



单位早已搬走,公交站名却没变;车站与真实地名距离太远;不同站点却有相同名称……连日来记者走访时发现,锡城个别公交站名让人有点儿摸不着头脑。

公交站名除了有很强的指示功能,也是一个城市的名片和文化遗产符号,折射城市管理精细化程度。如何让站名与公共服务相适应,实现“便民最大值”?

你有被公交站名“绕晕”过吗? 该如何命名才方便于民又凸显“气质”

观察——

那些不合理的公交站名



现象一:名不副实

市民朱先生每天乘坐128路公交车到大通路(立信校区)站,他认为这个站名不合理。“位于东峰的立信校区已搬迁至藕塘职教园,原立信校区改为无锡市教师发展学院。”朱先生说,除了128路,该站还有131路、138路、160路、359路、快6线等多条线路途经,这里的公交站名继续沿用“立信校区”,对于熟悉当地情况的本地市民可能影响不大,但一些外地乘客就容易坐错车次。

同样“名不副实”的还有26路、83路途经的“无锡艺校”站,几年前无锡艺校已搬迁至藕塘职教园,继续使用原站名对乘客会产生误导。从地图上看,两地直线距离就有5公里,如果乘客坐公交跑错地方,再转乘公交到藕塘职教园需50分钟左右。

现象二:让人烧脑

不少市民反映,锡城最让人“烧脑”的公交站名要数火车站。目前,火车站公交站名存在火车站、汽车站、中央车站等“一站多名”问题,让不少本地市民也犯迷糊。

“无锡火车站有北广场和南广场,南广场又分东广场和西广场,到火车站的公交线路有数十条,像626路、83路等线路公交车头只标明‘火车站’,究竟是到南广场还是北广场?是到南广场的东广场还是西广场?”市民李文深建议火车站的公交站名以“×广场+路名”的形式命名,更加精准化。

现象三:一名多站

走访中记者还发现,还有一些“糊涂”的公交站名常常让人“懵圈”,比如两个站点虽然都叫一个名字,但相距甚远。例如此前贡湖大道有个东峰站,锡南路上也有东峰站,但两地相差数公里,乘错车要走不少冤枉路。经反映,无锡公交集团已将两个站名分别更名为东峰站(贡湖大道)和东峰站(锡南路)。

还有市民认为观山路(立德道)站的命名不够准确。观山路(立德道)站设置在立德道上,从距离上看,该站离方庙路较近,离观山路较远,改为方庙路(立德道)会更加合理。而且,现在已有一个公交站名叫做“立德道(观山路)”,和“观山路(立德道)”容易混淆。

探讨——

公交站到底该如何命名?

市民心声:充分挖掘地域文化元素

作为无锡公交候车亭巡查团成员,陶浩明一直关注公交站的设置和管理。“公交站是公共服务设施,不仅满足出行需求,对于外地游客来说,一定程度上充当着‘导游’作用。”陶浩明说,无锡是中国民族工业

的摇篮,也是国家历史文化名城、国家重点旅游城市,但“公交站名却缺少特色文化和历史风俗”。

他认为,公交站名应挖掘历史文化和地标元素,反映出本地的人文、自然特征,体现

部门回应:站名一般不超过8个字

公交站到底该如何命名?谁说了算?从市交通运输局了解到,目前无锡没有关于公交站命名的专门文件,现有公交站命名是企业行为。

无锡公交集团场站建设管

理负责人周宇明表示,目前市区共有4000多个公交站台,80%的站名以路名命名,其次是特色景区、重要建筑物。“公交站名主要遵循合法性、实用性、准确性、唯一性、稳定性、延续性、简洁性

专家声音:明确指向性勿闭门命名

受民政局委托,无锡地方志专家郁有满编纂了新版《无锡市地方志》。作为无锡地名研究会的专家,他在编纂过程中深感无锡路名变化之大。“近20年来随着城市改造拆迁、自然村合并,光是无锡的郊区和农村就消失了几千个地名。”郁有满说,地名变迁带来了一系列问题,尤其对公交行业的影响更为显著,如何

跟上变化形势成为一门新课题。

在郁有满看来,公交站命名应对接行政区划地名、地名协会等相关机构和部门,同时要实地调研,听取百姓意见。“总体来说,公交站命名有4个重要原则”,郁有满说,首先要遵循地域历史文化,尽量用老地名,有些站名背后可能有一段历史故事,记录了城市的发展变迁。其次,公交

城市固有的文化传统及地缘特色。就好比乘公交车去惠山古镇,要在“龙光路(古华山路)”下车,但惠山古镇的知名度远大于龙光路。他还建议将无锡博物院、无锡市图书馆、巡塘古镇等作为公交站名。

七大原则。”周宇明进一步解释,公交站的命名应有内涵和外延诠释,内涵要体现命名的深义,外延要具有便于传播特性。同时,命名应简洁通俗醒目,尽量避免使用生僻字,一般不超过8个字。

站名的命名应征求社会公众意见,不能“闭门命名”、自己说了算。第三,尽量不要以单位名来命名,随着城市的变化,一些单位出现更名或搬迁,如果公交站名不跟着改,市民可能会坐错车,如果跟着改名,这种频繁变换同样不合理。第四,公交站名要有明确的指向性,尤其是在道路交叉口,一定要细化具体位置。

动作——

首次大范围开展站名优化调整

公交站名为城市形象起到标识作用,也是一种“城市气质”。无锡公交集团场站建设管理相关负责人说,站名和实际点位出现差异,一方面是因为某些道路等市政设施名称变更,或是企业单位搬迁,公交公司有时无法及时掌握。另一方面,站名更改看似简单,但实际上要对沿线途经的每个站点、公交车线路图及报站器全部更改。考虑到牵一发而动全身,站名一般不轻易变更。

据了解,自2008年无锡交通场站建设管理公司成立以来,锡城对公交站名进行了多次调整。针对现有部分不合理的公交站名,同时为了深入挖掘地

域文化,提升无锡文化软实力,近期无锡公交集团首次大范围面向公众开展公交站台命名合理化建议征集活动,重点就市政府、火车站等标志性建筑、著名景点、人文景观等地理实体周边的公交站点命名广泛征求市民建议。

目前,无锡公交集团正在对市民的合理化建议进行整理和汇总,并邀请专业人员评议,对合理的公交站名将予以采纳和落实。下一步,无锡公交集团还将开展“公交站台文化”“公交特色服务”等系列配套活动,全力升级公交站台文化体系,优化市民出行体验感。

(晚报记者 蔡佳/文 还月亮/摄)

部分市民建议

1、“西漳公园”更名为“西漳公园(江南蚕桑博物馆)”。西漳公园的前身是西漳蚕种场,曾是苏南地区最大的养蚕场,公园内现有江南蚕桑博物馆,增加站名可提高知名度,传播蚕文化。

2、“蠡湖隧道”更名为“蠡湖隧道(高攀龙纪念馆)”。高攀龙是无锡籍重要文化名人,其纪念馆位于蠡湖隧道站附近,增加站名既是纪念,也有利于吸引游客。

3、图书馆是城市的文化地标,建议用作公交站名,“锦明路(文华路)”离图书馆最近,可以改名。

4、“祝巷”更名为“祝巷(李金鏞故居)”。李金鏞是清代开发漠河金矿第一人,李金鏞故居在“祝巷”站附近,增加站名可吸引和方便游客。

5、蠡桥站离蠡桥很远,可改为“运河外滩”站。

互动

市民如果有好的建议、经验做法,欢迎拨打本报热线88300000或者给本报微信公众号留言。

“美丽无锡”需要精微绣

城市精细化管理系列报道