

“无锡—上海—海外”海铁联运班列首发

一周3班次,将“无锡制造”送往世界各地

本报讯（晚报记者 蔡佳/文、摄）伴随着嘹亮的汽笛声,昨天上午,一趟满载市内大型生产制造企业生产的光电极板、汽车零配件、白色家电等货物的班列从无锡铁路南站驶出,开往上海洋山港,标志着无锡至上海洋山港海铁联运班列首发,锡沪两地合作共赢开启新篇章。据悉,“无锡—上海—海外”海铁联运班列将缓解无锡与上海外贸港口之间的公路运输压力,提供更高效、稳定、准时的新运输通道。

无锡—上海海铁联运班列是在国家运输结构调整大环境下,发展“公转铁”组织模式,以铁路运输完成无锡至洋山港的出口货物进港操作。本次首发班列的集装箱通过铁路运至上海港后,将搭乘远洋船舶出口至东南亚、欧美等地。目前班列的开行频次为一周3班次、集装箱编组为30车/班次,计划远期稳定后开行频次达到一周6班次、集装箱编组达到40车/班次,将无锡产品通过海铁联运送往世界各地。

中国铁路上海局集团有限公司副总经理赵丽建介绍,无锡的高精尖产业比重高,以外向型经济为主,进出口货源旺盛,生产制造企业亟需一条运行时效稳定、空箱资源充足、无锡发往海外的品牌线路产品提升东向物流大通道效率,实现国内国外“双循环”。结合国家“一带一路”、长三角一体化等战略,“无锡—上海—海外”海铁联运班列不仅为无锡带来大量货源、箱源、舱位等资源,高质量服务全市实体经济,还能拓展交通运输服务功能、延长产业链条,满足定制化生产、精准供应链管理以及产供销一体的物流需求,巩固和提升无锡的区域物流枢纽地位。

开通海铁联运班列不仅缓解



了公路运输压力,也是打赢蓝天保卫战、打好污染防治攻坚战的重要举措。据测算,一辆货车的污染排放量大致等于200多辆小汽车的排放量。目前以水路、铁路运输为主的海铁联运发展,以集装箱联运的运输组织方式,在成本、效率、节能减排等标准方面都具备突出优势。市交通运输部门相关人士介绍,与2017年相比,2020年全市铁路货物发送量力争增长35万吨,同比增长35.2%。多式联运发展将改变苏

南地区原有公路集港模式,创新绿色物流,未来将有更多的企业尝到海铁联运的“甜头”。

作为全国性综合交通枢纽,下一步无锡将加快海铁联运发展,优化运输结构,建立健全与中国铁路上海局集团有限公司、上海国际港务(集团)股份有限公司合作机制,加大建设和扶持资金力度,加快制定铁路货场周边便利通行政策,强化货物装载情况的实时监管,为班列开行提供基础保障。

全国首创！源头清查“百吨王”

4635辆无锡籍挂车大体检 不达标的“销号”退出

本报讯 大货车一旦超限超载,极易引发交通事故,很多市民对此深恶痛绝。为全面清剿“百吨王”,近日市交通运输综合执法支队重拳出击,全面排查无锡籍从事道路普通货物运输的重型平板半挂车和重型栏板半挂车。“从源头清查排除‘百吨王’,此举属全国首创”,市交通运输综合执法支队负责人说。

“百吨王”是指车货总质量接近或超过100吨的违法超限超载运输车辆。根据普通公路的承载能力,交通部门规定货车载重不得超过49吨,因此大部分“百吨王”超限百分之百以上。这样的“马路杀手”祸害无穷,不仅严重损坏公路、桥梁,且货车非法改装超载会导致爆胎、偏驶、翻车、制动失灵等危险情况。然而,一些

超限超载车辆仍不死心。前不久,市交通执法部门在排查中发现,苏BZ770挂(黄)装载的钢板弹簧片数与注册登记信息不一致。根据调查,登记信息显示钢板弹簧片数为30片,但实车核查发现该车单轴就加装至12片,三轴共计36片,涉嫌使用擅自改装车辆从事道路运输经营。目前,市交通运输综合执法部门已对车辆所属运输公司予以处罚,并对维修改装环节做进一步调查。

只有管住源头,才能治住超限超载。近期,市交通运输综合执法支队启动无锡籍挂车大排查,“剑指”重点普通货物运输车辆源头。市交通运输综合执法支队执法人员介绍,全市4635辆无锡籍挂车将逐一进入检测站,重点检查车辆是否符合国家技术标准、车辆是否

与登记信息一致、是否存在非法改装行为,通过“解剖式”“通透式”体检,从车辆源头清查排除“百吨王”隐患。同时从生产、销售、使用全环节对问题车辆进行跟踪查处,精准定位车辆非法改装问题环节,让违规车型寸步难行、全面清退。

截至目前,全市已排查车辆1344辆,注销车辆199辆,完成总任务的33.29%,共发现问题车辆296辆,占全部排查车辆的22.02%。对于通过检测的挂车可正常运营,存在异常的车辆需整改恢复,拒不整改的车辆将“销号”退出。值得一提的是,经前期的发动和宣传,运输企业对非法改装认识进一步加强,每周排查货车辆次稳步上升,目前周排查合格率超九成,绝大部分车辆经排查未发现问题。(蔡佳)

18日起 新增援疆航线

本报讯 昨从东航无锡分公司获悉,本月18日起新增无锡至伊宁航线,这是东航在无锡开通的第二条无锡援疆航线。

据了解,新增援疆航线每周一、五由伊宁飞往无锡,其中航班于14点50分从伊宁起飞,无锡落地时间为20点05分;周二、六航班从无锡飞往伊宁,其中无锡起飞时间为7点50分,14点到达伊宁。新航线采用东航江苏公司最新型的空客320L机型。在此之前,东航将于本月13日恢复因新疆疫情影响而取消的无锡—银川—乌鲁木齐齐航班,航班时刻与10月份前一致:早上7点45分从无锡起飞,经停银川,14点55分到达乌鲁木齐,当天返回无锡,到达无锡时间22点50分。

此外,东航将于本月20日增加无锡至北京大兴机场航班密度,届时由东航执飞的无锡往返北京航班将增至每天四班,其中两班为苏南硕放机场至首都机场,另外两班为苏南硕放机场至大兴机场,满足不同旅客的出行需求。

(小蔡)

首个特种设备 “云监管” 平台上线

本报讯 昨天上午,滨湖区市场监督管理局正式上线特种设备“云监管”平台。该平台集大数据监管、安全预警、辅助自查、线上培训等功能于一体,是我市目前首个特种设备线上监管平台。

该平台设有手机端和电脑端,具有大数据监管、安全预警、辅助自查巡检、线上培训等功能。滨湖区市场监督管理局相关负责人表示,该平台是滨湖区推行“智慧监管”模式的重要组成部分,有助于提高监管部门对特种设备的安全监察质效,规范企业自查流程,督促企业严格落实主体责任,从而及时发现、消除隐患,降低事故风险率。目前,该平台在马山街道先行试点,下一步将在滨湖区全区范围内推广使用。

(刘娟)