

通过严格安全评估 地铁3号线具备载客运营条件

本报讯（晚报记者 蔡佳/文、摄）昨天，地铁3号线一期工程传来喜讯：经过86天的试运行，地铁3号线一期工程信号系统顺利取得了独立第三方安全评估机构颁发的载客运营安全评估证书，标志着3号线一期工程信号系统已通过严格的安全评估，具备载客运营条件。

地铁3号线一期工程西北起自苏庙站，东南至硕放机场站，全长28.493公里。线路共设21个车站，全部为地下站，分别在无锡火车站、靖海站、盛岸站与1、2、4号线换乘，有效地串联起新吴区、梁溪区、惠山区等城市中心城区、副中心区，也串联起高新产业区、空港产业园区、无锡中央车站、新区城际站、苏南硕放机场等功能片区与交通枢纽。同时，线路设有硕放车辆段及综合维修基地和幸福停车场。全线初期按6辆编组，共配28列、168辆车。

无锡地铁集团技术人员介绍，试运行、试运营和正式

运营是轨道交通线路建成投入使用的三个必经阶段。其中，试运行也就是不载客模拟运营，是线路开通试运营前的一次“检验大考”，是对运营方案、规章制度、部门协作能否满足地铁运营的需要检验。

“3号线一期工程取得载客运营安全证书很不容易！面对新系统、新列车，参与其中的每个人都是24小时值班待命，全天候保驾护航。”无锡地铁建设分公司项目经理张宏强说，试运行期间，无锡地铁建设分公司同运营分公司、信号系统商、施工单位制定3号线信号系统测试验证方案，使飞驰的“小蓝”能安全有序地接受测试、完成列车的准时到发，让信号系统更安全，乘客舒适度更优。除了验证系统的安全性和稳定性，更重要的是锻炼电客车司机应急处突能力，行车维护部门排除故障能力、调度客运部门科学组织行车的能力，这对未来正式开启“小蓝”运行、提供准时准点的列车服务至



关重要。

最终“小蓝”不负众望，在86天试运行中信号系统表现稳定，3号线各项指标均满足相关规定中的验收标准及要求，顺利通过评审“终考”。目前，这条承载建设者无数汗水和市民长久期盼的城市轨道交通网络主干线路已全面进入系统设备调试阶段，全力冲刺年内开通试运营的目标，为无锡奔向“轨道上的城市”注入不竭动力。

罚款！没收！警告！ 今年处理3起无人机“闯机场”事件

本报讯 近年来，越来越多的民用无人驾驶航空器进入百姓生活，也屡闯空中“禁区”，成了威胁航班飞行安全的“黑手”。昨从苏南硕放机场获悉，今年以来机场周边无人机活动频繁，净空安全管理形势严峻，截至8月底，苏南硕放机场已通过“苍擒”无人机侦测防御系统发现并处置了3起无人机“黑飞”事件。

8月11日15时，苏南硕放机场场务人员发现无人机侦测防御系统报警，系统定位报警点位于望亭水利枢纽管理所附近。机场飞行区管理科立即安排就近工作人员前往查看，同时启动机场无人机联动处置机制。现场发现，5名飞手正在放飞无人机，工作人员立即制止，要求飞手将无人机降落。所幸当时没有航

班起降，闯入“禁区”的无人机被及时制止，新吴区国科园派出所对涉事飞手作出200元经济处罚，并收缴了无人机。

无独有偶，8月19日14时，机场工作人员在新吴区鸿月路上发现2名飞手正在放飞无人机，巡视人员立即制止并通报公安部门。当天，新吴区鸿声派出所对涉事飞手作出书面警告处罚。无锡首次对净空保护区内放飞无人机进行处罚是在今年4月29日，当天中午12时许，机场工作人员根据无人机侦测防御系统报警，在锡兴路华虹半导体公司门口发现有1名飞手在放飞无人机，民警将飞手及无人机带回新吴区路东派出所处理，依法对飞手进行了书面警告。

“安全是民航的生命线，一旦发生事故，后果不堪设想”，苏南硕放机场飞行区管理科负责人介绍，由于机场航班起降密度大，飞机起飞和降落阶段最容易受到影响和威胁，这时候如果机场禁区遇到无人机“乱入”，飞机基本没有避让空间。同时，飞机降落时，飞行高度较低，如果发生无人机靠近航班飞机，无

论出现信号干扰还是发生碰撞事件，都会造成飞机系统故障甚至失去控制。根据相关实验，一只0.45公斤的鸟与时速800公里的飞机相撞，会产生153公斤的冲击力。一般的消费级无人机的重量为0.5公斤以上，由质地坚硬的材料制成，无人机若与高速飞行的飞机相撞，严重时可能造成机毁人亡的惨剧。

