

# 锡澄轨道 S1 线多点开花有序推进

## 高架段进入实质性施工阶段,地下段明年 5 月盾构始发

作为无锡市首条市域轨道交通线,锡澄轨道 S1 线又有新进展。昨从无锡地铁集团获悉,无锡至江阴城际轨道交通工程高架段首根钻孔灌注桩成功开钻,顺利拉开全线高架段施工的序幕,标志着锡澄轨道 S1 线高架段进入实质性施工阶段,为项目后续施工奠定了坚实的基础。

### 进度 预计明年 5 月盾构始发

锡澄线起自无锡地铁 1 号线堰桥站,向北沿徐霞客大道跨江阴站,沿虹桥路北上至江阴外滩,线路全长 30.4 公里,设车站 9 座:江阴外滩站、中山公园站、南门站、汽车客运站、江阴高铁站、南闸站、江阴南站、青阳站、徐霞客站。其中,以江阴高铁站为界,北面城区的 5 个站点为地下站,南面的 4 个站点为高架站。

“施工进度最快的要数江阴客运站”,无锡地铁建设公司副总经理、锡澄线项目负责人秦凯介绍,作为盾构始发站,目前江阴客运站的维护结构、地连墙施工已完成,本月 15 日将进行土方开挖,预计年底前基坑见底,基坑内的第一块底板也将完成浇筑。S1 线最北面的外滩站也是盾构始发站,目前进入地连墙施工,年底将进行土方开挖和基桩支护施工,预计明年 5 月盾构始发。

“其他站点建设也多点开花、有序推进”,秦凯介绍,位于江阴市中心的中山公园站处于市政前期迁改阶段,预计将于春节前完成,为后续的土建全封闭施工做准备。南门站已进入土建第一道工序——维护结



构施工,坑内加固已完成 40%。作为综合客运枢纽,江阴高铁站下穿南沿江高铁、盐泰锡常宜高铁、新长铁路,汇集了铁路、轨道交通、周边路面交通及综合体,各种施工难免有交叉,目前已经完成前期对接,即将进入实施阶段。

随着上月底取得高架段施工许可证,S1 线的 4 个高架站建设也驶上“快车道”。地上高架段分三个工区进行,近日启动江阴南站到青阳站、青阳站到徐霞客站两个区间的地面主体工程施工,地上高架站力争明年 6 月架设高架箱梁。

### 难点

#### 这两座车站施工难度大

“在新建的 9 座车站中,施工难度最大的是中山公园站”,秦凯介绍,中山公园站的地理区位相当于无锡地铁的三阳广场站,周边构筑物多、作业场地狭窄,像中山公园的雪浪湖、学院广场等局部都在施工范围内,给施工带来一定难度。相比新建无锡地铁 1 号线市中心的“十月围城”,中山公园站带来的“围城期”预计将达 18 个月。同时,中山公园北面的新虹桥有十根桩深入盾构区间,需要拆除重建,为后期盾构推进清除“拦路虎”。

另一难点是江阴外滩站。这是一座总长 608 米的地下二层岛式车站,也是 S1 线工程量最大的站点,相当于 3 个标准站大小。由于外滩站距离长江江阴段江仅 200 多米,维护结构施工要求高,其中靠近长江边的维护结构入土部分加深到 40 米。目前,维护结构施工已经完成 80%,该站西端头预留至靖江市域线路起点段施工也已完成。

据悉,锡澄 S1 线采用“投资+建设+运营”的 BOT 模式,中车联合体与政府方出资代表(无锡地铁集团有限公司、江阴市新国联投资发展有限公司)共同投资组建项目公司,负责项目的投资、融资、建设、运营维护、合作期满的移交。项目合同工期四年半,预计 2024 年 4 月 1 日全线开始试运营。(晚报记者 蔡佳)

## 928 条渔船已全部封存,近 900 户渔民已签订协议

### 无锡太湖漏湖月底前完成退捕

本报讯 按照无锡市“长江流域禁捕退捕”实施方案的要求,11 月 30 日前,太湖、漏湖 928 条渔船全面完成退捕、评估补偿。昨从市农业农村局了解到,目前已有近 900 户渔民签订了禁捕退捕协议,本周内力争完成签约,太湖、漏湖现有的 928 条渔船有望提前退捕。

