

梁溪区加快转型现代都市区 31个招商项目落户老城厢



本报讯（晚报记者 黄孝萍/文、摄）昨天，无锡市梁溪区举行2020年梁溪区重大项目招商签约大会，总投资额超230亿元的31个项目落户老城厢。这些项目涵盖产业园区、现代服务、文化旅游、电商物流、教育体验和大数据等多个领域，将进一步提升老城厢现代都市区的产业结构，助推城市高质量发展。

“我们的项目中有多个智慧元素，比如其中的智慧跑道，预装了相应芯片，可与运动者的手表和手环等相连，市民可检验训练效果，并制定下一步计划。同时，项目可通过大数据系统，采集公园内各类运动者的数据，该项目是一个创新示范项目。”在签约现场，中国田径协会产业发展部部长高山如是介绍。他带来的智慧健康体育小镇项目位于广益街道广桐路与锡虞西路交汇处，以中国田径智慧产业示范基地为核心，充分嫁接中国田协核心资源，围绕物联网、大数据、人工智能等现代创新科技在体育领域中的应用，创建集体育教育培训功能、训练体验功能、体育赛事功能、健身休闲功能、产业孵化功能、旅游及文化展示等多功能于一体的运动产业新生态体系。

签约项目中，与智慧健康体育小镇同一类型的高端现代服务业，还包括狄邦教育项目、地铁

TOD综合开发项目、巴塞罗体验式精品酒店项目、蓝系列文创园项目、益家悦居高端酒店人才公寓项目等。

而老城厢里最具优势的商贸行业，签约项目最多。这类项目都在原有基础上有所创新，共计13个，包括恩多寿司战略合作项目、上海百联战略合作项目、江苏金桥国际食品城项目、无锡汇利聚热网络直播电商基地项目等。其中，恩多寿司战略合作项目由无锡恩多寿司餐饮管理有限公司投资建设。作为梁溪区本土培育企业，恩多寿司集团计划用5年时间完成IPO主板上市。同时，将在山北建设“恩多寿司产业园”，计划用地30亩，该产业园建设集总部经济、行政办公、生产研发、功能供应链、智慧工厂观光、寿司大学等多功能为一体的综合性体验园区。

在热门的5G大基建产业类中，本次签约了5个，包括金山云工业物联网中国总部项目、海天智慧产业园项目等。作为未来的都市工业主导的智能制造类的项目则涉及天安智谷（无锡）工业互联网产业基地等6个项目。

据介绍，本次签约将进一步推动主城区经济社会转型，提供更有品质的商贸流通、休闲服务和打造一批新型智慧都市工业集群。

图为智慧健康体育小镇效果图。

“听·见小康”走进无锡 “美丽无锡”网络主题采访启动

本报讯 昨天，“‘听·见小康’大型融媒体行动——走进无锡”活动在无锡市博物院举行。同日，“美丽无锡”网络主题采访活动同步开启。

2020年是江苏高水平全面建成小康社会决胜之年，省委网信办与新华报业传媒集团策划推出了“听·见小康”大型融媒体行动。当天的活动是此次融媒体行动举办的第三场线下活动。新华报业全媒体记者将深入无锡，寻找更鲜活的小康故事，为“小康梦圆”献上新闻人的时代视角。

无锡的媒体人也纷纷以镜头为笔，以光影为墨，感知无锡奋进

的澎湃力量，记录下全面小康的故事。市委宣传部副部长、市委网信办主任蔡文煜介绍，今年以来，无锡市委网信办陆续开展了“太湖明珠 盛地小康”原创短视频大赛、“奋步新征程 E起奔小康”第八届网络文化季活动、“遇见锡引力”微博读城大V无锡行活动等一系列网络活动，解锁小康路上高质量发展密码。当天同步启动的“美丽无锡”网络媒体采访活动，聚焦城市改造、乡村振兴、文旅融合等主题，感知“美丽无锡”，将在“云端”绘就全景展示无锡高水平全面建成小康社会历史成就的“动人画卷”。（陶洁）

