

9吨进口猪肘未入监管仓？ 刚到货就被查！

本报讯（晚报记者 刘娟）近日，新吴区市场监督管理局在日常检查中发现，辖区一企业刚到货的9吨进口冷冻猪肘未经我市集中监管仓便进入企业准备加工。该局立即责令该企业停止加工并进行整改。目前，该批次食品已入仓完成消杀和核酸检测，并取得《无锡市进口冷链食品出库证明》。

新吴区市场监管局对辖区内使用进口冷链食品的食品生产企业开展监督检查。在其中一家肉制品生产加工企业内，执法人员发现了一批“冻猪前腿肘子”正在解冻。经查，该批次食品产地为西班牙，共计9吨，检查当天刚运抵企业，准备用于加工。企业相关负责人提供了该批次食品的海关检验检疫证明、核酸检测证明和消毒证明等材料。但执法人员核查发现，其中的核酸检测证明为第三方机构出具，并无出入集中监管仓的相关证明材料。

由于该批次食品进购时间为11月15日以后，按照我市《关于加强进口冷链食品疫情防控工作的通告》，11月15日起，进入我市并在我市储存、销售、加工的进口冷链食品，在储存、销售、加工前必须进入集中监管仓进行外包装消杀和采样核酸检测，取得《无锡市进口冷链食品集中监管仓出库证明》（以下简称“出库证明”）后方可出库。凡未取得该出库证明的，不得在我市储存、销售、加工。

对此，企业相关负责人解释称，因企业对通告内容的理解存在偏差，误以为进口冷链食品有核酸检测证明就无须入监管仓。执法

人员对当事企业现场下达责令整改通知书，要求立即停止生产加工，并将该批次食品申报进仓，同时要求该企业对冷库、生产场所、厂区等环境进行全面消毒，对从业人员进行核酸检测。

目前，该企业生产环境已进行了全面消毒，从业人员核酸检测均为阴性，该批次进口冷链食品也已取得出库证明。

释疑

目前有3种情况 可不进入集中监管仓

就涉事企业存在的理解误区，新吴区市场监督管理局执法人员解释说，11月15日之后进入无锡市场的进口冷链食品，目前有3种情况可不进入我市集中监管仓，但产品信息及相关材料须上传至“灵锡app”的进口冷链食品申报追溯系统。这3种情况分别为：大型超市和星级酒店加工销售的进口冷链食品核酸检测证明、消毒证明齐全的，经行业主管部门（大型超市报属地商务部门，星级酒店报属地文广旅游部门）审核同意可不进入集中监管仓的；取得外省市出库证明（出仓证明）的；海关部门出具的《入境货物检验检疫证明》中已标注“业经消毒”的。除上述情况外，即便取得第三方机构出具的核酸检测报告，也须进入我市集中监管仓，以最大限度确保冷链食品安全。

冷链“不掉链”！ 242家冷藏运输企业“人物同防”

本报讯 昨从市交通运输综合执法支队获悉，为有效防范新冠肺炎疫情通过冷链物流渠道输入，目前按照“人物同防”的要求，对全市所有冷链物流企业进行全面摸底、重点监管、防控溯源，持续开展常态化检测工作。

经过前期排查梳理，目前全市冷藏运输企业共有242家，冷藏车辆1056辆，其中有17家企业运输了进口冷链食品。

“为防止外来输入，请各位做好个人卫生防护，戴口罩、勤洗手，对外来流动人员做好登记、测温等工作……”在锡城一家物流站，每条专线门口都贴有宣传贴士，场站负责人每日群发送防疫提示。根据防控要求，进口冷链食品运输企业须严格做好作业人员、司机、装卸工等冷链物流一线工作人员的安全防护，配合卫生部门做好从业人员核酸检测工作。自11月起，每周对辖区运输进口冷藏货物企业进行排查，并上报核酸检测人员，截至目前，共上报661人次驾驶员进行核酸检测，上报新冠病毒疫苗接种35人。

“除了人员防控，运输企业还必须做好冷藏运输车辆消毒工作，防止病毒通过交通运输渠道传播。”市交通运输综合执法支队相关负责人介绍，在冷链物流运输前后，企业必须对使用过的运输工具及容器可能接触过的部位进行彻底消毒，并组织或委托有资质的消毒单位，对进口冷链食品车辆及装载过进口冷链食品的集装箱内壁进行彻底消毒。同时，监督企业完善冷藏运输货物运输信息登记，如实登记进出场站的进口冷链食品运输车辆信息及驾驶员等相关信息，为冷链物流疫情防控追溯提供有力支撑。此外，指导冷链物流企业完善应急处置预案，及时切断传播途径，第一时间隔离密切接触者。

下一步，市交通运输综合执法支队将根据疫情防控要求继续督促指导进口冷链食品承运单位落实运输环节主体责任，全力做好冷链物流疫情防控工作，进一步强化“人物同防”，防止新冠病毒通过冷链物流渠道进行传播。

（蔡佳）

转角发现美 新吴区5路段环境改造月底完工



吴都路与锡士路路口

最近，在新吴区不少路段边都有工人忙碌的身影，植绿、种花、修缮……从新吴区城管部门了解到，从10月初开始，吴都路（锡士路-锡兴路）、锡士路（高浪路-吴

都路）、锡兴路（金城路-新洲路）、新洲路（锡兴路-312国道）、春阳路（太湖大道-金城快速路）这5个路段进行了环境提升改造，预计到本月底全部完成。

一路一品有美景

沿吴都路向东走到锡士路路口，可以发现沿路的绿化都经过了修整，拐角处则是一处小游园一般的景致。新吴区城管部门工作人员徐鹏程介绍，此次改造从高浪路开始，到吴都路后向东一直拐上锡兴路，呈现“U”形：“这些都是新吴区的主要道路，因为修建的时间长了，道路景观跟不上城市发展。”

据了解，当时道路两边的绿化可以说是以“遮丑”为主，

种植浓密。这次城管部门以这几条主干道为样板进行整改，为今后积累经验。徐鹏程介绍，在每条道路的改造中，尽量保持每条道路的特色，做到“一路一品”。吴都路与锡士路路口以“夏”为特色，种植的多是绣球花、紫薇及造型树；锡士路上原本就种植了不少樱花，因此主题为“春”；锡兴路和新洲路则保留了原本的水杉林，在树下又种上秋花，成为一条“秋景路”。

实用性不能落下

踩着新铺设的柏油路从锡绅路走向锡兴路，可以看到路边新建的“公交站”。徐鹏程介绍，这段路其实并没有公交车停留，考虑到给市民提供一处休憩场所，因此修建了这样一个“公交站”。同时，在绿化全部完成后，脚下的柏油路还将铺上一层色彩，让整条道路焕然一新。

徐鹏程表示，道路终究是用来通行的，美观跟上了，实用性更不能落下。据介绍，这次改造的道路原本的人行道是常见的道板路，路边种植着树木，十几年的时间过去，这

些树木都长得越发高大，树根将道板顶起，严重的地方已无法通行，“干脆就把这一排变成绿化带，另外在旁边新建一条人行道。”

同样的情况在锡兴路上也有体现。锡兴路一侧是企业一侧是河流，沿企业的一侧种着两排水杉，据介绍，原本的人行道就位于第一排水杉与非机动车之间，宽度甚至不足一米。后来城管部门经过规划，决定保留这两排水杉，而对旁边的非机动车道进行整修，变成人非共用的车道。（甄泽/文、摄）