

一汽解放动力商务

梁溪区区委副书记、区长许立新赴一汽解放交流时称赞：解放发动机事业部是梁溪区工业的掌上明珠

10月19日，无锡市梁溪区区委副书记、区长许立新率梁溪区企业联合会代表团，在一汽解放总经理助理、发动机事业部党委书记、总经理钱恒荣陪同下赴一汽解放参观交流，受到一汽解放总经理、党委副书记朱启昕，副总经理欧爱民等领导的热情接待。

双方介绍了地方区域经济和企业发展情况，并围绕促进解放在锡事业发展进行了深入研讨。许立新对一汽解放长期以来对梁溪区经济社会发展的支持表示感谢。他称赞，解放发动机事业部是梁溪区工业的掌上明珠，希望解放从双方共赢角度，将发动机事业部作为解放在长三角发展的重要支点，在无锡加强更大规模布局，梁溪区将给予更大力度和全方位支持。

朱启昕代表一汽解放对许立新一行表示欢迎，同时就梁溪区委、区政府长期以来对解放在锡事业发展的大力支持表示感谢。他说，发动机事业部无论在梁溪区还是解放内部都是标杆企业，解放将进一步加强对发动机业务的投入，围绕促进梁溪区与解放公司双赢，探索研究新机制、新办法的可行性。

10月20日，许立新一行还参观了红旗文化展馆、红旗新工厂、解放卡车厂。他们对一汽集团和解放深厚的历史文化积淀和现代化的生产线表示由衷赞叹，并表示将借鉴先进经验，进一步加强合作共赢。 李洪



担当社会责任 为培育“接班人”出力 解放发动机事业部“青少年校外教育活动基地”揭牌

10月23日，一汽解放发动机事业部（以下简称“事业部”）“青少年校外教育活动基地”揭牌仪式在隆重举行。无锡市关心下一代工作委员会副主任戴锡生、办公室主任华治平，一汽解放发动机事业部党委副书记许海根、党群工作部部长蒋伯明、团委书记历冰洋，梁溪区关心下一代工作委员会主任黄生宝等领导以及亭子桥中心小学的教师和学生代表参加了仪式。

戴锡生、许海根为“青少年校外教育活动基地”揭牌。许海根表示，事业部将以“青少年校外教育活动基地”的正式成立为契机，继续担当好国有企业的社会责任，当好学校教育的延伸、人才成长的摇篮，为青少年提供一方更加广阔的校外学习天地，引导他们不断提高科学和道德修养，促进地方教育事业的繁荣发展，不断增强“接班人”的综合素养和使命担当。

黄生宝强调，关心下一代工作是事关民族复兴大业战略工程，是事关千家万户幸福兴旺的民心工程，是关心社会主义事业后继有人的人才工程。他认为，事业部是中国现存历史最悠久的发动机企业，在物质文明、精神文明和生态文明建设方面取得了卓越成果，其创业史、奋斗史和发展史是增强青少年爱党、爱国、科技强国意识的鲜活教材，将成为激发青少年从小认真学习科学文化、长大立志报效祖国的强大动力。



户幸福兴旺的民心工程，是关心社会主义事业后继有人的人才工程。他认为，事业部是中国现存历史最悠久的发动机企业，在物质文明、精神文明和生态文明建设方面取得了卓越成果，其创业史、奋斗史和发展史是增强青少年爱党、爱国、科技强国意识的鲜活教材，将成为激发青少年从小认真学习科学文化、长大立志报效祖国的强大动力。

历冰洋 文/毛伟骏 摄



韩书军：解放动力是我的节油秘籍



油耗，对于精打细算的卡车司机而言，是一个绕不开的话题，省油就意味着省钱。那么如何更好地做到节油驾驶呢，我们采访了一汽解放车联网节油挑战赛J6牵引（≤500Ps）轻载榜冠军韩树军，听一听他的金牌节油“芯”得。

认真专一，心态稳定

45岁的韩树军来自黑龙江哈尔滨，作为东北汉子，他的行车风格与性格一样痛快干脆，驾龄15年独爱解放。“解放车里我最爱460马力的J6P车型，连换了三辆，都是选择奥威11升CA6DM2发动机。经验多是跑出来的，我坚持只开解放车，只用解放芯，跑了这么多年，能省则省和心态平稳都成了日常驾驶的习惯。”回忆起自己参加整个赛事的过程，韩树军直言有些意外，“我此前没参加过比赛，但是今年架不住朋友的热情邀请，没想到成绩竟然挺不错

的，目前是短途速运，如果跑长途，油耗可以再降一降！”

用芯探索，动力护航

作为一位顺丰速运的司机，高效、快速贯穿了他行车生涯，一趟专线单程400公里，公司要求5个半小时之内必须完成。从踩点到到达，到逐渐提速，再到次次提前完成任务，韩树军在每一趟运输过程中，提升自己的运营效率，不断探索省油的诀窍。终于功夫不负有心人，他凭借百公里21.77L的超低油耗，摘得本次节油赛J6牵引（≤500Ps）轻载榜组的线上冠军。“先要快，保证快以后，就想着省油，油耗降低了，钱就多了。对路线有一个完整的预判是经验的积累，但奥威CA6DM2发动机是必备硬件！”

对于韩树军而言，速度更进一步，油耗更低一点，永远是他的下一个目标。

梁宣湛