

地铁3号线公交接驳方案出台 周边居民请注意:2增7优1撤销

“出了地铁就有公交,下了公交就有地铁”是很多市民期待的出行方式。地铁3号线开通在即,地铁3号线公交接驳方案昨天正式出台,并已进入公示期。据悉,新的“地铁公交接驳体系”将解决地铁、公交两网融合发展效率不高、公交接驳存在不便等居民出行短板,未来地铁公交接驳线将成为市民出行亮点。

现状

分担率仅29.5%
公共交通吸引力不足

近年来,市区基本形成了以轨道交通为骨架、地面常规公交为主体、公共自行车等多种出行方式为补充的立体公共交通发展格局。截至今年上半年,市区常规公交线路达293条,线路长度5822公里,日均客流量97万人次。地铁1、2号线及1号线南延线运营线路总长度60公里,日均客流量30万人次。市区万人公共交通工具拥有量17.5标台,公交专用道里程108公里,城市公共交通出行分担率达到29.5%。

“尽管无锡迈入地铁时代已近7年,目前日均客流在30万人次左右,未达预期,究其原因,私家车、电动车迅猛增长为主因,但公共交通吸引力不足也是现实存在的问题。”交通部门人士介绍,公共交通吸引力之所以不足,主要是公共交通资源配置存在几大短板,一方面,公交地铁复线较高,“两网”换乘效率不高,换乘客流不足;另一方面,由于道路拥堵、线路过长、运力配置不足等原因,常规公交候车时间较长。此外,轨道交通网络覆盖有限,部分区域公交接驳盲区仍然存在。

契机

轨道骨架引领
线路编织成网

地铁1号线和2号线贯穿了无锡市区南北、东西两大主方向。即将开通的地铁3号线全长28.5公里,规划站点21座,起点从苏庙开始,途经钱桥、盛岸、吴桥、火车站、靖海、新区高铁站、周泾巷等地,终点站到达苏南硕放国际机场。

“地铁3号线是无锡轨道交通‘成网’的关键线路。”市交通运输局人士介绍,随着3号线开通,无锡由西北到东南的主干网也将正式打通,地铁三大主干方向网正式构成,尤其是新吴片区和惠山区南部片区将享受到轨道交通带来的出行便利。同时,地铁换乘站从原来的1个增至3个,轨道交通500米覆盖率由2.87%增至4.05%。

据统计,目前地铁3号线接驳公交线路共有131条,占公交线路总条数44.7%。地铁3号线开通后,沿线片区居民将享受到轨道交通出行的便利。为进一步推动地铁公交“两网合一”、融合发展,交通部门结合地铁3号线沿线走廊及周边公交线网实际布局,采取扩大辐射、主动接驳、复线去重等方式,进行大优化、大调整。



这是昨天拍摄的地铁3号线吴桥站枫叶主题广场。(陈大春 摄)

方案

2增7优1撤销 公交出行将有变

本次地铁3号线公交接驳方案有三大“发力点”。对新吴区新辟外围微循环公交接驳线,扩大地铁外围站点向周边区域辐射,届时新吴区新安、硕放、鸿

山等片区公交接驳将进一步方便。

对惠山区现有线路进行优化调整,与地铁站点加强接驳,惠山区南部区域与地铁3号线接驳线

路及班次运力将进一步增加。针对城中片区公交线网与地铁站点复线较多,采取个别线路撤销、部分线路优化调整的方式,减少与地铁3号线的复线。

A 新辟2条公交线路

新增公交790路,线路由新区公交始发,经珠江路、黄山路、机场路、锡新一路、行创四路、锡新二路、长江路、岷山路、珠江路至新区公交。该线路的主要功能在于加

强沿线工业园区与地铁3号线黄山路站、高浪东路站接驳。

新增公交791路,由新洲路停车场始发,经吴都路、净慧东道、科研北路、净慧西道、震泽路、菱

湖大道、清晏路、广场路、震泽路、新华路、锡士路、尚德路、新梅路、锡锦路、新华路、312国道、新洲路至新洲路停车场。该线路的主要功能是加强沿线学校、企事业单位与地铁3号线周泾巷站、无锡新区站接驳。

