

锡澄线进入主体施工阶段

本报讯（晚报记者 小蔡）作为无锡市第一条市域轨道交通线，备受关注的锡澄线又有新进展。昨从无锡地铁集团获悉，无锡至江阴城际轨道交通工程正式进入主体施工阶段，预计将于2024年4月1日建成通车。

无锡至江阴城际轨道交通工程起于江阴外滩站，止于无锡地铁1号线堰桥站（不含），线路全长30.4千米，主要沿虹桥路和徐霞客大道走行，设江阴外滩站、中山公园站、南门站、汽车客运站、江阴高铁站、南闸站、江阴南站、青阳站、徐霞客站等9座车站。昨天一早，江阴外滩站16台大型机械已进场施工，31

吨的沉槽机、210吨的吊装机正在有序作业，泥土运输车穿梭在工地上，建设者们不畏酷暑奋战在施工一线。

无锡至江阴城际轨道交通工程总承包项目部一分部项目经理万凯介绍，江阴外滩站为地下二层岛式车站，是一座总长609.1米、宽19.7米的大站，相当于3个标准站的大小，预备设置出入口9个。目前，江阴外滩站已完成5幅地连墙施工，后续将继续进行基坑开挖工序。由于江阴外滩站距离长江江阴段江边仅100多米，为了规避长江水的渗透和对大堤的影响，施工方从地面到地下按照要求一边挖掘一边灌注

泥浆，验收合格后将进行浇灌水泥。

据悉，开年以来，锡澄线克服疫情影响，加快建设步伐，在确保工程施工许可证顺利办理和获批下，全力推进施工前期准备工作。当前，锡澄线9座车站区域拆迁已基本结束，江阴外滩站、中山公园站、南门站、汽车客运站及江中区间中间风井的《施工许可证》完成办理，标志着锡澄线正式进入主体施工阶段。其中，江阴外滩站、汽车客运站已开始车站围护结构地连墙施工，南门站市政管线迁改及交通疏解便道施工，江阴高铁站与南沿江高铁同步实施方案已通过上海铁路局审批。

立秋来了 高温依旧

本报讯 台风“黑格比”离开后，无锡重新加入“高温群”，高温君再次站上“C位”，昨天，市气象部门继续发布高温黄色预警信号。尽管眼下已进入立秋节气，但无锡仍处于夏天，未来一周炎热持续在线，防暑的同时还要谨防午后雷阵雨带来的强雷电、雷雨大风和短时强降雨。

昨天一早，窗外火辣辣的太阳，马路上腾腾的热气，早晨最低气温就有29.7℃。在阳光的加热下，白天气温快速上升，紫外线照射强度指数升至5级，最高气温上升到了35.7℃，又是一个妥妥的高温天。到了下午，天空云层多了起来，一定程度上阻挡太阳辐射，使得气温开始下降，午后2点气温又回落至高温线以下，与此同时局地出现了对流性天气。这个季节的雷阵雨，虽然能够让被局到的地区快速降温，但雨后空气潮湿，给人的感觉反而更加闷热难耐。

不知不觉已经立秋了，立秋是二十四节气中的第13个节气。立秋虽然带“秋”字，但不等于入秋，也并不代表酷热天气就此结束，按气象学上的规定，连续5天日平均气温低于22℃才算入秋。有人说，立秋之后的高温就是“秋老虎”，这是不科学的。因为8月无锡本来就处在盛夏时节的三伏天里，此时出现的高温属于再正常不过的现象，这个时候提“秋老虎”，未免为时过早。

根据历史气象资料显示，无锡进入秋季的平均日期为9月21日，最早也要到9月6日，所以一般要到9月中下旬，天气才真正能凉爽起来。无锡立秋节气的常年平均气温是27.9℃，在一年中仅次于大暑和小暑。在过去60年的立秋节气里，无锡共出现了15天暴雨和114天高温。

目前来看，短期内受副热带高压边缘影响，锡城仍以晴热天气为主，今天的最高气温可达35-36℃，城区在37℃左右，午后仍易出现局地性的阵雨或雷雨天气。预计8日起副高减弱南退，雷阵雨天气概率增大，但气温下降幅度有限，高温烧烤模式还将继续。到11日后期起，副高又将明显增强，无锡仍以晴热高温天气为主。由于立秋时节无锡正值炎夏，饮食上应选择清热祛暑的食物，多吃新鲜的蔬菜水果，如水芹、芦笋等都是不错的选择，喜欢喝茶的人可以喝点决明子茶、大麦茶、菊花茶、苦丁茶等。

电动车电池抽检合格率93% 1批次不合格产品产自外地

本报讯 近日，无锡市市场监督管理局发布第二季度我市电动车电池产品质量监督抽查分析报告。报告显示，本次抽查的15批次电动车电池中，1批次经检验不合格，产品合格率为93.3%。

电动车电池按材料主要分为铅酸蓄电池、锂离子蓄电池两大类。受无锡市市场监督管理局委托，无锡市产品质量监督检验院（国家轻型电动车及电池产品质量监督检验中心）在我市生产、流通领域抽查电动车电池15批次，其中，生产企业5批次，实体店10批次。检验检测项

