

临近“双11”，路上的外卖配送员和快递员“很拼命” 小哥，生命比订单更重要！

交警支队约谈快递、外卖企业负责人 要求加强安全教育

非机动车不闯红灯、不走机动车道等，既是文明交通出行的要求，也是确保自己和其他人安全的行为。那么经常在路上奔波的外卖配送员和快递员做得如何？记者昨天对此进行了采访。

外卖车赶时间逆向行驶

上午11点，中山路县前街路口，忙着送订单的配送员来往穿梭。记者留意到，从大成巷一带出来的配送员，往北走的正常路线应该是过马路在对面车道行驶，但不少配送员图方便，出来就逆行骑到路口。而且外卖电动车速度普遍很快，叱溜一下就不见了。11点15分左右，交警拦到一名逆行的外卖配送员。“你知道这样不安全吗？”配送员不回答，一边接受处罚一边说：“我现在着急，要超时了。”

在青祁路梁溪路路口，滨湖交警大队民警余海涛观察着过路的非机动车。他说每到吃饭时段，一些外卖配送员就会赶送单而忽略出行安全。“骑车看手机、闯红灯、逆向行驶，这些都发现过。”对于这些行为的危害，民警说了一个自己印象很深的事，“当时是两个外卖配送员相撞，一个正常行驶，一个逆向行驶。逆行的配送员不仅把腿撞断了，还要负事故全责，从结果来看别说误了送单，连工作都受到影响。”



加强驾驶行为常态化监督

昨天下午，围绕落实《无锡市文明行为促进条例》，减少交通违法行为发生，交警支队约谈了顺丰、京东、美团、饿了么等快递、外卖企业负责人。据悉，涉及外卖配送员和快递员的交通事故和部分违法情况，交警部门会每月通报给相关企业。据了解，仅9月份涉及到交通事故的违法行为，外卖车辆有50多起，快递车辆则有5起。“不是所有交通违法行为都会发生交通事故，但事故一定有违法行为存在”，交警要求企业进一步履行交通安全管理主体责任，从源头上管好配送员。

美团和饿了么相关负责人均表示，会加强对配送员的安全教育，平时会组织公司人员上路暗访，对违法行为多的配送员采取系统拉灰停单等处罚。京东相关负责人说，“双11”等物流高峰季会招聘临时快递员，除了对公司正式快递员加强安全教育之外，对临时员工也将多敲安全警钟。从市快递协会获悉，市区快递三轮车正在分批上牌，今后三轮车会和汽车一样纳入车辆轨迹管理系统，目前已有1600多辆三轮车安装了GPS，可以常态化监督快递员的驾驶行为。

(晚报记者 念楼/文、摄)

快递三轮车为多运货超载

据了解，全市有十多个品牌共60多家快递公司，市区运送快递包裹的三轮车就有5000多辆，快递员已经和外卖配送员一样，成为重要的城市交通参与者。临近“双11”，很多网友加入购物大军，如雪片一般激增的订单，让快递员格外忙碌起来。昨天在路上，记者发现也有快递三轮车逆向行驶，甚至是抢信号灯。梁溪交警大队民警郭刘陈说，快递员不像外卖配送员，

每一单配送时间那么严格，但也会要求在一定时段内送完一个片区。进入运送高峰时期，有的快递员就会赶时间。同时，交警发现快递三轮车会出现超载行为，常见的快递三轮车后面是一个封闭或半封闭车厢，有的快递员为了一趟把东西都送到目的地，便把一些包裹放在车厢顶上。“有的连绳子也不扎，行驶过程中不仅遮挡视线，还很容易掉落。”

维持了一个月的好空气被“污”了 “百日攻坚”专班重点督办突出环境问题

本报讯“还好！今天的空气质量其实并没想象中那么糟糕！”前天，无锡市重污染天气应急领导小组办公室发布了今秋首个重污染天气黄色预警，并组织落实Ⅲ级应急响应措施。昨天一早，不少上班族出门前就“全副武装”戴好了口罩，出门后发现空中灰蒙蒙的，确实没有周末的空气“清爽”，不过在临近中午时有所改善，空气质量从轻度污染好转至良。

