

获批成为药品进口空港、水港双口岸的城市 无锡这次夺了“全国冠军”

本报讯（晚报记者 刘娟）昨天，记者从无锡药品进口口岸获批新闻发布会上获悉，9月14日，无锡航空口岸、江阴港口岸正式获批为药品进口口岸。至此，我市功能性口岸数量达到5个，位居全省前列。同时，我市也成为自2015年药品进口口岸申报政策施行以来，全国第一个获批空港、水港双口岸的城市。

经国务院批准，9月14日，国家药品监督管理局、海关总署联合发布了《关于增设无锡航空口岸、江阴港

口岸为药品进口口岸的公告》，同意增设无锡航空口岸和江阴港为药品进口口岸，增加无锡市市场监督管理局为口岸药品监督管理局，承担无锡航空口岸和江阴港药品进口备案的具体工作；增加无锡市药品检验所为口岸药品检验所，承担无锡航空口岸和江阴港的药品口岸检验工作。据介绍，近年来，我市生物医药产业发展势头强劲，2019年产值突破800亿元，是重要的战略性新兴产业。在药品进口口岸获批之前，进口药品

主要是通过南京、上海、北京等口岸进入我市。

获批之后，进口药品可以从国外直接运输至无锡报关检验，无需再借道，减少了药品及半成品、原辅材料进口的中间环节以及运输、时间等成本，给生物医药企业研发、生产所需的物料以及企业产品进出口通关提供了极大便利，也有助于缓解群众使用进口药品贵、慢、难等突出问题。

此次新闻发布会上还发布了

《无锡市关于促进药品进口口岸业务发展的若干措施》，涉及制度建设、优化药品进口通关服务、通关检验支持、金融便利政策等7大部分10项举措，其中包括：对落户无锡的药品生产企业或销售总部企业，提供口岸药检所免费委托检验业务；对进口药品建立“一次备案、多次通关”的模式；江阴综合保税区、无锡高新综合保税区对于符合相关条件的医药企业给予保税仓库租金减免优惠等。

新吴区300多条河道全覆盖 排污口有“身份证” 扫一扫二维码就能举报

本报讯 日前，新吴区住建局接到群众举报，说是新加坡工业园内有企业往河道排污，工作人员接报后立即去现场进行处理。据悉，此次举报是通过河道排污口的二维码后台上传，今年新吴区通过排污“身份证”实现全民共管辖区300多条河道，让黑臭河不复存在。

记者随住建局工作人员来到梅东河（江溪段），在河道岸边，竖立了一块标牌，标牌上写了管道名称为“雨水出水口”，上面还有一个二维码。记者用微信扫描二维码就会跳出一个举报页面，页面上有姓名、电

话、排放口编号和位置、举报类型、举报内容。其中举报类型有河道发臭、企业偷排、管网破损和其他。据住建局河湖水务部门相关负责人介绍，这就是他们设置的排污口“身份证”，人人都可以通过标牌上的二维码了解排放口信息，并同时随手举报偷排信息，这也正是新吴区扮靓美丽河湖行动计划中对入河排污口实行的创新举措，市民通过扫描二维码就可以参与河道排放口监督。

目前，无锡新吴区境内大小河道300余条，全区共排查出入河排放口3112个，为有效管控排水行为，他们

在所有排放口河岸顶或栏杆上，悬挂明显的入河口标志牌，每一个排放口上印刷有标定其位置及来水方向的唯一的排放口二维码，相当于每个排放口就有了“身份证”。市民扫描二维码，可向智慧治水信息系统进行举报，举报信息会自动形成违法排水核查工单，区住建局排水管理部门在收到工单的第一时间，即进入核查处理流程，采取措施切断污水入河，从而减少对水体的大面积污染。该标牌投放至今10个月左右，他们已收到20多条举报信息，开头所说的工业园企业排污也是通过此平台获得的信息。通过他们

现场核实查勘，了解到该企业因施工导致管道破损，雨污混流，在勒令整改之下已对管道进行了修复。

据悉，为应对地下雨水管网的入流入渗、部分排水户违法偷排污水入河问题，新吴区在全区河道水质压力较大的56条河道的618个人河口前，安装了水质智能监测设备，实时采集并上报智慧治水平台的水质变动数据，通过大数据分析，锁定超标排放的入河口位置，及时进行反向溯源和应急处置，锁定有问题的雨水管路及违法偷排排水户，最终切断污水来源。

（巫晓凌）

红黄蓝三色，绘就洛社镇停车秩序新面貌 ——洛社镇人民路创建市级停车管理红榜路侧记

在创建红榜路之初，洛社镇发动志愿者、第三方管理人员、城管队员等人员数百人，让“黄外套”、“红背心”、“蓝制服”走上洛社街头，深入大街小巷，向乱停放、乱张贴、乱抛物等环境不文明行为说不！

巡察“黄”：
12小时轮值，10000张提示单

每天早上7时，身着黄色制服外套的范林练准时出现在中兴路道口。“每天都会有很多车主贪图方便，因为买早餐、吃快餐等原因，把车子随意停放在路边。我们主要对其进行劝导，说服其尽快开离，如果车主长时间违规停放，我们就会通知相关执法部门进行处理。”范林练道。4月初，洛社镇与第三方停车管理公司达成合作，身着荧光黄制服的第三方停车秩序管理人员正式上岗，从早上7时巡查至晚上23时，分管中兴路、新兴路和人民路三条主要干道，及时发现、劝导机动车、非机动车违停现象，张贴近10000张城市管理提示单，道路违停现象大幅减少。



志愿“红”：
单日清除“三乱”500余处

与第三方管理机构人员不同，志愿者们大多是退休在家人人员，体力跟不上，但是志愿者们参与热情很高。每天早晨8时，身穿红背心的志愿者们准时走上街头，将商场门口、重要道口乱停放的电动车进行搬离，负责镇容环境清理工作，对乱张贴、乱涂写、乱刻画的公共物件进行清除，沿途对绿化带中的抛扔垃圾进行清理，宣传队伍带着小喇叭沿着主要干道进行巡回宣讲，除去中午短短半小时的吃饭时间，志愿者们要一直忙碌到傍晚5时才各自“收工”回家。据城管相关负责人透露，仅4月27日，上街志愿者们人均步数过万，清除“三乱”达500余处，“红背心们”的以身作则也让镇内民众十分触动，自觉文明上路，为维护城镇环境作出努力。



城管“蓝”：
15小时值守，12000张罚单

每天早上8时，身着蓝色城管制服的队员们就早早上路执勤，往往到晚上10时还没有收工，每日工作时间长达15-20小时。自该镇开展“春雷行动”以来，洛社镇城管中队单独组织人员成立道路监管分队，专管停车秩序，每日投入路面查处的队员4-5名。截止目前，洛社城管中队开具道板违停查处单达12000张，以往洛社路面常见的道板违停现象大幅减少，有效解决了市民出行难题。

一分耕耘，一分收获。洛社

镇人民路在8月份市级组织的停车管理“红黑榜”评选中，通过层层考核，在全市18条备选路中一举胜出，被评选为无锡市第一批红榜路，成为惠山区停车管理的标杆。

