

一汽解放动力商务

超级动力 超级工厂 解放动力奥威16L发动机建设项目开工仪式隆重举行 开启中国智造世界腾飞新篇章

2020年9月26日,一个值得载入中国汽车工业和世界发动机智能制造发展史册的日子——解放动力奥威16L发动机建设项目开工仪式隆重举行。这一天,在发动机行业定格了两大关键词:“超级动力”和“超级工厂”,意味着中国动力拥有了领先国际的实力,意味着中国智造拥有了向世界复制的能力。

仪式在一汽解放发动机事业部(以下简称“事业部”)惠山基地举行。无锡市人民政府副市长高亚光,中国一汽总经理助理、一汽解放董事长、党委书记胡汉杰,一汽解放副总经理、青岛整车事业部总经理王瑞健,无锡市惠山区人民政府区长方力,中共无锡市惠山区区委常委、惠山经济开发区管委会主任曹文彬,无锡市惠山区人民政府副区长孟栋,无锡市惠山区、惠山经济开发区相关领导,一汽解放产品管理部、营销总部、青岛整车事业部领导代表,发动机事业部领导干部、员工代表,整车厂、经销商、供应商和大客户代表,以及新华网、凤凰网、中国汽车报、一汽集团报、无锡日报、卡车之家、方得网等40余家媒体共500余人参加仪式,共同见证了这一历史时刻。



仪式开始前,胡汉杰、钱恒荣向高亚光、方力介绍奥威16L机的开发背景和未来目标



无锡市政府领导、一汽解放领导、惠山区政府领导、事业部领导共同推杆

乘风破浪 自主品牌直击国际竞争新挑战

伴随着昂扬、热烈的歌舞《乘风破浪》,解放动力奥威16L发动机建设项目开工仪式正式拉开序幕。

仪式由一汽解放发动机事业部党委副书记许海根主持。一汽解放总经理助理、发动机事业部党委书记、总经理钱恒荣发表致辞。他说,“解放动力奥威16L发动机建设项目,是发动机事业部成立以来最大的投资项目。干好16L发动机建设项目,对促进一汽解放持续领航,实现‘四翻番、四领先’目标,对贯彻落实习近平总书记‘把民族汽车品牌搞上去’重要讲话精神具有十分重要的意义。”

77年来,解放动力在市场激荡中稳健成长,历经匠心制造到匠心智造的转变,创建了“中国第一台无人值守电站”“中国第一台自主重型发动机”“中国第一个获得国家科学技术进步奖的发动机企业”等无数个值得骄傲的汽车工业里程碑节点。其中,生产于惠山基地智能工厂的奥威发动机,以国际一流的性能水平,成为重型发动机的领航产品,助力一汽解放赢得重卡销量连续四年保持行业第一、单品牌连续两年全球第一的骄人成绩。

当前,世界格局正发生重大改变,汽车产业发展面临百年未有之大变局,面对国际贸易形势的深度调整,解放动力要冲击“中国第一、世界一流”的战略目标,就必须以乘风破浪之势打造出经得起世界考验的“中国芯”。奥威16L发动机正是解放动力顺应经济全球化形势发展,代表自主品牌动力,与国际巨头正面竞争的战略选择。

许海根主持

超级动力 民族汽车注入世界领先新动能

钱恒荣介绍,所谓“超级动力”,是指奥威16L发动机集成了十大创新技术,其中四项技术达到国际领先,是解放动力自主研发4.0的集大成之作,是名副其实的“民族品牌、高端动力”。

在开发过程中,解放动力坚持“国际最领先”的开发定位,确保奥威16L发动机实现五个“行业之最”:一是动力性最强。最大扭矩达3500N·m,最大功率达750马力,比国际主流品牌还要高10%,是新一代的“公路动力之王”;二是经济性最好。爆发压力达270bar,最低油耗仅172g/kW·h,在同排量产品中世界最低,甚至比13L、15L产品的油耗还要低;三是安全性最佳。采用二代1.5冲程发动机制动技术,制动功率达470kW,制动升功率达30kW,指标处于行业引领地位;四是可靠性最高。发动机B10寿命达200万公里,比上一代产品再提升30%,比国际主流品牌高10%,在行业内一骑绝尘,将同行业产品远远甩在后面;五是换油周期最长。以20万公里的换油周期,遥遥领先12万公里的行业平均水平,再次刷新行业高度,给行业带来更强推力,给用户带来更大价值。

随着近年来长途高效物流用车的需求大幅提升,长距离、超长距离、快速运输等对车辆的可靠性、耐用性提出了更多的要求。奥威16L发动机建设项目的建成投产,不仅将成为“十四五”期间中国高端物流的重拳产品,为解放动力进一步提升市场占有率提供最强“弹药”,更将搭载一汽解放J7高端牵引车,为中国汽车品牌屹立于世界品牌之林注入新的强大动能。

钱恒荣致辞

超级工厂 中国智造开启世界腾飞新篇章

解放动力“超级工厂”位于事业部惠山基地内,占地面积3.5万㎡。所谓“超级工厂”,就是解放动力要将16L发动机工厂,打造成未来十年的发动机行业标杆工厂,具体体现在四个方面:一是设计标准高。工厂的产线布局、配套设施等采用国际最领先设计和行业最高标准的产品,可以满足“设计30年不落”“厂房30年不大修”,并具备向世界各地复制推广的条件;二是投资力度大。项目包括16L发动机缸体缸盖加工线、整机装配线、涂装油封线,以及全平台天然气发动机试验室,投资力度空前。三是产线柔性。16L发动机生产线与在研的另一款重型产品共线生产,综合产能达2万台/年。在满足燃气机开发试验的同时,还具备6万台/年的出厂试验能力;四是智能水平高。新工厂将推进4.0-4.5级智能制造,实现对传统制造业生产模式的重新定义,彻底摆脱对人的依赖,促进产品品质的大幅提升,实现“达欧标”,甚至“超欧标”。

工厂建成后,将进一步提升生产质量、绿色节能、生产效率等关键经济指标,为世界发动机智能制造提供“中国方案”。

方力讲话

方力对项目开工表示祝贺。他肯定了事业部作为无锡地方老牌国企,在纵深推进供给侧结构性改革,促进地方经济稳步发展中做出的贡献。他希望,事业部能够以新项目的落地成为契机,持续发挥标杆引领作用,深化互联网、物联网、人工智能等运用,为长三角地区的制造型企业转型升级输出“解放”方案。

胡汉杰表示,解放动力奥威16升项目是落实一汽解放加快世界一流商用车企业建设步伐的重要战略举措,对解放未来发展具有重大意义。他希望事业部要继续发挥技术领先,特别是智能制造技术的引领优势,持续加大智能制造在汽车领域的应用研究,推动中国交通物流智慧发展迈上新的台阶。

乘凌云之风,展鲲鹏之志。随着无锡市政府领导、一汽解放领导、惠山区政府领导、事业部领导共同推杆,奥威16L发动机建设项目正式开工,解放动力将以“超级动力、超级工厂”加速推动发动机行业新旧动能转换,开启中国智造向世界腾飞的新篇章。

张欣 文/毛伟骏 摄