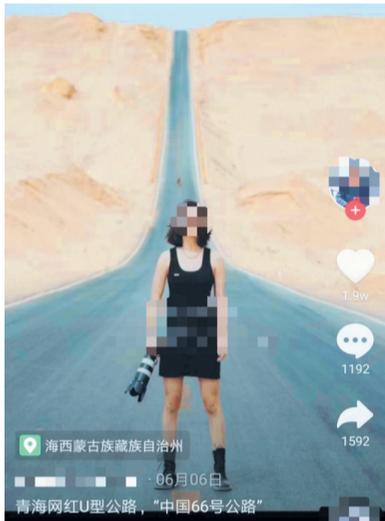


网红公路多次因拍照出事

“拿命拍照”为何屡禁不止？

近来,青海省格尔木市的315国道部分路段成了“网红公路”,许多游客驻足并在公路中间拍照,甚至有当地导游将此地列为必去景点。大片虽酷炫,但安全隐患却不少。记者从青海交警总队获悉,自2018年至今,315国道上因为拍照就发生了8起交通事故。为此,当地交警采取了加强巡逻管控力度,在景点及违法地点设置警示牌等措施。尽管如此,网红公路游客“拿命拍照”的冒险行为仍时有发生。北京市炜衡律师事务所律师周浩告诉记者,行人站在道路中间拍照不仅危险,而且违法。



现象 315国道多次因拍照发生事故

夏季,青海进入旅游旺季,青海315国道备受关注。记者注意到,在一些短视频平台上,很多游客纷纷上传在此处打卡拍摄照片的视频,视频中,游客们站、坐、躺、跳地拍照,全然不顾来往车辆。

一些旅行博主专门来此地拍照打卡。一位旅行博主8月初发布的一段视频,是她来到315国道780公里处的U形路段,看到路面上很多车辆停下来拍照,她表示:“在这里拍照有安全感,因为很多人拍,车肯定不会开得太快。”而正当她要拍照时有交警巡逻经过,劝

走停在此拍照的人群,这位博主没拍到照片还觉得非常遗憾,“我太惨了,正准备拍的时候被赶走。”

事实上,315国道来往车辆很多,近日,一辆私家车的行车记录仪就拍摄到一段令人揪心的画面。该车主正常行驶在315国道上,车速较快,突然前方出现四五个站在马路中间拍照的年轻人,幸好这位车主刹车及时才未酿成惨祸。惊出一身冷汗的车主对着拍照的人喊:“不要命啦!”没想到,刚刚差点出危险的几位拍照者竟然还笑出了声。

交警 抽调专门人手常态化巡逻

对此,格尔木交警表示,315国道的爆红让这条曾经只承担普通道路运输任务的公路成为很多网友打卡的“网红胜地”,而随着游客的大幅度增加,不文明交通行为屡屡出现,道路交通安全隐患日渐凸显。

警方提到,也许游客会觉得这里人烟稀少,车辆罕至,拍一两张“网红照片”并没有什么,但这里并不是旅游专线,而是连接青海、新疆的交通要道,很多重型货车都会从这里经过;而且这里地处柴达木腹地,相距格尔木、德令哈市区百余公里,一旦有交通事故,救援相对较为困难。记者从青海交警总队获悉,自2018年至今,315国道上因为拍

照就发生了8起交通事故。据介绍,今年以来这条道路上更是每天都有违法行为发生,基本上平均每天30起左右,多的时候可达百起。为避免道路交通事故的发生,造成不必要的人员及财产损失,负责管理该路段的格尔木市公安局交通警察支队专门抽调民警、辅警在这一路段进行常态化巡逻,并专门设置道路交通警示牌。青海交警总队民警告诉记者,加强巡逻管控后目前违法行为已逐渐减少。

青海交警总队民警也坦言,“违法者经常与执法民警打游击,有警察的时候不拍,警察一走就拍,有的游客交通安全意识差,拍照意愿强烈。”

调查 公路中拍照仍是导游“宣传卖点”

即便如此,违反交通法拍照的现象仍屡禁不止,打卡“网红公路”仍是不少旅行团和当地导游的保留项目。

据记者此前报道,交警加强巡逻后,一些导游称如今带游客拍公路照片,不仅躲汽车还得躲交警。有导游表示,拍照的时候游客得时刻提防交警巡逻车的到来,如果看到了就赶紧上车离开。司机也会帮忙“放哨”,一旦发现有巡逻车从远处驶来,就会提醒游客。当地的司机也会相对熟悉,“什么路段、什么时间能停着不被发现,我们都大概摸清楚了。”

虽然公路拍照有风险,还要躲避交警的巡逻执法,但很多当地导游还是会在不同道路上设置这样的项目。“毕竟有很多游客喜欢拍

摄这样的照片,我们还是会保留的。”

8日,记者以游客身份咨询了几名组织青海自驾游的导游,在他们推荐的青海7日游项目中,均有U形公路(315国道)项目,当记者表示想在这个网红公路打卡拍照时,其中一人表示,“网红公路”前段时间出了事,现在公路上基本不能拍了,但他同时表示可以带游客去其他公路拍。另一位导游则称315国道车比较多,但可以带记者去其他公路拍,“我们的司机都很有经验,知道哪里拍公路照好看。”

