

离别家人十四年户口被注销 中年男子落脚桥洞 遇温情救助

本报讯（晚报记者 小黄）年届五十岁的阿华（化名），离开家乡十四年，迟迟不与家人联系，户口也被注销。昨天，从无锡市救助管理站获悉，这名男子近日在该站的“寒冬送温暖”专项行动中被发现在市内一处桥洞下，经过细心比对，终于联系上了他的家人。

“上周五接他回家，在无锡帮他买了好些衣服，周末还带他到苏州买衣服”，昨天，电话那头，阿华的姐姐声音里带着欣慰。她表示，弟弟是家中孩子中最小的一个，从2004年离家至今，没有人知道他的下落，家里人也曾到处找过他。这些年没有消息，外界都以为他不在人世了。这次终于将阿华接回家，年过的八旬的父母喜极而泣，团圆真好。17日下午，无锡救助管理站的工作人员和公安一起开展“寒冬送温暖”专项行动，在锡城的桥洞、菜场、超市、公园门口进行巡逻。在金匮桥下，无锡市救助管理站的站长陈洁表示，看到一名男子卷着一床被子，待在水泥石凳上。细细询问，男子说，他是出来找工作的，不过已流浪了一阵子。他说自己户口在无锡，之前在北京等地流浪，回到无锡没多久，他还报出了自己的名字和姐姐的名字。阿华高高的个子，长发凌乱。无锡市公安局交通治安分局的警

官罗建国说，“他浑身透出一股想家的感觉”，虽然按规定他并不属于救助对象，但罗建国留了个心，回到公安系统查访，发现他的户口已被注销。再按他所说的姐姐名字，请求苏州警方找到阿华姐姐的电话。电话一打，才发现，阿华已失踪了好多年，发过去的现场照片仍无法确认是否本人。罗建国为了确认阿华的身份，再次来到桥洞底下，让姐弟两人进行视频对话，确认就是注销户口的阿华。

“感觉他近乡情更怯”，罗建国表示，阿华犹豫不决，想家又不敢回家，一堆人做他思想工作，终于让阿华愿意到救助站耐心等待第二天家人的到来。据阿华的姐姐说，弟弟是家中唯一的大学生，当年分配在无锡工作，但在厂里受了点打击，后来就失踪了。家人曾报过案，但一直没有消息，后来户口也被注销。她一度想着上央视寻人栏目找弟弟。而她从弟弟口中得知，这些年，阿华一直全国边流浪边打工，也不好意思回家。这次无锡方面帮他们家找回了弟弟，全家人都非常感激。“弟弟原本非常内向，这次回来觉得他个性开朗了好多”，阿华的姐姐说，这几天正忙着帮弟弟恢复户籍，开始新的人生。

奶奶骑电动车 违规搭载孙子出车祸

本报讯 日前，宜兴法院就审结了一起机动车交通事故责任纠纷案件，一名学龄前儿童因违规搭乘电动自行车受伤，被判自身承担20%的赔偿责任。

2019年2月19日傍晚，奶奶雷某驾驶电动自行车，搭乘五周岁的孙子阳阳（化名）回家，未安装安全座椅也未佩戴安全头盔。李某驾驶电动三轮车，由北往南行驶至宜兴市高塍镇某交叉路口左转弯时，与对向行驶的雷某相撞，造成车辆损坏、阳阳面部受伤，构成十级伤残。经交警部门认定，当事人李某负事故全部责任，雷某无责任。

2019年9月，阳阳诉至法院，要求李某赔偿医疗费、护理费等各项损失128583.05元。审理中，李某辩称，对交警部门的责任认定不认可，其与雷某只是碰擦而非相撞。雷某驾驶电动自行车载乘未满十二周岁乘员应承担相应事故责任。

法院经审理后认为，机动车与非机动车驾驶人、行人之间发生交通事故，非机动车驾驶人、行人没有过错的，由机动车一方承担赔偿责任；有证据证明非机动车驾驶人、行人有过错的，根据过错程度适当减轻机动车一方的赔偿责任。此外，《江苏省道路交通安全条例》第四十五条规定，自行车、电动自行车只准搭载一名十二周岁以下的人员，搭载学龄前儿童的，应当使用安全座椅。本案中，雷某驾驶的电动自行车搭载学龄前儿童阳阳，既未使用安全座椅亦未佩戴安全头盔，对阳阳所受损害具有一定过错。根据双方过错程度，法院酌定由李某承担80%的赔偿责任。根据人身损害相关赔偿标准，事故共造成阳阳医疗费、护理费等各项损失121910.32元，法院一审判决李某赔付阳阳97528.26元。后双方均未上诉，现判决已生效。

（何小兵）

2020国家级江苏(无锡) 车联网先导区发展峰会在锡召开 ——无锡移动圆满承办5G车联网分论坛

2020年12月4日上午，2020国家级江苏(无锡)车联网先导区发展峰会成功召开。本次大会以“先导驱动，车联未来”为主题，无锡市副市长高亚光、江苏省工业和信息化厅副厅长池宇、工信部科技司一级巡视员毕开春、中国移动集团研究院副院长魏晨光、江苏移动副总经理谢生勃及受邀专家学者等共300余位嘉宾出席峰会，共同探讨车联网发展应用。

