



太湖隧道力争明年年底建成通车

苏锡常南部高速公路建设服务指挥部

全力以赴、心贴心、实打实服务保障项目工程建设

最近,苏锡常南部高速公路建设迎来重大节点——太湖隧道实现全部陆岛通道转换,进入全新的施工阶段。作为无锡交通的“南部大动脉”,今年以来苏锡常南部高速公路始终保持大干态势,抢出工程建设“加速度”,预计春节前太湖隧道底板实现全线贯通,明年年底将建成通车。重大工程保质保量推进除了施工人员的奋战,也离不开苏锡常南部高速公路建设服务指挥部干部职工的坚守和付出。

聚焦聚力重大项目 精心谋划全力推动

苏锡常南部高速公路无锡段是江苏省“五纵九横五联”高速公路网规划中“横六”的组成部分,是国家发改委和交通运输部确定的支撑“三大战略”发展的地方高速公路。

作为无锡市区南部最重要的对外交通走廊,苏锡常南部高速公路项目创造了无锡交通建设史上多个“最”:单体投资规模最大的公路建设项目,前期工作时间最长,前期研究专题最多、涉及面最广、审批工作最复杂、社会关注度最高……其中国内在建的最长最宽高速公路水下隧道——太湖隧道是苏锡常南部高速公路工程的关键控制性工程,全长 10.79 公里,净宽 17.45 米。

苏锡常南部高速公路的成功建设是省委、省政府正确领导和省各有关部门关心支持的结果,是市委、市政府精心谋划、全



市交通运输局主要领导调研南部高速建设现场

力推动的结果,也是无锡交通部门不畏艰难、创新工作的结果,更是各部门通力协作、共谋发展的典型范例。自项目建设启动以来,省、市领导定期听取项目进展情况汇报,深入现场开展调查研究。今年 6 月,无锡市交通运输局主要领导赴苏锡常南部高速公路建设现场开展工作调研,了解了工程实体进展、安全生产和文明施工。

连通民心便民行 为民服务解难题

在保障重大工程建设的同时,苏锡常南部高速公路建设服务指挥部践行为民服务初心,倾听群众诉求,破难题解民忧。

水系调整:由于南部高速占用横大江地块,横大江需要改移 1.5 公里,横大江的改移影响了吴塘社区、场圃社区的排水,服务指挥部带领设计院实地调查,认真听取地方需求,根据地形地貌综合系统地解决排水问题,也彻底解决吴塘每年梅雨季节水涝问题。

配套地方道路:由于南部高速公路的建设影响了山水城吴塘社区、南湖社区、西林社区、滨湖社区的南北以及部分农村小路的通行,为确保居民生产、出行方便,服指多次组织设计院、地方政府、社区以及老百姓代表,讨论优化路网设计,完善配套设施,先后修建了二三十条道路,为居民出行创造更良好的出行。

开通社区巴士:近日,太湖隧道马山段第一仓完成回水作业,由于太湖隧道暗埋段跟陆马公路交叉,为了保证太湖隧道下穿公路,又不影响公路通行,下一步项目部将新建陆马公路支线上跨桥,



亲水道改路沥青碾压



清水河改河及亲水道改路

陆马公路梅梁路到碧波路路段须封闭施工。为了满足碧波新村居民提出的多项诉求,市服务指挥部、度假区政法委、梅梁派出所、规划建设局、乐山社区多次进行调解,针对需求每日固定时间、固定地点提供通勤车辆,接送碧波新村居民往返镇区。

主动对接需求 贴心靠前服务



苏锡常南部高速公路建设服务指挥部在项目现场

2017 年 6 月 28 日注定载入史册,翘首期盼已久的苏锡常南部高速公路无锡段正式拉开建设帷幕。工程建设良好开局的背后,是苏锡常南部高速公路建设服务指挥部的超前谋划和攻坚克难。

为了加强对苏锡常南部高速公路无锡段建设服务工作的组织领导,保障工程建设顺利推进,2017 年苏锡常南部高速公路建设服务指挥部及滨湖服务部成立,其主要职能是督促沿线地方政府拆迁部门完成征地拆迁和管线迁移工作,协调地方矛盾,负责征拆工作量的初审工作,负责征拆资金申请和拨付初审工作。

2017 年是南部高速建设开

局之年,苏锡常南部高速公路建设服务指挥部超前谋划,及时掌控土地报批,大力推进南部高速前期征拆进度,为南部高速建设提供良好的外部环境。2018 年苏锡常南部高速公路建设驶入“快车道”,全面进入主体工程施工阶段,指挥部对照年度工作任务目标、迎难而上,结合工程实际需要,扎实推进各项征拆工作。2019 年太湖隧道主体结构框架已现雏形,项目建设掀起新热潮,期间服务指挥部组织召开专题协调会达 50 多次,协调解决了山水城苗圃、带拆等诸多拆迁中的焦点难点,助力工程顺利推进。

今年以来,苏锡常南部高速公路建设服务指挥部协助无锡段各项目经理部,高度重视疫情防控工作,完善防疫预案,落实具体措施提前做好复工方案,做到全员核酸检测,确保南部高速正常施工,为工程建设做好“保姆式服务”。截至目前,全线征拆工作已完成,下阶段服务指挥部将重点做好拆迁扫尾、决算申报以及苏锡常南部高速外接水电气协调工作。

党建引领聚合力 共建新时代示范工程

为充分发挥党组织和党员在重点工程建设中的战斗堡垒和先锋模范作用,2017 年,中国共产党无锡市苏锡常南部高速公路建设服务指挥部临时支部委员会成立,围绕拆迁协调为中心、服务建设大局,新时代新担当新作为,坚决打好拆迁攻坚战,为南部高速创造良好的施工环境。

无锡市苏锡常南部高速建设服务指挥部临时党支部成立之后,按照“支部建在项目上、党旗插在阵地上、党员冲锋在一线上”的党建工作思路,学习习近平总书记关于进一步加强作风建设重要批示精神、廉文荐读等书籍资料 10 余类。同时,党支部与省交建局机关第四党支部、苏锡常指党总支、南部高速各参建单位结对共建,学习借鉴共建党支部先进党



苏锡常南部高速公路服指临时党支部、滨湖服务部开展主题党日活动



四方结对共建活动

建工作经验,为推动苏锡常南部高速公路工程建设添砖加瓦。

为了更好地服务和保障我市高速公路建设,苏锡常南部高速公路建设服务指挥部临时党支部、滨湖服务部全体党员干部分别赴马山苏锡常南部通道高速公路建设现场、浙江安吉余村、宜兴宜长高速公路建设现场进行考察学习,并开展主题党日活动,将习总书记“两山”理念与苏锡常南部高速公路建设项目的服务保障工作有机结合,提升服务保障水平。

征程永无止境,下阶段党支部将继续通过各部门群策群力,增强基层党组织的凝聚力、战斗力和创造力,努力把苏锡常南部高速公路工程打造成为新时代我国高速公路建设新品牌、新时代我国领先水平的品质、绿色、安全、舒适的超长超宽水下隧道示范工程。