

# “起步与世界同步 经开3.0城市高峰论坛”圆满举行

## 超36万用户在线围观无锡观察《5G会客厅》



**本报讯** 昨天下午,无锡观察《5G会客厅》“起步与世界同步 经开3.0城市高峰论坛”在无锡报业未来媒体中心举行。五位嘉宾分别从规划、教育、产业、人居等多个角度发声,展望经开的发展前景。此次论坛由无锡日报报业集团主办,报业集团房地产融媒中心承办,阳光城金科玫瑰悦协办。活动在无锡观察新闻客户端运用5G技术进行全域直播,高峰期超过36万用户同时在线“围观”。

作为无锡中心城区“双核”联动发展新格局的“重要一核”,从最初的蓝图到如今兑现的美好,经开区用十年标注了一座新城的发展高度。如今,经开区正在谱写城市建设的下一个辉煌十年。

论坛上,无锡市自然资源与规划局经开区分局副局长徐国良解读了经开区的未来发展密码。无锡市尚贤教育集团常务副校长高颖菁则讲述了尚贤教育集团如何用优质的教育产品服务百姓。根据规划,今年经开区将新建包括城东小学等在

内的多所学校。而尚贤河湿地以东的经开东区域,是未来的3-5年重点打造的片区。

作为未来媒体中心的重要项目,无锡观察《5G会客厅》一直坚持“讲好行业故事,同绘板块蓝图,共筑锡望之城”的栏目宗旨。会客厅聘请的特约评论员既有学界专家,也有行业领军人物。他们对城市发展独到的观点与解读,为每一位无锡观察的用户提供着更有深度和价值的新闻。昨天有三位首次参加5G发布厅的嘉宾获颁评论员聘书。

通过与1000万用户的深度互动,无锡观察《5G会客厅》此前已成功为霞客岛生态城、太科园、梁溪、梅村等多个板块“带货”,打造了一批网红板块。未来,报业集团将持续发力,把更多的文化元素、历史积淀、科技动力注入各行各业的发展中,让“5G直播”帮助各方突破固有圈层,描绘出产品升级、跨界传播的美好愿景。

(练维维、葛慧/文 浦恒瑜/摄)

## 申张线中康桥 主桥悬臂箱梁合龙

**本报讯** 昨从市交通运输局港航事业发展中心获悉,经历时7个月的紧张施工,申张线(张家港—江阴段)航道整治工程中康桥主桥悬臂箱梁顺利合龙,为桥梁桥面铺装、护栏及附属工程的施工提供了有利条件。中康桥计划于12月底完工。

中康桥位于江阴华士镇华西村境内,上跨江苏省干线航道、长三角高等级航道申张线航道。申张线连接江阴、张家港、常熟、太仓至上海,规划等级为三级航道。未来全线保障千吨级船舶通行。随着近年来船舶流量持续增长、船舶大型化趋势加速,申张线航道需升级整治,特别是低矮的碍航桥梁亟须改建,而中康桥是其中改建的一座跨河桥梁。

市港航事业发展中心相关负责人介绍,中康桥老桥主跨采用65米跨径预应力钢筋混凝土下承式系杆拱结

构,桥梁总长209米,是连接华西村企业的交通要道。由于中康老桥运行多年,桥面车流量大,周边分布有大型企业码头和货场,所在航道船舶流量大,大吨位船舶及轮队多,老桥通航净宽不满足三级航道标准要求。为此,中康桥改建项目被纳入省交通重点工程申张线(江阴—张家港)航道整治工程,由无锡市航道整治工程建设指挥部办公室组织实施。

该项目为原址改建工程,于去年4月开钻施工。新建的中康桥全长约895米,其中主跨为变截面预应力混凝土连续梁桥,两侧引桥为20米跨径预应力空心板梁,桥面道路设计等级为二级公路。今年4月,中康桥正式进入主桥悬臂箱梁挂篮施工阶段,时隔7个月实现了主桥悬臂箱梁顺利贯通。预计中康桥将于年底前完工。

(蔡佳)



## 物流运输再加速 苏南硕放机场昆山货站揭牌

**本报讯** 20日,苏南硕放机场昆山货站在昆山综保区正式揭牌。作为苏南硕放机场航空货运服务的延伸,苏南硕放机场昆山货站将通过陆空联运实现货源地和区域枢纽机场之间的无缝链接,为昆山制造企业提供便利化的航空物流服务,降低物流运输成本,提高物流运输时效。

苏南硕放机场人士介绍,近年来机场的欧美线包机项目中,昆山货物占比较大。根据包机运营方敦豪国际物流提供的出港货物信息,2018年、2019年欧美线项目吞吐量分别为3.92万吨,昆山货物总计为8850吨,其中仅戴尔贸易(昆山)就占据昆山货物总数的90%,算上其

余国际客机腹舱货物,总体货物量在8900吨左右。今年截至10月30日,由DHL敦豪运营的美国洲际货运航线共计7500吨,昆山占50%。

苏南硕放机场昆山货站的成立除了为昆山制造企业提供“上门式”的集拼物流服务外,还将以“共同探讨、推进航空货站功能全面前置”为工作方向,共同致力于昆山货站功能的完善与运营。下一步,双方将进一步协调无锡、昆山两地海关,通过改善通关环境、推动业务创新,最终实现属地报关、查验和放行一站式通关服务,更好地服务昆山及周边地区企业,推进苏锡两地优势互补。

(小蔡)

### 链接 >

经开区这些规划提前“披露”

#### 1、大生态 “蓝绿空间”占比稳定在45%

“蓝”是指水体,“绿”指绿地。经开区坚持生态优先、绿色发展。总体来说,整个经开区建设用地约46.8平方公里。蓝绿空间超过20平方公里,居住类用地约15平方公里,公共配套类用地约10平方公里。同时,经开区规划“双T绿楔,网格共享”,未来3年内绿地总量超10平方公里,计划投资100亿元。

#### 2、大发展 东区是未来3-5年的重点发展区域

尚贤河湿地以东的区域,是经开区未来3-5年重点打造的区域。经开东土地储备相对充裕,未来开发建设的空间较大。相应的在包括教育、商业等配套基础设施的打造上,也会加大投入的力度。

#### 3、大交通 无锡南站位于经开南区

无锡南站枢纽是苏锡常都市快线、锡澄S1线、锡宜S2线、地铁1号线、6号线的综合性换乘枢纽。从论坛现场公布的示意图来看,无锡南站大致位于尚贤河湿地

西侧、贡湖湾湿地北侧。

#### 4、大配套 打造15分钟生活圈

除现有的万科睦邻中心、方庙睦邻中心,经开区将新增多个睦邻中心、文体设施点。

#### 5、大产业 推进“一镇五园”产业发展

无锡“头号工程”太湖湾科技创新带规划“一核、十园、多点”拥湖发展的空间格局。

“一核”就是指太湖新城,以无锡经济开发区、无锡山水城科教产业园和无锡太湖国际科技园为核心。结合太湖湾科创带的规划以及经开区自身的产业发展需求,经开区正加快推进“一镇五园”建设。

“一镇”即雪浪小镇。根据规划,雪浪小镇未来园区,重点聚焦工业互联网、城市大脑、大数据等领域,引进一批重大创新平台,打造工业互联网、城市物联网产业生态集群。“五园”是指传感信息产业园,新兴产业创新园(双新),智能制造产业园,黄金湾科创园,文创会展产业园。据悉,上述五个园区中,目前已启动黄金湾科创园、新兴产业创新园(双新)等传统工业园区改造提升。