会议上，中国移动集团研究院副院长魏晨光介绍了车联网先导区建设项目。魏院长提出，在国家政策和产业界推动下，我国车联网技术和产业已全球领先，但正在面临核心技术、产业融合、运营主体、商业模式不清晰等一系列问题，仍需探索新模式，加快车联网商用进程。中国工程院院士清华大学教授郑纬民、欧洲科学院院士南京大学教授周志华等专家学者从专业角度分别围绕车联网及其相关应用进行了主题演讲，为探索行业发展方向提供了理论和方向。

当日下午，由江苏省工业和信息化厅、无锡市人民政府主办、中国移动通信集团江苏有限公司无锡分公司承办的2020国家级江苏(无锡)车联网先导区发展峰会5G车联网分论坛在无锡太湖饭店举办。

论坛上，无锡市物联网发展办公室副主任张弦对参会嘉宾的到来表示诚挚欢迎和感谢。中国移动通信集团江苏有限公司无锡分公司副

总经理张剑斌在致辞表示，将积极响应国家“新基建”战略部署，持续加大5G网络建设投入，并积极开展5G-V2X标准研究，在政府各级指导下，携手产业各方，继续发挥在全程全网能力、技术引领、标准制定、用户应用场景、生态聚集等方面的优势，加大车联网项目建设投入，并积极推动无锡经验在全省复制，促进车联网先导区建设尽快向全省扩展。

在主题演讲环节，中国移动上海产业研究院张为峰发表了《5G+赋能智慧交通》主题报告，此外，来自相关行业的专家、优秀代表发表了主题演讲。

随着进入智能时代，智慧网联已成为汽车产业发展的重点方向以及社会关注的新热点。这其中，从国家首批车联网示范应用城市，到获批建设首个国家级车联网先导区，无锡始终走在我国车联网发展最前沿。

近年来，中国移动作为车联网项目牵头单位，联合多家核心单位，重点推广建设城市级车联网C-V2X应用示范区，赋能智慧城市建设与汽车行业升级，不断探寻推动车联网应用的落地之道。截至目前，车联网项目已经取得丰硕的阶段性建设成果，目前无锡车联网项目已完成包含无锡市主城区、太湖新城区的482个路口的路侧设施数字化升级改造，覆盖面积达300余平方公里。

毫不犹豫升5G， 无锡移动5G信号覆盖超给力！

作为全国最早商用5G的城市之一，无锡移动勇立潮头、先行先试，紧锣密鼓推进5G网络、数据中心等新型基础设施建设，推进通信建设发展，并取得了一系列全省乃至全国领先的发

展成果，5G网络建设初具成效。

截至目前，无锡移动已建成开通，超5200个5G站点，无锡全区（含江阴、宜兴），实现5G连续覆盖，在地铁、机场、大型商场和酒店

为锻造出优良的新能源汽车品质，华晨新日加强了造车产业链上的“朋友圈建群”活动。在下线仪式上，集结了中国移动、孚能科技等多家全国新能源汽车领域的顶级供应商进行战略合作。

据了解，为加快5G

等重要窗口场景实现了5G室内连续覆盖。

5G达人们，想看看身边有没有移动5G信号覆盖？只需关注“无锡移动VIP”，点击菜单栏“一键查5G覆盖”，即刻发现身边5G网络。

网络的建设和应用普及推广，推动“5G智能制造”转型升级，无锡移动与华晨新日达成战略合作，双方基于5G技术信息化应用的深度合作，打造新型智慧工厂标杆。目前，移动5G智慧工厂示范区已挂牌投入运营。

无锡移动携手华晨新日打造“5G智慧工厂示范区”

12月2日，由华晨集团、新日集团（以下简称华晨新日）联手打造的华晨新日造新能源汽车正式下线，作为无锡第一款纯自主研发制造的电动汽车，它的到来见证了无锡新能源产业战略落地的序幕。

12月11日，由无锡市梁溪区工业和信息化局指导，无锡移动主办的移动5G赋能新制造——梁溪区工业互联网促进论坛在皇冠假日酒店圆满举行。本次论坛以“深化融合、互促共进，移动5G赋能新制造”为主题，聚焦新时代

下“5G+工业互联网”产业生态建设。

来自5G、工业互联网行业的企业专家，围绕工业互联网发展和相关政策进行了主题演讲。无锡移动物联网中心成员发表主题演讲，并展示了中国移动在5G方面和制造业企业

在“5G+工业互联网”平台上的成功合作案例。通过案例的学习共享，推动以5G、工业互联网、人工智能等为代表的先进信息技术在制造类企业中的应用，构建“5G+工业互联网”的新生态。

（张玲珠）

5G赋能新制造 ——梁溪区工业互联网促进论坛圆满举行