目主要涉及常温容量、低温容量、短路、放电、过充保护等12项。

被检测不合格的样品为一家实体店销售的电动自行车用锂离子电池（生产日期：2019年4月7日，货号：190408L，规格型号：48V 20Ah，标称生产企业：秦皇岛芯驰光电科技有限公司），不合格项目为常温容量。据介绍，该容量直接关系到电动车辆行驶距离的远近。从本次检验来看，该项目不合格，很可能是生产厂家故意虚标电池额定容量或产品偷工减料，导致实际常温容量达不到标准要求。

市场监管部门提醒消费者，在购买电动自行车电池时，要注意查看制造厂名、产品规格型号等产品标志是否齐全，查看内外标志是否一致，尤其要检查产品本体是否有醒目标识。注意查看电池是否有变形、裂纹、划痕及漏液痕迹。重点关注产品标注的额定容量和国家标准。其中，电池标注的额定容量越大，电池放电时间越长，最好不要购买无额定容量标注的电池，若有多个容量标注，应以额定容量为准。尽量选购知名企业的品牌电池，以确保电池质量和售后服务有保障。

（刘娟）

狗狗的智能犬牌来了—— 市智慧养犬管理系统正式使用

本报讯 昨天从市公安局获悉，经过前阶段试用，无锡市智慧养犬管理系统正式推广使用。犬主需要登录“犬卫士”手机APP，进行养犬登记，并为爱犬免费申领电子犬证和智能犬牌。

治安支队民警介绍，该智慧犬管系统是一款为养犬管理提供全面信息化、规范化管理及各种服务的信息系统，包括犬主在线服务平台和智能犬牌系统等模块，为犬主在线办理犬证、犬只年审、趣味遛狗、宠圈互动、帮助寻犬提供便捷等。在具体使用上，犬主需要下载“犬卫士”手机APP，按照相关要求填写犬主信息、犬只信息、犬只免疫信

息，通过后台审核。“犬卫士”手机APP的服务板块可查询周边宠物店、宠物医院、办证点、免疫点及相关服务。凡是完成动物狂犬病免疫、符合养犬管理规定的犬只，犬主可以通过全市97家农业农村部门授权的动物狂犬病免疫点，使用系统就近免费申领电子犬证和智能犬牌。据介绍，此次的智能犬牌具备了定位功能，犬主开启手机蓝牙功能通过APP自动连接智能犬牌，在犬只跑动的过程中可以查看它的轨迹。如果爱犬不慎走失，犬主在手机APP上报失后，有人找到走失犬只的，可以通过智能犬牌唯一码和犬牌定位功能立即联系到犬主。

值得注意的是，原无锡公安微警务和无锡公安管理公众号上的养犬管理自主申报登记系统停止使用。已在这些系统登记养犬信息的，需要通过“犬卫士”手机APP在智慧犬管系统中重新提交相关信息，申领电子犬证和智能犬牌。

据悉，去年下半年以来，市犬管办持续组织养犬管理集中整治，清理整治街头路面的无主犬、流浪犬。今年以来，市公安局牵头会同城管等部门捕捉清理流浪犬，有效清理了多个“犬患”重灾区。为进一步推进文明养犬，现在起至9月底市区范围内将开展新一轮养犬管理集中整治。

（念楼）

苏和堂12周年庆 文三七全场8.8折低至78元/斤

新20头文山三七买2斤送3斤 再享88折仅264元/斤



文山产地基地直供，清洗干净，足干三七，出粉率高！

- 一、保证产地正宗：云南文山三七基地直供，省去中间环节直接面对客户，价格实惠。
- 二、保证三七干度：春三七经自然晾晒，干度高，出粉率高，损耗少。
- 三、保证不掺假、不打蜡：原生态挖出来的原样，不打磨，不打蜡，避免受到其他加工

的污染，细心水洗，未破坏三七营养。

吃三七，一怕品质没保障，二怕价格高 苏和堂周年庆邀您上门亲自品鉴

三七分“春三七”和“冬三七”，这是以采收季节来区分，在结籽之前采收的为春三七，结籽以后采收的为冬三七。以春三七的品质为佳，体大色好、光滑、坚实，而冬三七质量次之，两者价格差距大。苏和堂诚邀您

到周年庆典现场品鉴文山春三七，满意再购买。吃三七的人都知道，三七打粉很难，我们配有专业的大型三七磨粉机，超细免费磨粉。

三七规格	活动价格	周年庆特惠价格	8.8折后价
90+头	168元/斤	89元/斤	78元/斤
39头	298元/斤	买2斤送2斤	131元/斤
新20头	498元/斤	买2斤送3斤	219元/斤
	750元/斤		264元/斤

广告



活动地址

无锡南禅寺店：解放南路701号/朝阳公交停车场南侧
公交线路：乘12、25、61、312、501、502、602支、723路公交车南禅寺朝阳广场站下车即到
乘快5、19、32、55、92、765、358、15、27、42、85、767 路公交南禅寺站下车向前100米



咨询订购

400-102-0026

精挑细选 货真价实