

比去年多出42个“无锡蓝” 无锡空气质量达2013年以来最好水平

无锡污染防治在攻坚
263在行动

本报讯（晚报记者 袁晓岚） 无锡人今年已经呼吸了286天的优良空气，比去年同期多出42天，达到2013年以来的最好水平！昨天，市生态环境局传出“喜报”：截至本月10日，无锡空气质量年度优良天数比率已超省政府下达的年度指标77.8%，提前完成目标。

“明显感觉好空气比去年多了、污染天少了！”这是不少无锡市民今年对空气质量的直观感受。根据最新环境监测数据，今年截至12月10日，我市环境空气质量优良天数达286天，而去年同期为244天，提前21天完成省政府下达的年度指标（年度优良天数比率77.8%）。优良天数比率达到82.9%，而去年同期为70.9%。同时，其它环境空气质量指标也实现显著改善，预计全年无重污染天，PM2.5浓度有望低于35微克/立方米，跻身全省第一批达到环境空气质量二级标准的城市，臭氧超标天数同比减少15天。环境空气质量达到2013年国家空气质量新标准实施以来最好水平。

延伸阅读

直击民生痛点向大气污染宣战

今年以来，污染防治攻坚战在锡直击民生痛点，市生态环境局与各地、各部门克服疫情、汛情双重影响，向大气污染宣战，全面打响了蓝天保卫战攻坚战。

市生态环境局大气处负责人表示，通过开展PM2.5和臭氧“双控双降”行动，先后出台了“臭氧28条”——《无锡市大气臭氧污染防治三年行动计划》以及“史上最严”大气污染防治“36计”。大力推进各类挥发

多部门共同发力“精准治气”

精准治气，离不开部门协作、通力谋划。该负责人表示，今年各部门分工协作、共同发力，对改善大气质量“功不可没”：住建部门对全市建筑工地实行扬尘污染防治攻坚“红黑榜”考核，落实文明施工无锡“十条规矩”情况，推出“红榜”示范项目和亮点工程；交通部门打响内河港口码头专项

将冲击300个优良天

眼下无锡已入冬，市生态环境局大气处负责人表示，往年进入秋冬季后重污染天气预警频发，今年至今就启动过一次重污染天气预警，预警启动频率明显降低。今年10月份以来，

性有机物和氮氧化物治理工程，全面推行“点位长”制，深入重点区域全面排查整治，依托第三方技术团队实施科学治气、精准治气，建立臭氧轻微污染天应对机制，全面启动“抢夺优良天”。在夏季高温季持续开展夜查和专项执法，对重点企业展开史上最大规模的专家帮扶，并启动了光化学监测体系建设。针对臭氧这一影响空气质量优良天数比率的“元凶”，因地制宜

整治攻坚战，对三无船舶全面清理；公安部门加大执法力度，多次与生态环境部门联合执法；城管部门对道路保洁全面提升，力度前所未有。

秋冬季是雾霾多发的季节。针对百姓身边一些难啃的环境治理“硬骨头”，9月底全市打响了污染防治“百日攻坚”战，列出“问题清单”“措施清

无锡仅有2天为污染天，且均为轻度污染，另有14天的空气质量达到了“优”；而去年同期污染天数有18天，10月末出现过2个中度污染天，“优”等空气质量的天数少了3天。今年12

宜用最严举措治理挥发性有机物、扬尘、机动车尾气等。

今年市财政拿出5亿多元的补贴对老旧机动车进行淘汰，力度为历年之最。与此同时，加快年度工程进度，压降工业源排放，高标准开展扬尘治理，启动高排放车辆提前淘汰补贴，另一方面积极开展“夏病冬治”，全面排查挥发性有机物重点企业、储罐等信息，推进产业集群整治。

单”“整改清单”和“责任清单”。从市委、市政府主要领导到分管副市长，从上到下紧绷“治污防污”弦，全面推进秋冬季大气污染防治综合治理攻坚战和“百日攻坚战”，每周开推进会、每月开调度会。百日攻坚派出8个专班进驻市县区，每周进行问题交办、反馈，实现全流程闭环。

