



创造无锡的“火神山”速度

他们为建造隔离病房保驾护航

本报讯(晚报记者 巫晓凌)随着工地机器的隆隆声,无锡市第五人民医院隔离病房扩建项目已初见雏形。据了解,再过一两天,这些病房将可移交,仅10天左右的时间创造了无锡“火神山”速度。从无锡市住房和城乡建设局了解到,在这些奇迹背后,有一批建设者每天24小时为之保驾护航,默默付出心血和汗水。

目前的五院可谓是热火朝天,每天医院的工地都是灯火彻夜通明,再过不久,这里将新添起一排排隔离病房。从立项到开工仅用了2天,这项火线工程对建设方来说无疑是一项巨大的挑战。据了解,为了保障工程按期达标完成,无锡市建设工程质量安全监督站派出了8名技术精通、经验丰富的技术人员赴这项市防疫重点工程施工现场。

“图纸也来不及完善,但时间不等人,必须硬上啊。”说起这项工程的

各种“史无前例”,技术人员可以说一箩筐。图纸、材料、人力等几乎都是处于紧缺或不齐全的状态,“我们去外地厂家买材料,人家工厂都没复工。”没有条件创造条件也得干,质安站几乎调动了所有能用的资源各地去调配材料,总算材料配上了,而人工又不够了,再去全市各工地及外地调人力。每天,质安站的人员几乎都是在与各种棘手的问题打交道。比如设计与施工如何同时衔接,研究特殊期间紧急采购的材料无法满足施工要求的解决方案,配合协调加工运输板房等。这几天遇上风、雨和雪,他们还得想办法在恶劣天气下保证施工安全和质量。“我的嗓子都是哑的。”现场一位驻场质安站的负责人称,每天天蒙蒙亮,他们就奔赴工地,一天内为协调各种问题嗓子可以讲到冒烟,现在工地驻场人员增加到10个左右,每人每天几乎在工地上泡12



个小时以上,因为是通宵施工,所以晚上还得有人留在工地值班,一天下来每个人都是一身泥。

虽然辛苦,但建设者们心里的成就感是满满的。“以前不敢说这种话,现在我可以这样说,我们一样可以创造‘火神山’奇迹”,建设者笑着说。在建设中,他们一边建设一边和院方一起攻克隔离病房的一个个技术

难题,尤其是对排污泵系统密闭性和室内给排水系统闭水试验等关键技术环节反复研究,并严格按照要求把关施工。而在后方,相关部门第一时间调配各种物资到现场,从后勤保障到防控消毒等方面及时到位,以保障工地在施工期间也做到防疫防控。

(市住建局供图)

公共交通实行实名登记乘车首日获点赞: “特殊时期严格点好!”

昨起无锡公共交通实行实名登记乘车,乘客须使用手机扫描“速行通”二维码登记上车,如未带手机或手机无法识别二维码,则须凭身份证登记进站。对于这一“新规”,司机和乘客们第一天执行得如何?昨天,记者实地探访了地铁站、公交车及出租车。

公交:老年人青睐人工登记 “随车指导员”有点忙

昨天上午8点,一辆11路公交车停靠公交三场,乘客正排队测温、等待上车。随着越来越多企业复工,当天车上的乘客明显增加了,上车后记者看到,车厢前部的玻璃窗上张贴着乘客告知书和“速行通”二维码。根据提示,记者掏出手机扫描二维码,显示正在乘坐车辆“苏BG8951”,点击授权允许后,手机页面就显示“登记成功”,整个过程不到10秒就完成了。

当天的随车工作人员王维既是测温员,也是“指导员”。测温结束后回到车厢后,他认真地向乘客介绍扫码乘车的流程。此时,一些年轻乘客掏出手机很快就完成了扫码登记,一些老年乘客不太习惯,王维正耐心解释,还有一些没有手机的乘客则需要登记身份证信息和乘车信息。虽然上车流程更复杂了,但乘客都没有怨言,还有人为工作人员竖起大拇指:“特殊时期

严格点好!”

