚拟座舱里的方向盘等设施，通过5G网

络将转向、加油门、踩刹车等信号迅速传输给车辆，远程遥控汽车驾驶。工作人员说，由于路测比较复杂，远程驾驶目前处于试验阶段，待技术成熟后，可以先运用到一些有危险性的工矿内，通过后端远程驾驶，来避免人员在车内实际操作。

很多私家车主会发现，如果去一个陌生或者结构复杂的停车场，一则容易找不到车位，二则假如没有记住具体位置，容易返回时找不到自己的爱车。驾驶人多是通过车位顶端的感应红绿灯来寻找车位，取车则是凭记住车位的方位和号码。自主泊车在此基础上进行了升级，让停车变得更聪明方便。在华为车联网实验室，工作人员介绍了这一自主泊车技术。乘客在下车点下车，车辆与停车场联接，下载地图申请停车位和导航，会知道哪里有车位，随后车辆根据停车场规划路径行驶，车路协同监测盲区与障碍物实时通知汽车，帮助车辆泊车入位。取车时走到取车点，在手机上点一键取车，汽车根据轨迹自动行驶到车主面前。

楼宇“知道”要下雨自动调节空调

智慧城市的建设中，一些楼宇开始添加各种智能传感设备。如果告诉你，预测到外面要下雨，大楼会自动调节空调运作，你相信吗？在远景智能物联网全球创新中心，工作人员告诉记者，他们已经把这一技术运用到了国外一些楼宇中，今后会陆续运用到国内城市，来打造更加舒适和节能的楼宇。

一栋“聪明”的楼宇内，会安装着二氧化碳、温度、暖通、PM2.5、水浸、亮度等各类传感器，使得楼内暖通系统、制冷系统、照明系统、电梯系统、充电桩

等都有实时监测和智能调控。以其中的制冷系统为例，很多大楼是中央空调设定温度，对于周围天气环境的变化不会监测调整。如果通过传感器监测天气情况，当楼宇“知道”过会儿要下雨，就会让中央空调减少大功率工作，一年下来可以节省不少能源。

5G与物联网融合后，传输速度更快，能搭载更多的传感设备，也就利于各种不同功能的技术同时运用发挥效能，汇集起来给人们带来全方位的智慧体验。（晚报记者 巫晓凌 任蓉蓉/文、摄）