月份以来，无锡还未出现污染天，而去年同期已有6个污染天。

市生态环境局负责人表示，下一步，将向全年300个优良天的历史新高发起冲击。

春申路大修 施工期间“瘦身”为双车道

高浪路二阶段 施工围挡15日开始

本报讯 最近一些小伙伴开车经过春申路时发现，春申路上竖起了围挡设施。昨天从交警支队获悉，从即日起到明年10月底，春申路将采取半幅封闭的方式进行大修施工。

交警支队秩序大队民警介绍，施工一阶段从春申路的运河东路到中山路段，目前已经开始围挡。二阶段从中山路到兴源北路段，将从12月15日开始围挡。施工时春申路从原本的双向4车道缩减为双向2车道，尽管交通不中断，但通行还是会受到很大影响。为此交警提醒过境车辆尽量绕道行驶，南侧来车可以提前从五爱路、人民路分流绕行，东侧来车可从县前西街、中山路绕行，西北侧来车提前从凤宾路、兴源北路、盛岸路等绕行。

据了解，春申路施工段沿线两

侧分布着一些居民小区，还有几所学校，早晚高峰需出车流量比较大。交警部门表示，五里新村南片区从香榭街转县前西街出行，北片区仍需要走春申路。金马国际花园和嘉德花园在春申路没有出入口，仍可以按原有路线进出。北段的春申苑等小区，出行会经过春申路，要注意根据施工现场相关的提醒标志标线通行。沃尔玛超市出入口在中山路上，春申路施工对其出入影响不大。供电大厦及金马商城地块则建议从北闸街进出。

学校接送车辆通行方面，市一中总体上受施工影响较小，交警已协调校方，如遇特殊情况可开放北门，安排人员引导家长从香榭街停车、接送。五爱小学和积余实验小学交通影响比较大，交警部门细化

了出行方案。积余实验学校在施工期间取消春申路临时停车，由北往南的车辆可在中山路路口右转，至小三里桥街左转直行至北塘大街停在北塘大街接送车辆临时停放区域；由南往北的车辆可在中山路路口处右转至北塘大街路口，然后由北塘大街直行至江尖大桥处的临时停放区域，步行至学校。前往五爱小学的车辆由南往北如果是从运河东路方向过来，可以保持直行至五里北新村西门附近，车辆可以停至运河东路临时停车区域；其余由南往北的车辆与由北往南的车辆在盛岸路与春申路路口处转至盛岸路（运河公园前方道路），可以停在运河公园前或蓉湖大桥下的停车场，然后步行至五爱小学。（念楼）

图片由交警提供

学校绕行 积余实验学校



学校绕行 无锡市五爱小学



本报讯 高浪路（蠡湖大道—贡湖大道）目前正在封闭施工，昨天从交警部门了解到，15日第二阶段围挡施工将开始。根据最新的交通组织方案，施工将封闭高浪路的贡湖大道至华清大道段。

据介绍，第二阶段围挡施工将影响到高浪路贡湖大道路口、高浪路南湖大道路口以及高浪路华清大道三个主要路口的东西向通行。届时从华清大道东面过来的车辆到路口的时候，可以转至大通路、吴都路等绕行。交警介绍，高浪路沿线分布着一些居民小区，二阶段围挡路段周边还有车管所、出入境管理大厅等窗口部门，一些市民需要前往办理业务。除了从其他道路来进行绕行之外，为了进一步减少施工期间的的影响，交警部门此次对兴梁道、瑞景道进行了交通组织调整。原本这两条路与高浪路是没有十字路口的，现在把高浪路中心绿化带打开，并且设置信号灯，允许兴梁道、瑞景道南北方向的车辆穿越高浪路，方便周边市民出行。

交警表示，第一阶段围挡施工后，周边分流道路像吴都路、大通路、五湖大道等车流量明显上升，部分路口出现了一定程度的缓行积压，第二阶段围挡施工将使东西方向交通中断范围拉长，难免会让通行压力增大。施工必然带来阵痛，不过这也从一个侧面反映出高浪路这条“主动脉”在交通连接上的作用不可或缺，待将来高浪路快速化改造完成后，太湖新城的交通出行会更加便捷。（念楼）