根据江苏省农业农村厅发布的第 12 号公告,今年 10 月 1 日起收回太湖渔业生产者捕捞权,撤回捕捞许可,注销相关证书。渔民将依法获得相应补偿:一方面政府对捕捞权进行收回,按照规定,政策要给予渔民补偿;另一方面要对渔民的船、网进行评估补偿。

记者来到渔港喇叭口,只见一排印有“苏锡渔 20XXX”编号的渔船整齐停靠在岸边,每条船上都有不少渔具。“这里的渔船都已经完成签约,船网暂时封存在此!”农业农村部门相关负责人介绍说。目前持证的 928 条渔船已全部封存,其中滨湖 90 条、新吴 95 条、经开 54 条、宜兴 689 条。下一步还要对船网进行处置,一部分老旧的渔船要拆解掉,前两年刚打的新船则要保留下来。知情人士表示,今后将成立国有专业捕捞公司,这些船还能物尽其用。

据了解,早在今年 7 月,无锡在全省率先完成了 928 条渔船的建档立卡工作。各禁捕退捕工作小组成

员走村入户、宣传政策,与渔民面对面沟通交流,退捕禁捕工作快速推进:对退捕渔民设施设备评估价值进行公示,并全面开展协议签约。目前,无锡渔船的评估完成率 100%、船网封存率 100%、禁捕退捕协议签约率达 96% 以上。到本月底,要完成捕捞权和渔船网具的补偿。

市农业农村局渔政处相关负责人表示,渔船不能一收了之、渔民不

能一签了之。不少渔民一生都在渔船上、世代以此为生,因此在评估时尽量考虑渔民的切身利益。一方面引导龙头企业、农民专业合作社等带动退捕渔民转产就业,对参加职业技能培训或创业的给予补贴等优惠,另一方面将通过政府购买服务等方式,引导退捕渔民加入打捞蓝藻、护渔队伍,参与渔业巡查监督工作。

(袁晓岚)

### 追访——

#### 渔业捕捞模式或发生根本变化

未来渔业如何发展?无锡地方又将如何“重建”新的捕捞模式?在业内人士看来,退捕不代表长期禁渔。下一步要考虑对非保护区水域研究制定科学利用水面规划,发展增殖渔业,有组织地进行捕捞。

太湖渔业管理委员会办公室相关人士解释,未来除 40 万亩太湖保护区外,将由第三方机构对太湖渔业资源评估,再制定更加科学合理的捕捞政策。将来太湖渔业的捕捞方式、时间、规模都可能发生根本性变化。捕鱼网具的网眼尺寸、规格将会进行规范,捕捞时间将根据鱼虾

的生长周期和种群规模科学安排,通过限时限额机制,发展更科学有序的捕捞。

市农业农村局渔政处相关负责人表示,太湖未来告别集中式捕捞已是不争的事实。眼下,一种新模式在业内的呼声很高:按照太湖资源的配额,通过核定渔船马力、吨位以及不同的网具,分类分级下达不同的捕捞指标。换言之,吨位、马力不同的渔船所使用的工具不同,可捕捞的品种也不同。据悉,前不久省里带队到浙江考察“千岛湖”模式,无锡有关领导也专程前往,目前已进入调研阶段。

### 新吴区环保网格员

#### 将“持证上岗”

本报讯 为进一步提升辖区网格员业务能力素质,全面夯实基层治污攻坚队伍的基础,带动全区整体环境管理水平再升级,近日,新吴生态环境局联合江苏省环境科学学会举办全市首个“网格员环境管理标准化培训班”,以标准化、规范化、常态化、精细化引领,主动建立起治污攻坚的基层监管“屏障”。

通过所有课程考试的学员,即有资格申请相关继续教育证书,这意味着不久的将来,新吴区的环境管理网格员将要“持证上岗”了。

(卢雯)

### 无锡 21 人入围候选人

#### “江苏好青年”等你来点赞

本报讯 11 月 5 日,由团省委、省文明办、省通管局主办的 2020 海选“我们身边的好青年”活动正式进入网上展示、网友点赞环节。

活动组委会对事迹进行认真审核,综合网友评价和评委会初评意见,确定 297 名“我们身边的好青年”候选人,其中无锡有 21 人入围,即日起至 11 月 12 日将在中国江苏网活动专题网页(<http://hqn.jschina.com.cn>)以微文微图的形式进行展示,接受网友点赞。11 月下旬,活动组委会将通过网络点赞、专家评审最终产生 200 名江苏省“我们身边的好青年”,11 月底社会公示后公布正式名单。

(潘凡)