

新修订《固废法》下月起实施:碰了“雷区”最高可罚500万元 7000多家危废产生单位“紧箍咒”更紧!

9月1日起,最新修订的《固体废物污染环境防治法》(以下简称《固废法》)将正式施行,全市7000多家危废产生单位的“紧箍咒”更紧了——一旦踩到“雷区”,可能面临“史上最高”的违法成本。

全市一年危废产生量大约100万吨

危险废物是固体废物管理的重中之重。据了解,我市现统计有7000多家危险废物产生单位,去年危险废物年产生量为106万吨。“十三五”以来,无锡在危废处置能力建设上快速推进,得到大幅提升。“危废处置去向

主要分为综合利用、焚烧和填埋。”市生态环境局固体废物与化学品处负责人表示,目前危废经营单位有近70家,全市的综合利用、处置能力近200万吨。

生态环境部门在前期走访中发现,目前一些

小微企业的危废和固废还存在处置不畅的问题。一些企业的危废年产生量可能只有几百公斤,处置单位为了处置这几百公斤危废要单独发车。在运力特别紧张时,会导致这些企业危废处置短期困难。

小微企业危废收集试点解决“出路难”

“企业有需求就要尽量服务好。”他告诉记者,目前已在江阴市、滨湖区开展了小微企业危废收集试点工作。通过信息化管理平台的利用,在安全和环保的前提下,一车能收集多家企业的危废,智能分配运输路线,实现运输效率最大化。

一般固废产生量较大

的大型企业,同样也存在固体废物出路难的问题。该负责人表示,上个月,无锡启动了对全市一般工业固废的调查,对全市各个工业园区、工业集中区等产生的一般固废逐一摸排。下一步,要通过摸排把企业的需求和痛点搞清楚,尝试在园区等设置一般固废处置点。

“把企业的需求、处置能力缺口摸清楚,‘十四五’才能有的放矢。”他表示,当前正在加快推进江阴秦望山、新吴区能之汇等离子、惠山区航天炬能等危废处置项目的建设。随着全市固体废物处置能力的提升,可确保危险废物和一般固体废物都能得到安全处置。

老的“天花板”成了新法处罚的“地板”

据介绍,新法对固废管理划定了不少新的“雷区”,比如明确企业不能把工业固体废物和生活垃圾混合存放、转移固体废物出省利用必须到省生态环境部门备案等。

与此同时,新法明确推行生活垃圾分类制度、建立厨余垃圾管理制度,加强医疗废物集中处置能力建设。此外,还要建立建筑垃圾分类处理、全过程管理制度和农业固体废物污染防治制度,加强过度包装、塑料污染的治理力度,如旅游住宿行

业不主动提供一次性用品,机关企事业单位办公场所减少使用一次性办公用品。

值得一提的是,新法加大了对固废管理违法行为的处罚力度,增加了企业的违法成本。“现行法处罚的‘天花板’成了新法处罚的‘地板’。”该负责人介绍,新法除增加处罚行为之外,还提高了处罚额度,现行法处罚的上限基本上是新法的下限。如危险废物方面,现行法单项罚款额度最高为20万元,新法单项起罚额度为10万元,

最高可达100万元。此外,还增加了按日连续处罚、行政拘留、查封扣押等执法措施,最高可罚至500万元。

市生态环境部门提醒企业,新法环境下要更加重视责任落实,建立污染防治责任制度、台账制度和全流程管理等制度,产生工业固废的单位应取得排污许可证,禁止工业固废与生活垃圾混放。委托他人运输、利用、处置工业固废要切实履行委托双方的核实、告知责任。

(晚报记者 袁晓岚)

对扬尘、建筑垃圾、渣土车辆严查到底 工地环境整治“重拳”出击

本报讯 眼下,工地进入施工集中期。记者从多个部门了解到,今年全市对工地环境整治重拳出击,对扬

尘、建筑垃圾、渣土车辆进行严管严查,尤其对建筑渣土车开展专项整治,1至7月份检查渣土车达2900多辆。

对工地扬尘“零容忍”

记者从市住建局质安站获悉,日前,该站对惠山区和梁溪区工地进行随机夜查,对部分工地裸土覆盖不到位、土方车辆进出未冲洗等行为,要求立即暂停作业进行整改。据介绍,在落实夜间施工安全防范措施前提下,他们接下来将对工地狠抓施工作业扬尘管控。

日前,滨湖城管在加强

日常巡查,督促施工单位履行《市容环卫责任书》的基础上联合住建、环保等多部门,按照“零容忍、全覆盖、高标准、严处罚”的原则,对全区118处在建工地的扬尘防控措施进行了检查。对存在未按规定设置围挡、裸露物料未覆盖、进出路面未硬化等问题的施工单位进行严抓严查。

严查工程车抛洒滴漏

工程车辆在运输过程中若出现密闭不严、抛撒滴漏、带泥行驶等问题容易造成道路扬尘污染空气。滨湖城管加强了对工程车辆的大气污染防治检查工作,通过定点设卡、沿路巡查的方式对辖区内工程车辆的运输线路、密闭情况、车身保洁状况等进行不间断检查。7月至今,检查各类工程车辆共计285车次,查扣15辆。

此外,环卫部门积极安排洒水炮车,定期在辖区内各主次干道上喷水降尘,严控道路扬尘。入夏以来,针对夜间偷倒违法行为有所抬头的态势,滨湖城管加强了对辖区内各个偷倒点的巡查蹲守,尤其加大了对农用车辆的排查力度;对于顶风作案的违法当事人,一经发现,一律以“零容忍”的态度予以顶格处罚。

违规企业被纳入征信

新吴城管全面摸清渣土运输企业底数,做到排查全覆盖,监管无盲区。截至目前,辖区内渣土运输公司20家,渣土车228辆,装修垃圾运输公司22家,作业车辆68辆,已经纳入监管。按照“逢车必查”原则,每周2次开展建筑垃圾设卡整治,逐一检查通行渣土车资质,严查各类渣土车违规运输行为,查实案件一律实行上限处罚。联合住建、交警部门组建综合执法队伍,在新安治超点和312国道开展渣土车专项整治,重拳出击整治违规运输渣土车。该区在加强执法的同时,依托江苏诚信网站,建立健全渣土车运

输企业行业信用体系,违法企业相关信息同步录入江苏诚信网站,企业征信受限3个月,将直接影响企业工程招投标。截至目前,该区已有52家渣土车企业受到信用惩戒。

记者从市城市管理行政执法支队获悉,1至7月份,全市对建筑渣土车整治次数达到1850次,设卡1484次,共处罚车辆206辆。随着市容环境集中整治“靓丽行动”的开展,将深入推进建筑渣土运输专项整治,严格查处辖区内运输车辆无证运输、抛撒滴漏、违规消纳等违法行为。

(巫晓凌)



近日,梁溪区商务局联合上马墩街道,在辖区餐饮店开展“爱惜粮食从我做起”活动,倡导店家经营者和食客提供小份菜,吃多少点多少,向舌尖上的浪费说不。(木杉 摄)