“接到实名乘车的通知后,我们加班加点印制乘客告知书,张贴到每辆营运公交车上,并配备多本乘客身份证明记录本。”无锡公交集团中南分公司党总支书记顾毓新说,由于昨天是实名乘车首日,不少乘客还不习惯扫码操作流程,尤其一些老年人图方便,直接掏身份证让随车工作人员手动登记,这也导致工作人员有点忙。



昨天,朝阳果菜批发市场,工作人员正在检测蔬菜农药残留。新冠肺炎疫情期间,该市场每天对2500多个蔬菜批次进行检测,确保市民餐桌上的安全。(陈大春 摄)

地铁:大多数乘客很配合 有人被拒绝进站

上午9点30分,来到无锡地铁1号线火车站,广播里正在播报实名乘车的通知和说明。只见站厅的各处柱子上张贴了“速行通”二维码,进站闸机前摆放了一个大幅二维码易拉宝,工作人员正在向乘客介绍扫码登记流程。

“今天开始进站环节有了点变化,测温前需要扫码实名登记。”在工作人员指导下,一名刚下火车的小伙拿出手机扫描二维码,手机显示“无锡火车站”站名,并提醒正在获取位

置信息,乘客点击“允许”后立即收到一个短信验证码,输入验证码后手机页面就显示“登记成功”。将登记结果向工作人员出示后,小伙进入测温环节,待测温结果正常后顺利进站。现场看到,一些老年乘客没手机,工作人员认真记录下乘客的身份证信息和乘车信息。上午7点15分到9点30分,工作人员共登记了13个没手机的乘客信息。

地铁1号线火车站值班站长周金梅介绍,由于是实名登记乘车第

一天,不少乘客还不知道要扫码登记,但经过工作人员解释,大多都理解支持,但也有极个别不配合。昨天上午,一名老年乘客因为嫌麻烦而不愿实名登记,任凭工作人员怎么解释和劝说都不配合,最终被拒绝进站。周金梅提醒,目前各大车站的醒目位置都张贴了二维码,为方便快速通行,乘客可提前扫码完成登记,同时一定要用本人手机,带小孩的乘客只需用大人的手机扫描登记即可。

出租车:实现“一车一码” 乘客自行扫码居多

“您好,乘坐出租车,请您扫描二维码并登记下您的出行等相关信息。”昨天上午10点半,记者从火车站站上一辆出租车,刚到后排就座后,“的哥”王师傅就让记者扫码实名登记。只见一个二维码牌就挂在副驾驶背后,一上车就能看到,等记者完成扫码登记后,司机才打表开车。

王师傅在无锡开出租车有10多年了,昨天一早他就赶到市出租

汽车服务区领取二维码,完成注册、登记、绑定车号后,开始一天的营运。王师傅说,疫情期间生意惨淡,一天下来才10单生意,不到平时的三成,勉强保本。“平时营运过程中我们都会看乘客是否佩戴口罩,如果遇到了有症状的乘客要及时上报。今天开始实行乘车实名登记,虽然乘客不多,但都很配合我们,还会提出很多建议。”

从大众出租车公司了解到,

目前所有车辆已实现“一车一码”,如所乘车辆存在疫情风险时,相关乘客将会及时获得通知,同时也便于政府部门根据车辆或乘客任何一方的信息,追溯到另一方。针对一些不会扫码操作的乘客,司机“一对一”指导,对于没有智能手机的老人司机也会记录下信息,从首日的情况来看,自行扫码的乘客居多。

(蔡佳)

高新区27个重大科技项目网上签约

本报讯 签约项目“不碰头”,推进项目不断线。昨天下午,无锡高新区举行重大科技项目线上签约活动。

通过“云会视频”会议系统,企业负责人依次介绍了落户项目情况,高新区管委会与项目方各自在屏幕两端完成在线签约。当天参加线上签约的有11个科技项目,后续还有16个科技项目签约。27个项目,涵盖物联网、软件和信息服务、生物医药、大数据、金融基金等领域,总投资达15亿元,投资强度大、科技含量高、发展后劲强。

(张颖)