每天一班 无锡可直飞大兴机场啦

本报讯 昨天早上7点55分，MU2731航班搭载着89名旅客从苏南硕放机场起飞，2小时后落地北京大兴机场。中午，130名旅客从大兴机场乘坐回程航班飞往无锡。据悉，这是无锡第一次开通大兴机场航班，今后无锡及周边市民去首都又多了一个便捷的新选择。

据了解，之前无锡直飞北京的航班每天有4班，全部飞抵首都机场。昨起东航调整早班MU2731改飞大兴机场，原时刻、航班号、机型均不变，去程时间为7点55分，10点抵达大兴机场；回程时间为11点10分，13点15分抵达苏南硕放机场，飞行时间约2小时，旅客可通过东航官网或东方航空APP购票。

作为国内“网红”机场，大兴机场于2019年9月正式通航，除了机场造型硬核，还有一系列值得体验的“黑科技”，包括刷脸通行、行李追踪、AR眼镜旅客识别、快速登机、精准寻人等。东航无锡分公司相关人士介绍，此次东航一批航班转场大兴，在大兴机场的日均航班量将超过280班，占其在京航班总量87%左右，是大兴机场投入运力最多的航空公司，占大兴航班运行总量的38%，运力占比第一。

民航人士介绍，本次大兴机场迎来东航、南航部分航班由首都机场转场至大兴机场，这是继上半年航班转场之后大兴机场今年的第二次航班转场。根据机场运行情况，后续或将启动第二、第三阶段航班转场，初步预计南航、东航、上航、国航等相关航空公司150余个航班将从首都机场转场至大兴机场，届时大兴机场预计执飞国内航线440条，通达国内136个城市，通达性、辐射能力大幅提升。

针对航班转场期间旅客可能走错机场的情况，东航无锡分公司做好了应对准备。旅客如在北京因错走机场发生误机，可在东航北京首都国际机场机票服务柜台或东航北京大兴国际机场机票服务柜台办理免费改签，或按照规定办理退票。大兴机场也针对“误走旅客”推出“误走标签”，“误走旅客”可在机场问询柜台处领“误走标签”，凭标签可优先办理值机、安全检查，通过安检后免费乘坐电瓶车快速到达登机口。如“误走旅客”距离航班起飞时间充裕，仍需前往首都机场出行，可通过地铁大兴机场线、机场巴士、出租车等公共交通方式前往首都机场。（蔡佳）

提升无锡枢纽能级 城铁惠山站将被“委以重任”

本报讯 昨天，“苏南中心区域高铁跨江一体化发展研究”项目工作大纲专家评审会在无锡召开。研究分析打造以惠山站为核心的苏南中心区域高铁枢纽跨江一体化发展的必要性、可行性等。这意味着城铁惠山站将被“委以重任”。

据悉，今年4月开始，无锡市政府委托中国工程科技发展战略江苏研究院携手江苏省综合交通运输学会，与中设设计集团、中国铁道科学研究院集团、中国铁路设计集团、南京工业大学等单位共同组成研究团队，开展“苏南中心区域高铁跨江一体化发展研究”项目，围绕苏南主要枢纽站点功能定位、通道交汇枢纽惠山站规划等方面，构建站城融合、生态低碳的

苏南中心区域高铁跨江一体化体系样本。此次研究会主要围绕长三角一体化发展中的高铁发展无锡该如何做、苏锡常大都市圈中无锡该如何定位、苏南中心区域高铁跨江一体化中无锡该如何布局等核心内容进行研讨，将无锡一体化发展全面融入长三角建设。

据相关负责人介绍，目前，无锡境内即将开工及在规划的铁路主要有盐泰锡常宜铁路、苏锡常都市快线等线路，均将在沪宁城际铁路惠山站接轨。无锡将依托即将开建和已建成的高铁，以这次苏南中心区域高铁跨江一体化发展研究为契机，提升无锡惠山站的枢纽连接作用，将无锡建设成为全国性综合交通枢纽城市。（黄振）