格尔木交警呼吁,不要再把这些路段作为景点介绍给游客,也希望广大游客切记“风景诚可贵,生命价更高。”

(北京青年报)

西安明秦王府城墙保护砌体坍塌 系大雨所致

西安明秦王府城墙遗址修复保护砌体8日发生坍塌。专家现场勘查表示,坍塌部分为原城墙遗址新筑保护性土体和外包砖砌体,未伤及原明代城墙夯土。坍塌原因为近期连续大雨所致。文物部门正对全市文物保护单位进行全面排查。

8日9时27分,位于西安市新城区新城广场西侧,于2009年实施的明秦王府城墙遗址修复保护砌体约20米发生坍塌。现场一辆公交车、三辆私家车受损,有四名民众被坍塌时溅起的砖石擦伤,送往就近医院治疗。事故发生后,西安市文物局、西安新城区已成立工作专班处理相关事宜。

明秦王朱棣为朱元璋的第二个儿子,明秦王府是其府邸,南墙是其府城墙的一部分。2003年,明秦王府城墙遗址被列为陕西省重点文物保护单位。

陕西省文化遗产研究院副院长王伟表示,此段坍塌区域为明秦王府城墙南墙遗址西段修复保护砌体,并非全国重点文物保护单位西安城墙。坍塌前,当地相关部门已按规范在现场设立警戒线,并准备雨后进场加固。

记者采访获悉,2019年9月,明秦王府城墙便出现了浸水病害。据当地媒体报道,发生浸水病害的原因是城墙顶部海墁沉降开裂,致使雨水浸入城墙土体;土体膨胀致使城墙北侧护面砖砌体向外侧移。在本段砌体东端有零星

土块滑落,并于北侧墙体腰部出现渗水病害。当时有关部门拟定了在城墙顶部支撑简易防雨棚、城墙底部加设围挡并派专人巡护、对现有墙体裂缝贴石膏条等临时保护措施。

公开资料显示,2020年6月,西安市新城区文化和旅游体育局委托相关机构,发布了《明秦王府南墙及东墙抢险加固工程采购结果公告》,内容包括对部分南城墁塌陷海墁抢修、基础加固、墙体裂缝修补和另一段城墙本体抢险加固等。

据西安建筑科技大学教授陈平介绍,经现场勘察,判定明秦王府城墙遗址南墙西段修复保护砌体全长130余米,坍塌部分长约20米,是近期连续大雨直接导致坍塌。坍塌部分为原城墙遗址新筑保护性土体和东北侧外包砖砌体,未伤及原明代城墙夯土。

目前,当地文物部门已组织专家组进行勘察会商,并制定险情处置预案,对保护层进行加固和恢复处理。按照专家组会商意见,将及时清理北侧坍塌区域坍塌土体及砌块,对坍塌区域对应保护砌体进行局部卸荷,勘察渗水范围、深度,对拆除部位进行临时性防雨、防护措施。

目前现场已安排专人进行24小时监测。同时,文物部门正在对西安市文物保护单位进行全面排查。

(中新)



深圳航空回应“客机两分钟骤降6千米”：不可能降这么快

8月9日7时57分,深圳航空ZH9209客机发出7700紧急代码,并随之返航。有媒体报道,在此之前,该客机曾在两分钟内发生高度骤降情况,从9297米下降至3733米。

同日,资深机长陈建国向澎湃新闻表示,据他了解,深航ZH9209飞机7时52分开始紧急下降,7时57分改为平飞状态。飞机5分钟下降了约5500米,平均每分钟下降约1100米。

陈建国表示,飞机不可能两分钟骤降6000米。如果飞机每分钟下降近3000米,飞机会超速解体的。

深圳航空一名相关负责人告诉澎湃新闻,针对两分钟骤降6千米的说法,飞机骤降的高度和时间数据不准确,“不可能降这么快”。

前述负责人还表示,涉事航班的骤降属于机组按照流程的操作,目前骤降的具体数据还不清楚。

有媒体报道,涉事航班计划从深圳飞往西安。在9日7时32分从深圳宝安机场起飞约25分钟后,出现高度骤降情况。随后航班开始返航,应答机代码也从7700转为普通代码,表明飞机紧急情况已获控制,机组人员可正常操纵飞机降落。

深圳航空有限责任公司官方微博@深圳航空9日11时许发布消息称,09:13,深航ZH9209航班因为机械故障返航,机组妥善处置,目前已平安落地深圳宝安国际机场,机组人员及旅客均安全下机,深圳航空后续将安排其他航班运输旅客。目前故障原因还在进一步调查当中。

据了解,7700为客机应答机代码,当客机遇紧急情况时会对外发送该代码,以供空管人员特别对待。深圳航空ZH9209客机,选用的是空中客车公司的A330型客机,机龄2.3年。(澎湃新闻)