和前几天的清爽空气相比，2日晚上起无锡的空气就进入秋冬季“预演”模式了，维持了一个月的优良空气质量自此“终结”。当晚在持续了5个小时的轻度污染后，于3日凌晨回落至良。“到了早上又开始变差！”昨晨7时起，PM2.5浓度又逐渐升高，上午9时曾达到96微克/立方米，轻度污染再一次持续了4个小时。中午11时，AQI指数又回落至于100以下，经过此次反复后，截至记者15时发稿时，空气质量呈现出逐步向好的趋势。

未来几天空气如何？昨天下午，由江苏省无锡环境监测中心、无锡市气象台联合发布的空气质量预报显示，预计11月3日-11月6日我市前期受弱冷空气南下影响经历一次污染过程，之后主要高压控制，总体扩散条件一般。预计3日良，首要污染物为PM10；4日良，首要污染物为NO2；5日良，首要污染物为NO2；6日良，首要污染物为PM10。

秋冬季如何少遭“霾”伏？市污染



防治攻坚办相关负责人表示，当前污染防治攻坚战已进入决战收官的关键时刻，近期随着污染防治“百日攻坚”专项行动的推开，各部门正对标找差补短补弱，强力推进秋冬季大气污染综合治理，确保突出环境问题整改“清零”。“上级交办的、百姓关注的问题必须第一时间彻底解决。”该负责人介绍，根据部署，上月中旬起，全市8个“百日攻坚”驻点专班组长带队下沉到8个板块，重点督办推进8个大气国控点、6个重点断面和环保督察突出环境问题，做到不解决不松手，下狠心、下决心提升环境质量。

(袁晓岚)



广盈集团成功举办 全市配网不停电作业技能竞赛

“我宣布无锡市配网不停电作业技能竞赛正式开始……”10月28日，随着无锡广盈集团党委委员周微平下达竞赛开始的口令，由无锡市人力资源和社会保障局和国网无锡供电公司联合组织、无锡广盈集团承办的2020无锡市配网不停电作业技能竞赛在广盈集团不停电作业中心正式拉开序幕。此次赛程为期三天，旨在进一步促进无锡地区配网不停电作业发展，提升配网不停电作业人员技能，从而推动不停电作业对地方经济建设发挥更为重要的作用。

为了进一步满足现代社会和人们生活对供电可靠性的要求，近年来，“不停电就是最好的服务”理念逐步推广开来，从事配网不停电作业的人员发挥拼搏精神、创新精神和奉献精神，坚持奋战在施工检修、用户服务的第一线。配网不停电作业专业快速发展，需要从从业员工不断提升业务技能水平和胜任岗位的能力，更需要有好的平台供他们发展和成长，成为能与行业发展相匹配的高素质技能人才。

本次竞赛由广盈配电分公

司、江阴锡能实业、宜兴宜能实业三支参赛队伍，在初赛选拔的基础上，30名从事配网不停电作业的选手参加了本次比赛。赛事分为理论和实操两个部分，理论赛是考核选手们的业务理论知识功底，扎实的基础知识是创新的摇篮，只有对所学专业根基牢固，才能建起更高台阶。实操赛既涵盖了绝缘杆作业法和绝缘手套作业法两种配网不停电作业方式，又包含了作业人员经常从事的简单类作业项目和体现作业人员技能水平的复杂类作业项目，是对参赛选手实际操作能力的一次全面检视。在实操考试评分规则中融入了对现场标准化作业流程、工器具安全检查等考察项，对提高各参赛单位员工的安全意识和安全技能也将起到较好的促进作用。

经过激烈角逐，无锡广盈集团配电分公司、宜兴市宜能新能源服务分公司、江阴市锡能输配电分公司分别获得团体前三名；代明辉、吴俊、张挺、曹忠、刘占伟、徐阳、陆闯成、钱夏骏分别获得个人赛的前三个奖项。

(王涛 李照慧)