B 优化调整7条线路

为适应城市公交发展需要,优化公共交通资源,配合地铁3号线开通,优化调整快2线、619路、115路、70路、65路、769路、762路。

快2线由无锡中央车站—江南影视学院,调整为胡埭停车场—盛岸停车场,优化了胡埭、职教园片区公共交通资源配置。市民从中央车站往职教园可在中央车站乘115路,或乘地铁3号线到苏庙站换乘4路、115路、126路至职教园。

619路从惠通桥—城铁惠山站(客运西站),撤销了市中心公交密集区域的停靠,提高公交周转效

率。对于原线路撤销停靠的站台可替代出行方案较多。

115路由藕塘职教园—火车站,撤销停靠钱桥大街(钱桥大道)、夏禹桥,增设停靠钱桥大道、钱藕路(新业路)(下行)、新业路(钱藕路)(上行),更好地与地铁3号线苏庙站的接驳。

70路由盛岸公交停车场—春潮花园二区(机电高职),调整为盛岸公交停车场—南长街(金城路)。通过借助人民医院线网枢纽作用,优化配置公交资源,提高线网整体功能和效率。

65路从坊前一火车站,优化后覆盖春新路、华夏南路公交线路盲区。加强与地铁3号线的快速衔接换乘。对于原线路撤销的停靠站,调整路段有公交35路替代。

769路由工博园枢纽—新区科技商务中心,调整为工博园枢纽—干成路(龙湖艳澜山),优化后加强新安片区企事业单位、住宅小区与地铁3号线黄山路站、高浪东路站之间的沟通和接驳。

762路从新洲路停车场—新惠家园,撤销了原线路22个停靠站,新增了13个停靠站,优化后主要增加通扬南路附近小区的公交覆盖。

C 撤销公交762大

由于762大与地铁3号线重复系数高,为了整合公交资源,提升运营效能,停驶公交762大,将762大与762路合二为一。762大线路终止运营后,原有乘客可以乘坐地铁3号线或调整后的公交

762路等出行。

市交通运输局人士表示,本次地铁3号线公交接驳方案对部分线路调整幅度较大,将会对部分居民出行习惯产生一定的影响,建议市民提前做好出行准备。“预计接驳方

案全面实施后,将有效破解居民出行短板。”该人士说,通过公交地铁接驳,提高两网换乘效率,激发客流吸引力;通过减少长线运力,增加公交接驳运力班次,减少乘客候车时间;通过新辟外围微循环接驳线,进一步覆盖盲区,延伸轨道交通服务范围,让更多的居民受益。

建议

细节制胜 提高接驳服务精细化水平

地铁公交接驳问题作为民生问题的重点,除了在“空间”上实现地铁、公交服务全覆盖,有市民建议动态优化公交线路布局,以地铁早班车和末班车为轴心,公交线路延长服务时间,合理优化夜班线路,逐步实现公交接驳服务在“时间线”上的

“无缝衔接”。

“公交、地铁接驳在做好规划建设、优化运营方案外,还要‘润物细无声’,从点滴做起,满足市民的不同需求。”还有市民建议,在推动地铁公交“两网合一”时,应进一步完善地铁标识系统,比如在地铁“出口信息牌”中加入离出入口最

近的地面公交车站、线路等信息,在现有公交指示牌中加入“地铁车站名称”“线路”“距离”等内容,进一步完善“空间导视图”,并定期更新。此外,定时更新车站内有关地铁车站周边公交线路信息,让城市“脉络”更加畅通。

(晚报记者 蔡佳)



具体公交线路调整
可扫描江南晚报
微信二维码查看