

交工验收 常宜高速公路月底通车

江苏南北向中轴线再添一条快速通道

自2018年5月开工,历经2年7个月的建设,昨天,常宜高速公路一期工程正式通过交工验收,并将于月底正式通车。作为无锡境内第9条高速公路,常宜高速将补充与完善国家和长三角区域高速公路网络,构筑江苏中部交通的“脊梁”,打通江苏南北大动脉。



(王茜 摄)

全线设计速度 120 公里/小时

常宜高速公路是《江苏省高速公路网规划(2017—2035年)》“十五射六纵十横”的“射六”“纵四”组成部分,起自常州西绕城高速公路武进高新区枢纽,止于锡宜高速公路万石枢纽,路线全长17.718公里,其中常州段13.780公里,无锡段3.938公里。全线设计速度采用120公里/小时,设置5处互通式立交,其中武进高

新区枢纽至前黄枢纽段采用双向八车道高速公路标准,前黄枢纽至万石枢纽段采用双向六车道高速公路标准。

昨天上午,记者跟随市交通运输局人员驱车行驶在即将开通的常宜高速公路上,只见平整宽阔的公路线条在美丽的景色中舒展延伸,各种交通标志、标线均已“就位”。从南向北一路行驶,途经3个枢

纽,在最南端的万石枢纽,常宜高速与锡宜高速交会;在前黄枢纽,常宜高速与在建的苏锡常南部高速公路实现转换;在最北面的武进高新区枢纽,常宜高速连接常州西绕城与沿江高速。全线设有和桥、武高新西两个收费站。目前,常宜高速公路的主体工程和附属工程均已完工,工作人员正在进行最后的公路联网调试,为月底全线通车做好准备。

新技术提升公路行车舒适度

常宜高速公路建设指挥部工程安全处处长吴建军介绍,常宜高速公路宜兴段的起点位于宜兴与常州交界的和桥镇福巷桥村,向南经和桥镇,跨越锡溧漕河、新长铁路,终点在万石镇与锡宜高速交叉处。项目里程虽不长,但沿线涉及新长铁路特大桥、漕桥河大桥、万石枢纽、和桥互通等

重要节点,施工难度较大。

“在常宜高速公路的施工过程,技术亮点纷呈。”吴建军介绍,在桥梁施工阶段启用了机器人自动焊接技术,负责钢筋焊接。相较于传统的人工焊接,机器人焊接的焊缝平整饱满、精度高,焊接质量稳定可靠,运行10万次误差仅为0.8毫米。同时,机器人焊接速度

60—120厘米/分钟,是人工焊接的两倍多,极大地提高了施工效率。鉴于常宜高速公路宽幅路面的特点,在沥青摊铺阶段,常宜高速公路(宜兴段)使用了3D技术,更好地控制结构层厚度、标高及平整度,提高行车舒适度,这是该技术在省内宽幅路面的高等级公路建设中首次大规模应用。

从宜兴去常州只需50分钟左右

常宜高速建成将带来哪些出行利好?吴建军表示,常宜高速通车后宜兴和常州的来往更便捷。“以前从宜兴到常州要先走一段锡宜高速,再绕行城市道路,全程需一个半小时。常宜高速建成后,从宜兴到常州全程高速,按照设计时速测算,从宜兴到常州只需50分钟左右,比原来节省了近40分钟的车程。”

常宜高速公路是我省高速公路网规划“五纵九横五联”中“纵三”组成部分,北接京沪高速公路,南联宁杭高速公路,建成后将成为江苏浙之间的又一条快速通道。今后从山东及苏北京沪线上南下的车主,可一路直线到达宜兴、浙江,去往苏州、上海也可经苏锡常南部高速开辟第二通道。南京去往宜兴北部的车主,亦可选择从沿

江高速转常宜高速到宜兴。

此外,常宜高速的建成补充完善了国家和长三角区域高速公路网络,推动长三角区域一体化发展,均衡了整个江苏南北公路通道的压力分布,拉近了苏北与苏南、浙江的时空距离,实现南北区域联系,促进苏锡常都市圈发展,满足沿线区域经济社会快速发展的需要。

(晚报记者 蔡佳)



(蔡佳 摄)

无锡首个外卖车辆临停点投入使用

本报讯 这几天,在海岸城附近跑外卖的小哥们儿在取餐时发现,在海岸城A、B座中间的方庙路段,竖着一块撑牌,上面写着“外卖车辆临时车位”。据了解,这是无锡市首个外卖车辆临停点,缓解小哥们因急着取外卖而随意停车的现象。

经开区综合执法局相关负责人介绍,作为经开区的中心区域,海岸城一带餐饮、商场、写字楼较为集中,人流量大、车流密集。以往,每到用餐高峰时段,周边非机动车道上总会出现大量外卖“坐骑”,影响市容市貌,也影响市民正常出行。尽管商场外围已施划了多处停放点,仍有一些外卖小哥认为取餐时间不过一两分钟,为图方便,便将电动自行车随意停放。他们也曾多次开展现场宣传和整治,但往往

刚教育完没多久,车又停上了,对外卖员依法查处时,他们又有诸多不满,认为他们要赶时间,停车位太远不方便。

综合执法局多次和海岸城物业沟通,反复研究,最终决定设立外卖车辆临时停放点,规范外卖、快递行业车辆的停放。考虑到外卖小哥的实际困难和需求,临时停放点设置在方庙路一侧离海岸城出入口最近的一处非机动车停放点,可同时供30辆外卖车辆停放,现场也会有海岸城物业的管理人员进行现场引导。据了解,海岸城的这个外卖车辆停车位目前只是一个试点,下一步将根据实施的情况进行改进,并推广至经开区其他商圈。希望能有效缓解综合体周边非机动车辆停放不规范的老大难问题。

(甄泽)

胡埭状元古道获评“全省最美跑步线路”

本报讯 在近日举行的“魅力江苏 最美体育”江苏省全民健身运动会闭幕式暨全省最美跑步线路、最美乡村健身公园颁奖仪式上,滨湖区胡埭镇状元古道越野跑步线路获评“2020江苏省最美跑步线路”。

状元古道跑步线路,起于胡埭人民公园,沿途孟湾、小茶场、康花曲、状元山、照天湾、知青点、中湾生态林……古老石径、茂林修竹、果树茶园一一呈现,终点为湖山水库。据介绍,状元古道其名源于胡埭曾是无锡首位状元蒋重珍的故乡。如今,这条全程约10公里的线路横穿胡埭镇西南部,已成

为胡埭镇居民及周边跑步爱好者常“刷”之地。

作为这条线路的起点,胡埭人民公园曾在2018年获得“最美乡村健身公园”称号,公园内配置有篮球、乒乓球、羽毛球、太极、广场舞、跑步、健身路径、登山、徒步等10多个体育项目,每年累计开展各类文体活动50余次,受益群众达20多万人次。目前,状元古道通过沿途设置古道导视系统,利用沿山古道自然优势,打造徒步穿越打卡地,将运动与公共服务、生态环保、城市历史、人文相结合,更好地提升状元古道的徒步体验。

(潘凡)