《无锡市民用无人驾驶航空器管理办法》已于2017年9月1日起实施，规定禁止民用无人机在军民航机场净空保护区域飞行。根据国家法律规定，民用机场净空保护区域为跑道两端20公里，两侧10公里范围。苏南硕放机场净空保护区西北至江阴市祝塘镇（文矿路与富南路交汇点），东北至常熟市虞山镇（苏虞张公路与望虞河交汇点），东南至苏州市吴中区木渎镇（藏北路桃花洞、莲花峰附近），西南至太湖乌龟山附近，保护区面积864平方公里。苏南硕放机场呼吁广大市民自觉遵守相关法规，严禁在机场净空保护区范围内放飞无人机、鸟类、风筝、无人驾驶自由气球、系留气球等影响飞行安全的物体，一旦造成故障将要承担相应的法律责任。

为了杜绝机场周边无人机黑飞扰航，下一步，机场也将不断提升无人机防范水平，发挥联动处置机制协调作用，及时消除航空器运行安全隐患。

（蔡佳）

千年古渡黄田港客运站修复 “江阴记忆”将对外开放

本报讯 记者从江阴获悉，千年古渡黄田港渡口迁移后，遗留的客运站如今被修复，江阴住建局园林规划科工作人员邵燕1日介绍，等验收合格立即对外开放。

据介绍，黄田港客运大楼建于上世纪七八十年代，主要用于原江阴渡口售票、候船、办公等，随着2018年8月28日黄田港汽渡的搬迁，黄田港客运大楼的原使用功能不再存在。该建筑经过多次改造，内部功能紊乱，在安全性和空间功能结构上都不满足要求。

考虑到黄田港客运大楼曾是黄田港码头的重要标志性建筑，为了留住江阴人心中挥之不去的港口记忆，根据省检测中心检测、江苏中锐华东建筑设计院设计方案，对原黄田港客运大楼进行大修改造，以达到复原建筑场景、留住历史记忆的目的。整个工程总投资约1200万元，建筑面积约2000平方米。改造后的黄田港客运大楼底层主要用于公共休闲游憩空间，二楼为江阴城市记忆馆，游客可在二楼景观平台和屋顶平台上远眺江阴大桥和长江的壮阔景色。（宋超）

加强医院辐射安全防护 无锡请专家“开小灶”

本报讯 作为核技术利用大市，无锡的医疗单位占到全市核技术利用单位的三分之一。近日，无锡市生态环境局首次为全市32家重点医院相关负责人“开小灶”，宣讲辐射安全生产工作的同时，还邀请专家培训了辐射安全防护标准化建设知识。

目前，我市有省管医疗单位8家，市管医疗单位350多家，占全市核技术利用单位三分之一，遍布我市八个板块，涉及放射、放疗和核医学三大类。尤其是涉源的设施和核医学设施，射线能量强、辐射剂量高，一旦管理不到位、操作不规范，就会导致人员误照射，甚至人员受伤害，带来社会不良影响。

去年，省生态环境厅出台了医疗行业辐射安全管理标准化建设指南，并对省管医疗单位进行了培训。该负责人表示，新指南只对省管单位有要求，不过，无锡“自我加码”在全市推广，将市管医院一并纳入规范化管理。此次专程请来省厅参与编制指南的专家，从医院辐射环保手续履行、辐射防护人员管理、辐射安全管理制度、辐射安全防护设施运行管理等方面，为全市重点医疗单位进行了培训。

（袁晓岚）

天奇自动化工程股份有限公司 物流输送机械设备技改项目环境影响评价公示

天奇自动化工程股份有限公司拟投资800万元，在原有厂房内购置焊机、液压机、锯床等设备进行物流输送机械设备技改项目。

本项目不新增废水排放，废气排放的颗粒物（漆雾）执行上海市地方标准《大气污染物综合排放标准》（DB31/933-2015）相关标准；抛丸颗粒物执行上海市地方标准《大气污染物综合排放标准》（DB31/933-2015）相关标准；喷漆等工序产生的二甲苯、VOCs执行天津市地方标准《工业企业挥发性有机物排放控制标准》（DB12/524-2014）相关标准。天然气废气NO_x、SO₂、颗粒物执行江苏省地方标准《工业炉窑大气污染物排放标准》（DB32/3728-2019）相关标准。

环评相关内容及联系方式详见天奇股份网站(<http://www.chinaconveyor.com/>)。